

87年

HONDA

二輪整備ハンドブック



H1年度版

はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成1年4月から平成2年3月現在のホンダ二輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。

軽整備に必要なデータが機種ごとに収録されていますが、詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成2年12月

本田技研工業株式会社
整備資料課

目 次

1. 点検整備について	4
-------------	---

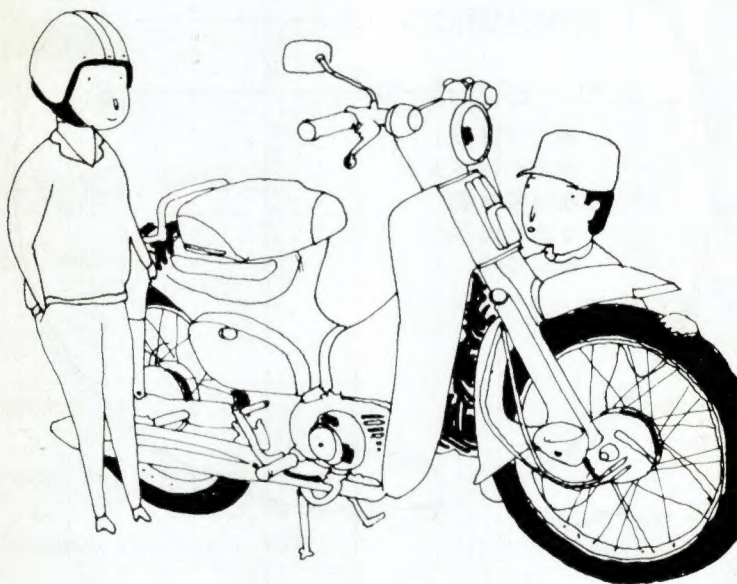
2. サービスデータ	6
------------	---

- 主要諸元
- 締付けトルク
- 整備数値
- 電装関係
- 配線図

1. 点検整備について

定期点検整備方式

走行時の安全確保を一層強化するために、道路運送車両法により車両ごとに車の安全上必要最少限の規準として、運行前点検、定期点検を定めています。使用者は、各車両ごとに取決められた点検・整備を責任をもって遂行することを義務づけられています。



運行前点検

お客様自身に行って
いただく点検

車をご使用の方には、1日1回、出かけ前の点検が法で定められています。

なお、この運行前点検には高速走行点検も含まれています。

定期点検

整備業者がお客様に代って行う点検

●初回点検 1 か月目
または1,000km

● 6 か月毎点検
および12か月毎点検

新車時のならし運転では、わずかなりとも初期の摩耗、ゆるみが発生することがあり、この時期の整備如何が以後の耐久性や調子を大きく左右することになります。初回点検は、トラブルの未然防止としても重要です。

これらの点検は、使用者の安全確保のため、重量車は法令により使用者に義務づけられています。使用者は、責任をもってこの点検を受けなければなりません。軽量車についても準拠して点検を行うことが決められております。

定期交換部品

車の走行距離や時間の経過に伴い、損耗、劣化が進む部品の中には外観的に異常がなくても、まだ使用できるかどうか判断しにくい部品があります。部品は安全運転を確保していただくために、ホンダが定期的に交換することを推奨するものです。指定の時期になりましたら定期交換をおすすめします。

部品名	交換時期	2年ごと	4年ごと
ブレーキホース			●
マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダのカップ・ダストシール及びディスク・キャリパのゴム部品		●	
フューエルチューブ			●



標準的な使用条件と著しく異なる使用をされる車（極悪路を走る車、酷使される車、沿岸地域で使用される車、一般より多く走る車）は、期間短縮など特別の点検整備を行うとより効果があります。

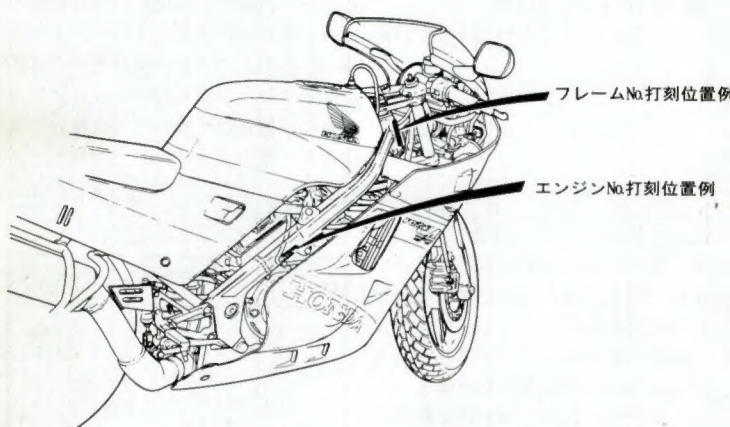
定期点検時期

機種によって異なりますので詳細は整備手帳、サービスマニュアルを参照ください。

2. サービスデータ

使用にあたって

1. エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。



2. 各機種毎にまとめてあります。同一機種でⅠ、Ⅱ型等で変更があるものについては〔 〕等で変更箇所を表わしています。

3. 主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはMFJ届出数値を使用しています。

4. 締付けトルク

2 輪車の安全運転上最低限管理しなければならない部分の締付けトルクを記載してあります。これ以外はサービスマニュアルのトルク表を参照下さい。標準締付けトルクは7頁にまとめて記載してあります。

5. 整備数値について

整備数値は点検・調整に必要なものだけ記載してあります。重整備等の整備数値はサービスマニュアルを使用してください。

標準締付けトルク

締付けトルクは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。
それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

標準締付けトルク表

単位 kg-m

形 状	サ イ ズ	締付けトルク
	5 mm ビス	0.4
	6 mm ビス・SHボルト	0.9
	5 mm ボルト・ナット	0.5
	6 mm ボルト・ナット	1.0
	8 mm ボルト・ナット	2.2
	10mm ボルト・ナット	3.5
	12mm ボルト・ナット	5.5
	6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	8 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
	10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
	8 mm UBSボルト・ナット	特に重要です。 機種別のトルク表を見て下さい。
	10mm UBSボルト・ナット	

サービスデータ目次

1 年

2 年

	QR50L	①
	SK50ML	②
	NS50FL	③
	MS50L	④
	CRM50L	⑤
NSR50K		⑥
SZ50MK- II		⑦
C50BNK C50BNDJ		⑧
NJ50MDL2 NJ50MDL3		⑨
SK50ML		⑩
SY50ML		⑪
CRM80L		⑫
NSR80K		⑬
CR80RL		⑭

8P
1 年

Go
2 年

	XR100RL	⑮
	C100CMK	⑯
	NSR125FK	⑰
	CR125RL	⑱
	TLM220RL	⑲
	XR250RL	⑳
	XLR250RL	㉑
	XLR250RL BAJA	㉒
	CA250TL	㉓
	NSR250RL	㉔
	CBR 250RRL	㉕
	NX250K	㉖
	CH250K	㉗
	VTZ250K	㉘

1 年

2 年

CR250RL

(29)

GB250L

(30)

VFR400RL

(31)

CB400FL

(32)

CBR
400RRL

(33)

NT400K

(34)

NV400CK

(35)

NV600CK

(36)

NT650K

(37)

VFR
750FL

(38)

XRV
750L

(39)

GL1500SEL

(40)

QR50L

QR50

販売開始年月 平成 2 年 1 月 20 日

エンジンNo

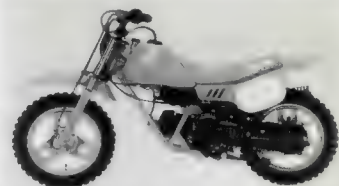
フレームNo

A E 01-1040859~

認定番号又は指定番号

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ AE01				
長	さ	m	1.225			
幅		m	0.610			
高	さ	m	0.725			
軸 距 離		m	0.845			
原 動 機 の 型 式		AE01E				
総 排 気 量		cm ³	49			
内径×行程		mm	40.0×39.3			
車 輛 重 量		kg	前 軸	16	後 軸	19
			計	35		
乗 車 定 員		1				
タ イ ヤ	前輪	2.50-10				
	後輪	2.50-10				
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式			
		閉 じ	自動管制式			
	排 気	開 き	70.5° BBDC			
		閉 じ	70.5° ABDC			
	掃 気	開 き	51° BBDC			
		閉 じ	51° ABDC			
圧 縮 比		7.2				
圧縮圧力		kg/cm ² rpm	9.0-13.0			
最高出力		PS/rpm	2.7/6,000			
最大トルク		kg-m/rpm	0.38/5,000			



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	20-25
リアブレーキレバーの遊び	mm	20-25
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 95.0-95.2
	使用限度	mm 95.5
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²	1.0
	リヤ kg/cm ²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	—
	リヤ mm	—
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベル mm	—
クッション空気圧	フロント kg/cm ²	—
	リヤ kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離給油式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.4
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.75
	交換時 ℓ	0.60
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PA26
キャブレタフロートレベル	mm	12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1・1/4
ガソリタンク容量 ℓ		2.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

●締付トルク

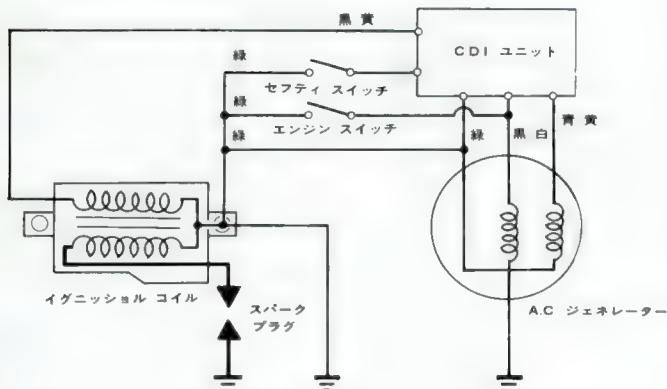
単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッド	6	0.9-1.2
	フライホイール	10	3.5-4.0
	クラッチドライブプレート	10	3.5-4.0
フレーム	ステアリングボルト	8	1.8-2.5
	ステアリングステムナット	22	6.0-9.0
	フロントアクスルナット	10	4.0-5.0
	リアクッション (上側)	10	3.0-4.0
リアクッション	(下側)	8	2.0-3.0
	リアアクスルナット	14	8.0-10.0
	フロントブレーキアーム	5	0.4-0.7
	リアブレーキアーム	5	0.4-0.7
その他			

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BP4HS BPR4HS	点火時期(Fマーク)度/rpm ()内後シリンダ	18/2,000
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FP-L W14FPR-L	最 大 進 角 角 度	—
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
			バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式		マグネット式	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

点 火 回 路



SK50ML	Dio SR
--------	--------

販売開始年月 平成 2 年 1 月 25 日

エンジンNo. AF18E-1490201~

フレームNo. AF25-1000106~

認定番号又は指定番号 1-1575

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-AF25			
長	さ	m	1.605		
	幅	m	0.625		
高	さ	m	1.000		
軸 距 離	m	1.135			
原 動 機 の 型 式		A F 18 E			
総 排 気 量		cm ³	49		
内径×行程		mm	39.0×41.4		
車 輛 重 量	kg	前 軸	28	後 軸	41
		計	69		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	47	後 軸	77
		計	124		
タ イ ヤ	前 輪	3.00-10-4PR			
	後 輪	3.00-10-4PR			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式		
		閉 じ	自動管制式		
	排 気	開 き	84° BBDC		
		閉 じ	84° ABDC		
	掃 気	開 き	62° BBDC		
		閉 じ	62° ABDC		
圧 縮 比		7.1			
圧縮圧力		kg/cm ² rpm	10.0-600		
最高出力		PS/rpm	6.8/7,000		
最大トルク		kg-m/rpm	0.73/6,500		



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	—
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム (リヤ)	標準	mm 95
	使用限度	mm 95.5
ディスクの厚さ (フロント)	標準	mm 3.5
	使用限度	mm 3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	1.25
	リヤkg/cm ²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—
	リヤkg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル フルトラウ
	分解時 ℓ	0.09
キャブレタセッティングマーク		PB80H
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1・1/4
ガソリタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウトナット	10	4.0
	ドリブンフェスナット	28	5.5
	ドライブフェスナット	10	4.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
フレーム	スパークプラグ	14	1.4
	エンジンマウントボルト	8	5.0
	ステアリングステムナット	25.4	7.0
フロント	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	11.0
リヤ	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
ミッド	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケット	8	6.0
ム	キャリブブラケットボルト	8	3.2
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	キャリバパッドピン	10	1.8
	ブレーキレバーピボットボルト	6	1.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3

●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR8HS. BR8HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	BTDC17/1,800
		BR7HS	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR6HS. BR6HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日 本 電 装	W24FSR. W24FR-L	最 大 進 角 角 度	—
		W22FSR	レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W20FSR. W20FR-L	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 A H	3
点 火 方 式		CD I 式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A C08			
長	さ	m		1.855	
	幅	m		0.630	
高	さ	m		1.065	
軸	距	m		1.260	
原 動 機 の 型 式		A C08 E			
総 排 気 量		cm ³		49	
内径×行程		mm		39.0×41.4	
車 輛 重 量	kg	前 軸	43	後 軸	49
		計	92		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	61	後 軸	86
		計	147		
タ イ ヤ	前 輪	2.75-17-4PR			
	後 輪	3.00-17-4PR			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式		
		閉 じ	自動管制式		
	排 気	開 き	87° BBDC		
		閉 じ	86° ABDC		
	掃 気	開 き	56° BBDC		
		閉 じ	56° ABDC		
圧 縮 比		7.2			
圧縮圧力		kg/cm ² rpm		11.0-400	
最高出力		PS/rpm		7.2/10,000	
最大トルク		kg·m/rpm		0.65/7,500	

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	20-30
ホイールリムの歪れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	110
	使用限度	mm	111
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm	3.8-4.2
	使用限度	mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²		1.75
	リヤkg/cm ²		2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	ホンダクッション オイル10号	
	分解時	cc	152
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm ²		—
	リヤkg/cm ²		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジヤ式	
	潤滑油容量ℓ	2.1	
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PF70D	
キャブレタフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数		2	
エア/パイロットスクリュ開度		1	
ガソリタンク容量		ℓ	10.0
ラジエータ液全容量		ℓ	0.67



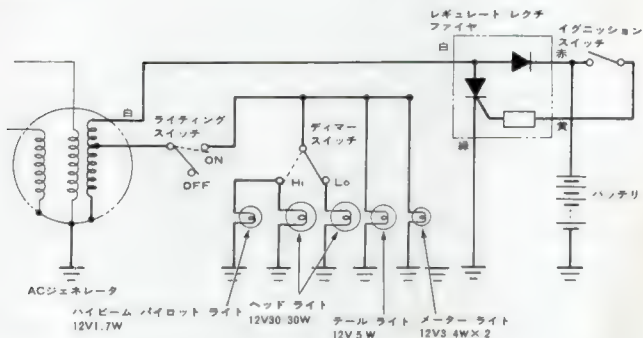
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	エンジンハンガボルト	8	3.5
	エンジンハンガボルト	10	4.5
	Rクランクケースカバーボルト	6	1.0
	フライホイール取付けナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
フレーム	ドレンボルト	12	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	フロントブレーキキャリブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキディスク取付けボルト	8	3.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	12	6.3
その他	ファイナルドライブスプロケットナット	10	5.5
	ブレーキブリーダバルブ	—	0.6
	ブレーキパッドピン	—	1.8
	ブレーキパッドピンブラグ	10	0.3

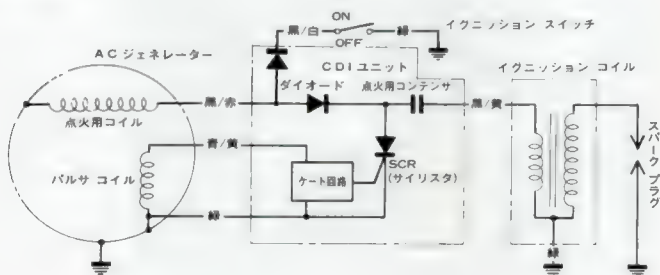
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	B7ES	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	19/3,000
		B8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		B9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22ES-U	最 大 進 角 角 度	—
		W24ES-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W27ES-U	バ ッ テ リ 型 式	YB3L-A
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量 AH	3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	1.270-1.290

充電回路



点火回路



MS50L	ズーク ZOOK
-------	-------------

販売開始年月	平成 2 年 2 月 26 日
エンジンNo.	A F 05 E-1000001~
フレームNo.	A F 26-8500001~
認定番号又は指定番号	1-1580

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-AF26			
長 さ m		1.400			
幅 m		0.545			
高 さ m		1.015			
軸 距 離 m		1.030			
原 動 機 の 型 式		A F 05 E			
総 排 気 量 cm ³		49			
内径×行程 mm		41.0×37.4			
車 輛 重 量 kg		前 軸	17	後 軸	26
		計	43		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	33	後 軸	65
		計	98		
タ イ ヤ	前輪	70/100-8 27J			
	後輪	70/100-8 27J			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排 気	開き	74° BBDC		
		閉じ	74° ABDC		
	掃 気	開き	53° BBDC		
閉じ		53° ABDC			
圧 縮 比		7.0			
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		13.0-1,000			
最高出力 PS/rpm		3.3/6,000			
最大トルク kg-m/rpm		0.45/4,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フランクケースボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.8
	ドライブフェスナット	10	3.8
	クラッチアウトナット	10	3.8
	ドリブンフェススペシャルナット	28	3.8
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	—	1.4
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リアアクスルナット	12	7.3
	リヤクッションアッパマウントボルト	10	4.0
	リヤクッションロアマウントボルト	8	2.7
	フロントブレーキパネル	4	0.2
	ステアリングステムナット	BCI	10.0
ミーム	ハンドルレバーピボット	5	0.4
	エンジンマウントボルト	8	4.0
	エンジンハンガブラケット	10	5.5



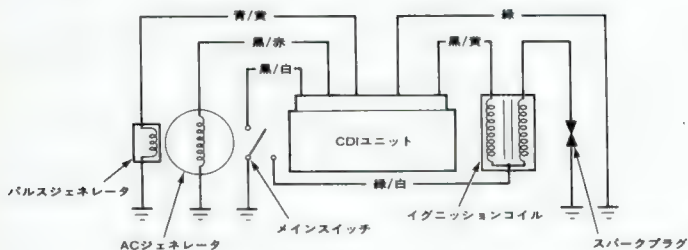
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 80
	使用限度	mm 80.5
ライニングの厚さ	標準	mm 3.5
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	1.25
	リヤkg/cm ²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—
	リヤkg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.5
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラ-U
	分解時 ℓ	0.09
キャブレタセッティングマーク		PA39C
キャブレタフロートレベル	mm	12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1・1/8
ガソリタンク容量 ℓ		2.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

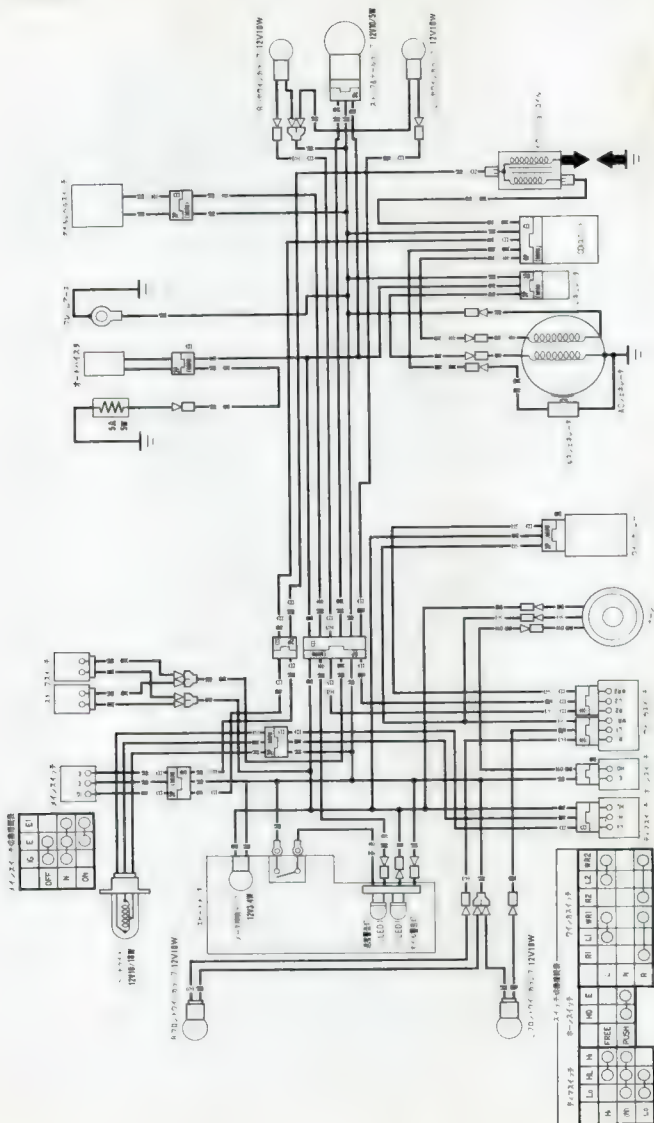
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BR7HS, BR8HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC17/1,800
		BR6HS, BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR5HS, BR5HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22FSR, W24FR-L	最 大 進 角 角 度	—
		W20FSR, W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.6-13.6
		W16FSR, W14FR-L	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.6-0.7		バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

点火回路



●配線図



●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A D10					
長	さ	m		1.880			
幅		m		0.760			
高	さ	m		1.100			
軸 距 離		m		1.240			
原 動 機 の 型 式		A C08E					
総 排 気 量		cm ³		49			
内径×行程		mm		39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg		前 軸	40	後 軸	43
				計	83		
乗 車 定 員		1					
車 輛 総 重 量		kg		前 軸	57	後 軸	81
				計	138		
タ イ ヤ		前輪		70/100-17 40P			
		後輪		90/90-14 46P			
ポ ー ト 開 閉 時 期		吸気	開き	自動管制式			
			閉き	自動管制式			
		排気	開き	87° BBDC			
			閉き	86° ABDC			
		掃気	開き	56° BBDC			
			閉き	56° ABDC			
圧 縮 比		7.2					
圧縮圧力		kg/cm ² -rpm		11.0-400			
最高出力		PS/rpm		7.2/9,500			
最大トルク		kg·m/rpm		0.63/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg-m

エ ン ジ ン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	R-クランクケースカバーボルト	6	1.0
	フライホイールナット	12	6.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
フ レ ー ム	ウォーターポンプインベラナット	12	2.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ステアリングステムナット	22	10.5
フ レ ー ム	ステアリングトップスレッド	26	0.1
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
フ レ ー ム	リヤクッションアッパマウントナット	10	4.5
	リヤクッションロアマウントナット	10	4.3
	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッド	10	4.5
フ レ ー ム	スイングアームピボットナット	14	8.0
	キャリバッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキレバーアジャストナット	5	0.6
	スポークニツブル	—	0.4



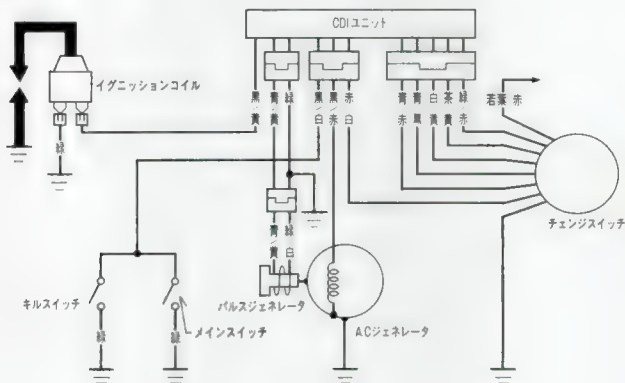
●整備数値

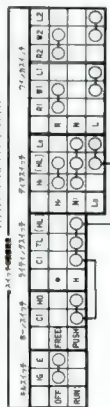
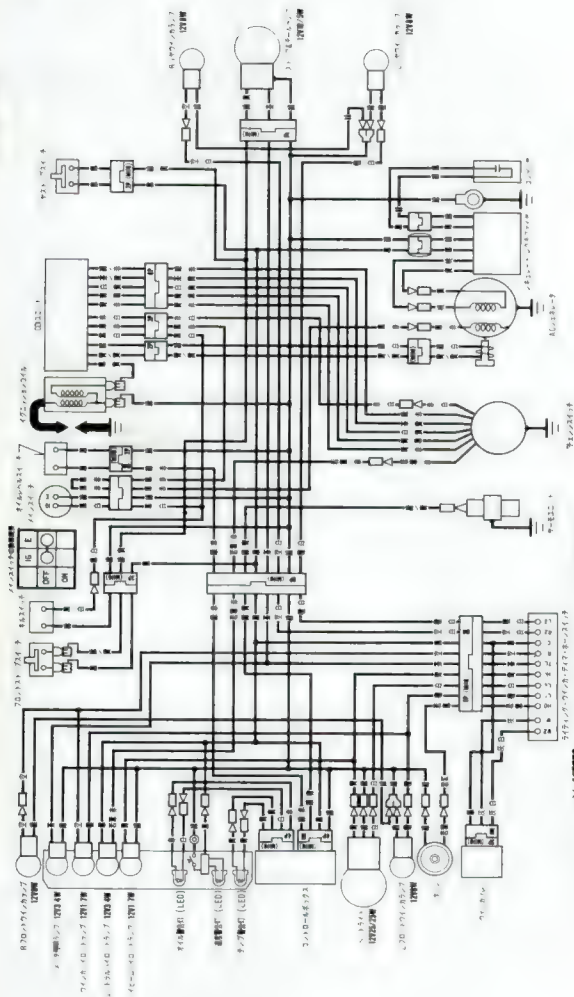
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム標準	mm	85
	使用限度	mm 86
ライニングの厚さ	標準	mm 3.0(3.25)
	() 内後輪 使用限度	mm 2.5(1.5)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm ² 1.25
	リヤ	kg/cm ² 1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワフルトラク ションオイル10号
	分解時	cc 318
	() 内左側 標準オイルレベル	mm 132
クッション空気圧	フロント	kg/cm ² —
	リヤ	kg/cm ² —
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	40
アイドリング	rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
ミッションオイル	潤滑油容量	ℓ 0.6
	分解時	ℓ 0.9
ファイナルリダク ションオイル	交換時	ℓ 0.8
	推奨オイル名	—
キャブレタセッティングマーク	分解時	—
	推奨オイル名	—
キャブレタフロートレベル	mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		1・1/4
ガソリタンク容量	ℓ	5.2
ラジエータ液全容量	ℓ	0.75

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BR8ES	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC19/3,000
		BR7ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W24ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W22ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.5-13.5
		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.7-0.8		バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

点火回路





0030Z-GW6-7000

NSR50K	NSR50
--------	-------

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A C10				
長	さ	m	1.580			
幅		m	0.625			
高	さ	m	0.935			
軸 距 離		m	1.085			
原 動 機 の 型 式		A C08E				
総 排 気 量		cm ³	49			
内径×行程		mm	39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	41	後 軸	45
			計		86	
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	57	後 軸	84
			計		141	
タ イ ヤ	前 輪		100/90-12 48J			
	後 輪		120/80-12 54J			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式			
		閉 じ	自動管制式			
	排 気	開 き	87° BBDC			
		閉 じ	86° ABDC			
	掃 気	開 き	56° BBDC			
		閉 じ	56° ABDC			
圧 縮 比		7.2				
圧縮圧力		kg/cm ² ·rpm	11.0-400			
最高出力		PS/rpm	7.2/10,000			
最大トルク		kg·m/rpm	0.67/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

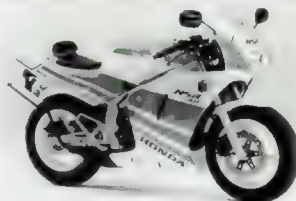
エ	シリンダヘッド取り付けナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	29	2.0
	フライホイール取り付けナット	12	5.5
	ドライブsprocket取り付けボルト	8	1.3
ジ	ウォーターポンプインペラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.5
ン	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	12	6.3
レ	ステアリングステムナット	22	7.0
	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
ム	ファイナルドライブsprocket取り付けナット	10	5.5
	リヤクッション取り付けボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト(ロア)	12	4.0
	ブレーキディスク取り付けボルト	6	4.0
	キャリバホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

販売開始年月 平成 1 年 5 月 27 日

エンジンNo AC08E-2100003

フレームNo AC08-1200003

認定番号又は指定番号 1-1538



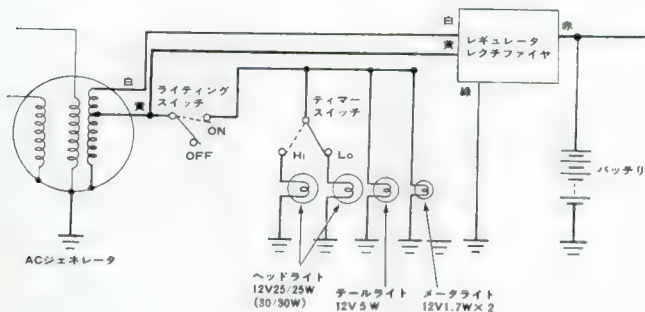
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	1.50	
	リヤkg/cm ²	1.75	
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号	
	分解時	cc	134-136
	標準オイルレベル	mm	124
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—	
	リヤkg/cm ²	—	
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量ℓ	1.1	
ミッションオイル	分解時ℓ	0.9	
	交換時ℓ	0.8	
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時ℓ	—	
キャブレータセッティングマーク		PF70	
キャブレータフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数		2	
エア/パイロットスクリュ開度		1	
ガソリンタンク容量ℓ		7.5	
ラジエータ液全容量ℓ		0.75	

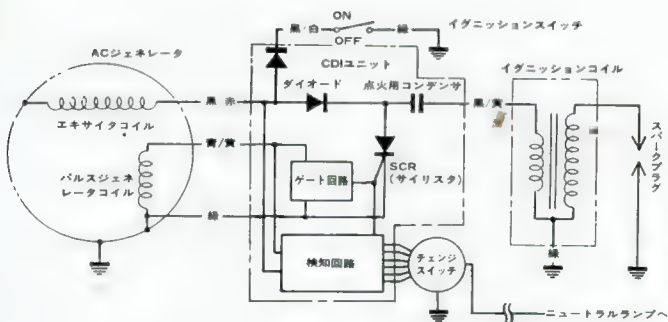
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BR6ES	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	BTDC19/3,000
		BR7ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W20ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W22ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	YB2.5L-C
プラグギャップ mm		0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量 A H	2.5
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	1.270-1.290

充電回路



点火回路



SZ50MK-II

タクト
TACT

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-AF24			
長	さ	m 1.655			
幅		m 0.640			
高	さ	m 0.995			
軸 距 離		m 1.170			
原 動 機 の 型 式		A F 24 E			
総 排 気 量		cm ³ 49			
内径×行程		mm 39.0×41.4			
車 輛 重 量	kg	前 軸	25	後 軸	43
		計	68		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	44	後 軸	79
		計	123		
タ イ ヤ	前輪	3.00-10-4PR			
	後輪	3.00-10-4PR			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排 気	開き	80°BDDC		
		閉じ	80°ABDC		
	掃 気	開き	57°BDDC		
	閉じ	57°ABDC			
圧 縮 比		7.3			
圧縮圧力 kg/cm ² rpm		10.0-600			
最高出力 PS/rpm		6.0/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.70/6,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

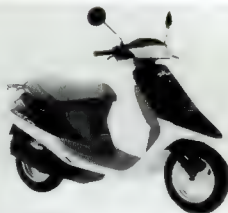
エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	Lクランクケースリヤカブスベシャルボルト	6	1.3
	フライホイールナット	10	3.8
	ドライブフェースナット	10	3.8
	ドリブンフェースナット	28	5.5
	クラッチアウトナット	10	3.8
	クランクケースボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0
フレーム	ハンドルポスト割り締めナット	10	4.5
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リアアクスルナット	14	11.0
	スピードメーターケーブル取り付けスクリュー	4	0.2
ム	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リアブレーキアームボルト	5	0.6
	リアダンパロックナット	8	2.0
	リアクッションアップボルト	10	4.0
	リアクッションロアボルト	8	2.5

販売開始年月 平成 1 年 9 月 2 日

エンジンNo. AF24E-1000001~

フレームNo. AF24-1000001~

認定番号又は指定番号 I-1568



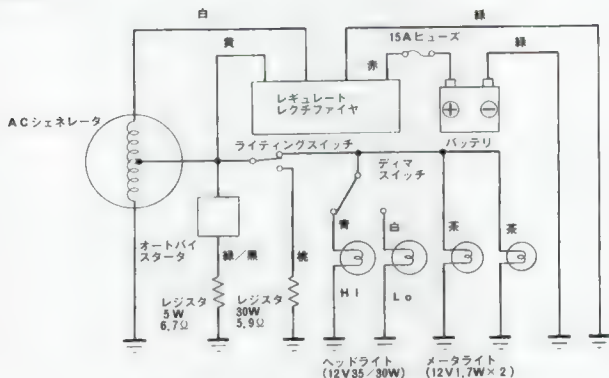
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム () 内後輪	標準	mm 95(95)
	使用限度	mm 95.5(95.5)
ライニングの厚さ () 内後輪	標準	mm 3.0(4.0)
	使用限度	mm 1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm ² 1.25
	リヤ	kg/cm ² 2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	基準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm ² —
	リヤ	kg/cm ² —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジヤ式
	潤滑油容量	ℓ 0.8
ミッションオイル	分解時	ℓ —
	交換時	ℓ —
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラ-U
	分解時	ℓ 0.09
キャブレタセッティングマーク		PA31T
キャブレタフロートレベル	mm	11.7-12.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュー開度		1・3/4
ガソリタンク容量	ℓ	4.8
ラジエータ液全容量	ℓ	—

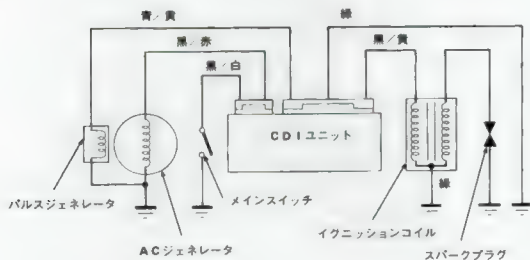
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BR7HS, BPR7HS	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC17/1,800
		BR6HS, BPR6HS	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HS, BPR8HS	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22FSR, W22FPR	最 大 進 角 角 度	—
		W20FSR, W20FPR	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.0-15.0
		W24FSR, W24FPR	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS・FT4L-12
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 AH	3
点 火 方 式		CD1式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

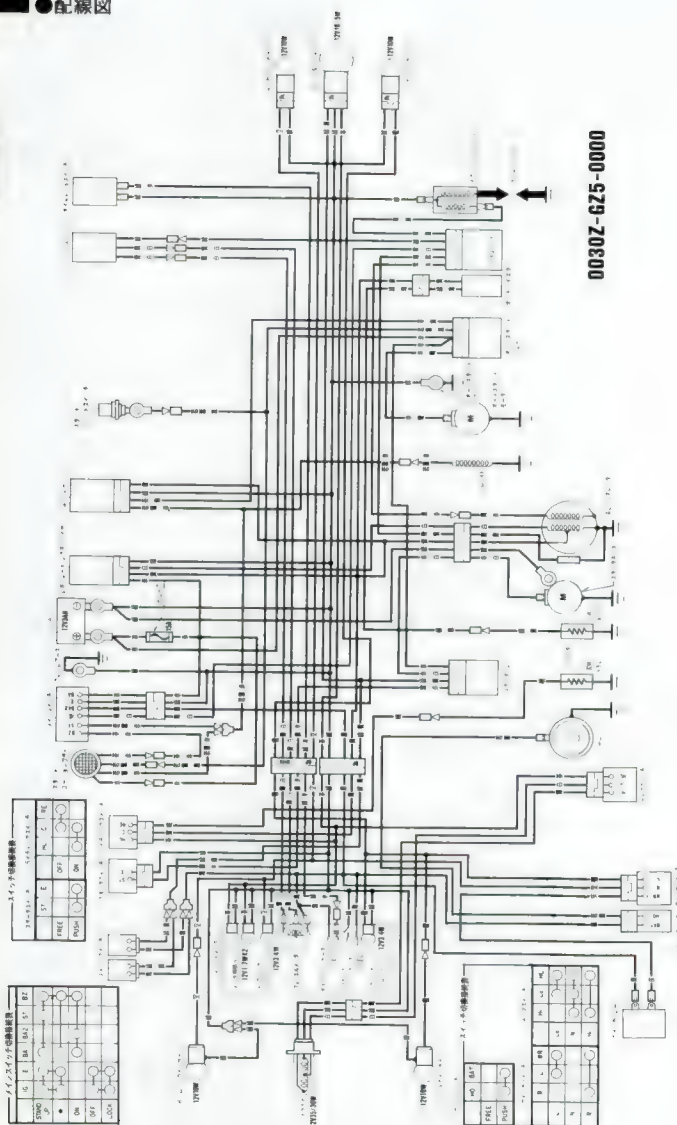
充電回路



点火回路



●配線図



0030Z-GZ5-0000

C50BNK C50BNDJ	プレスカブ50
-------------------	---------

販売開始年月 平成 1 年 10 月 26 日

エンジンNo. C50E-9817559

フレームNo. C50-9817506

認定番号又は指定番号 I-1169

8

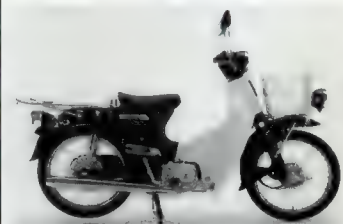
●主要諸元

() : デラックスタイプ

車 名 及 び 型 式		ホンダ A—C50			
長 さ	m	1.840			
幅	m	0.660[0.675]			
高 さ	m	1.010[1.020]			
軸 距 離	m	1.180			
原 動 機 の 型 式		C50 E			
総 排 気 量	cm ³	49			
内径×行程		39.0×41.4			
車 輛 重 量	kg	前 軸	37	後 軸	49
		計	86		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	55	後 軸	86
		計	141		
タ イ ヤ	前 輪	2.25—17—4 P R			
	後 輪	2.50—17—4 P R			
バ ル ブ タイミング	吸 気	開 き	7° BTDC (1mmリフト時)		
		閉 じ	12° ABDC (1mmリフト時)		
	排 気	開 き	22° BBDC (1mmリフト時)		
		閉 じ	2° BTDC (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.0			
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		14.0—1,000			
最高出力 PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルク kg-m /rpm		0.52/4,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドナット	6	1.0
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアダプタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.25
	フライホイールナット	10	4.2
フレーム	ドレンボルト	12	2.5
フロントフォーク	ステアリングステム締め付けナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	4.25
	リアアクスルナット	14	7.0
	リアアクスルスリーブナット	22	7.0
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
リアサスペンション	トップブリッジサイドボルト	8	3.0
	ハンドルセッティングナット	8	2.5
エンジン	エンジンハンガナット(アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガナット(ロア)	8	3.0
その他	トップブリッジマウントボルト	8	3.0
	サイドスタンドピボットボルト	12	0.8
	サイドスタンドピボットナット	12	6.0
	L. ハンドルグリップヒータボルト	6	1.0



●整備数値

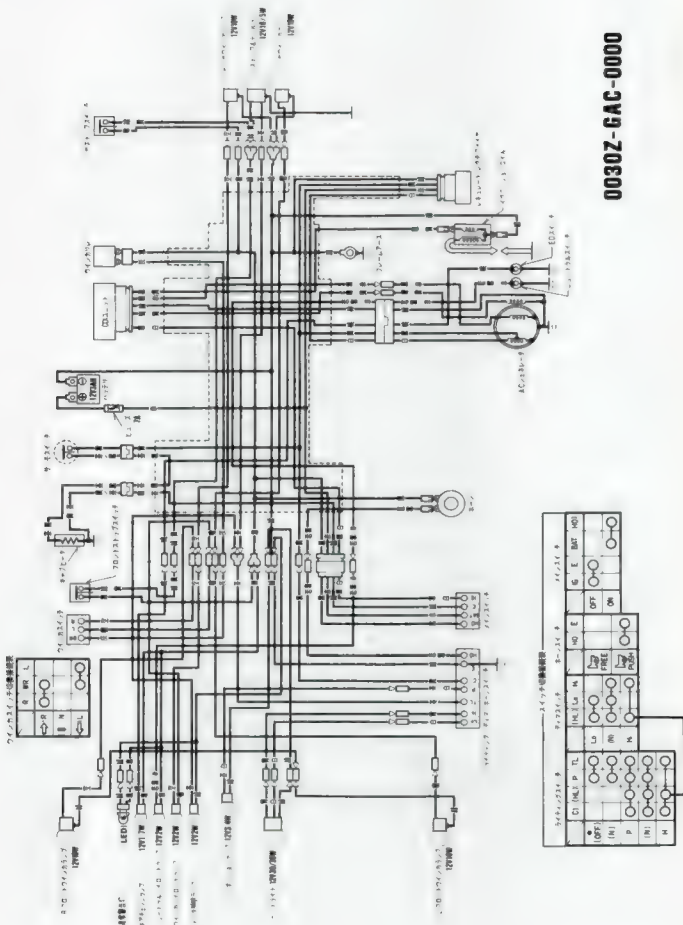
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110
	使用限度	mm 111
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm ² 2.00
	リア	kg/cm ² 2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リア	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	()内左側 標準オイルレベル	—
クッション空気圧	フロント	kg/cm ² —
	リア	kg/cm ² —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダクション オイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク		PB22B
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリップ開度		2・1/8
ガソリンタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

50

●配線図

スタンダードタイプ

0030Z-GAC-0000





NJ50MDL2 NJ50MDL3	ジャイロ X
----------------------	--------

販売開始年月 平成 1 年 12 月 19 日

エンジンNo. —

フレームNo. —

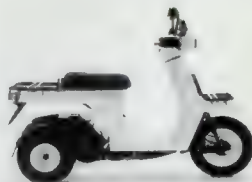
T D01-1400001~

認定番号又は指定番号 1-1451

●主要諸元

〔 〕 : 3 型

車名及び型式	ホンダ A-T D01
長さ m	1.635
幅 m	0.640
高さ m	1.030[1.405]
軸距離 m	1.155
原動機の型式	T D01 E
総排気量 cm ³	49
内径×行程 mm	40.0×39.3
車輻重量 kg	前軸 31[32] 後軸 61 計 92[93]
乗車定員	1
車輻総重量 kg	前軸 53[54] 後軸 94 計 147[148]
タイヤ	前輪 3.50-10-2PR 後輪 5.4-6-4PR
ポート 開閉時期	吸気 開き 自動管制式 閉じ 自動管制式 排気 開き 79° BBDC 閉じ 79° ABDC 掃気 開き 55° BBDC 閉じ 55° ABDC
圧縮比	6.9
圧縮圧力 kg/cm ² rpm	12.0-600
最高出力 PS/rpm	4.5/6,500
最大トルク kg-m/rpm	0.54/4,500



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準 mm	95.0(95.0)
() 内後輪	使用限度 mm	95.5(95.0)
ライニングの厚さ	標準 mm	3.0(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²	1.50
	リヤ kg/cm ²	1.20
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
() 内左側	分解時 cc	—
	標準オイルレベル mm	—
クッション空気圧	フロント kg/cm ²	—
	リヤ kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジ式
	潤滑油容量 l	1.3
ミッションオイル	分解時 l	—
	交換時 l	—
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ハイポイドギヤ オイル #90
	分解時 l	0.2
キャブレタセッティングマーク		PA29A
キャブレタフロートレベル	mm	12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1・3/4
ガソリタンク容量 l		5.0
ラジエータ液全容量 l		—

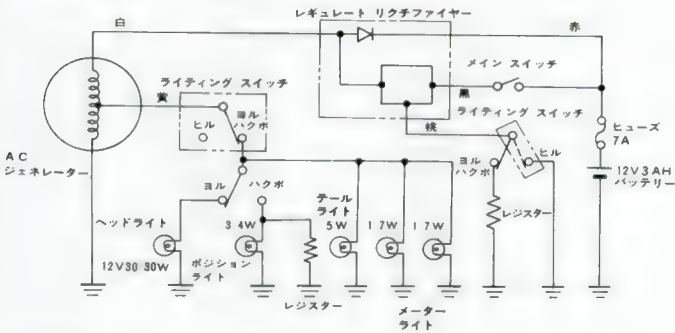
●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg-m

エンジン	R・サイドカバー	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.75
	ドライブフェスナット	10	3.75
	ドリブンフェスナット	28	5.5
	クラッチアウタナット	10	4.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルドレンボルト	—	1.2
フレーム	リヤホイールハブボルト	8	3.8
	ステアリングステムロックナット	—	7.0
	ステアリングステムナット	—	10.0
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フロントクッションダンパーロックナット	8	2.0
	エンジンハンガーボルト	10	3.0
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ジョイントシャフト	16	9.5
	スイングジョイントリンク	10	4.5
	スイングロックアーム A	5	0.55
	フロント、リヤブレーキアーム	5	0.55
	リヤクッション	10	3.5

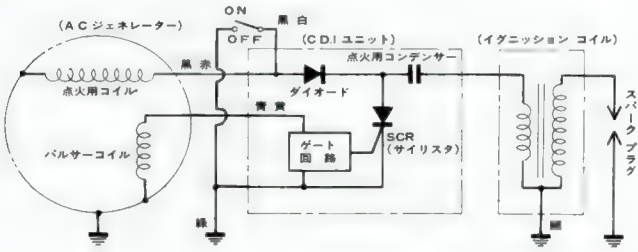
●電装関係

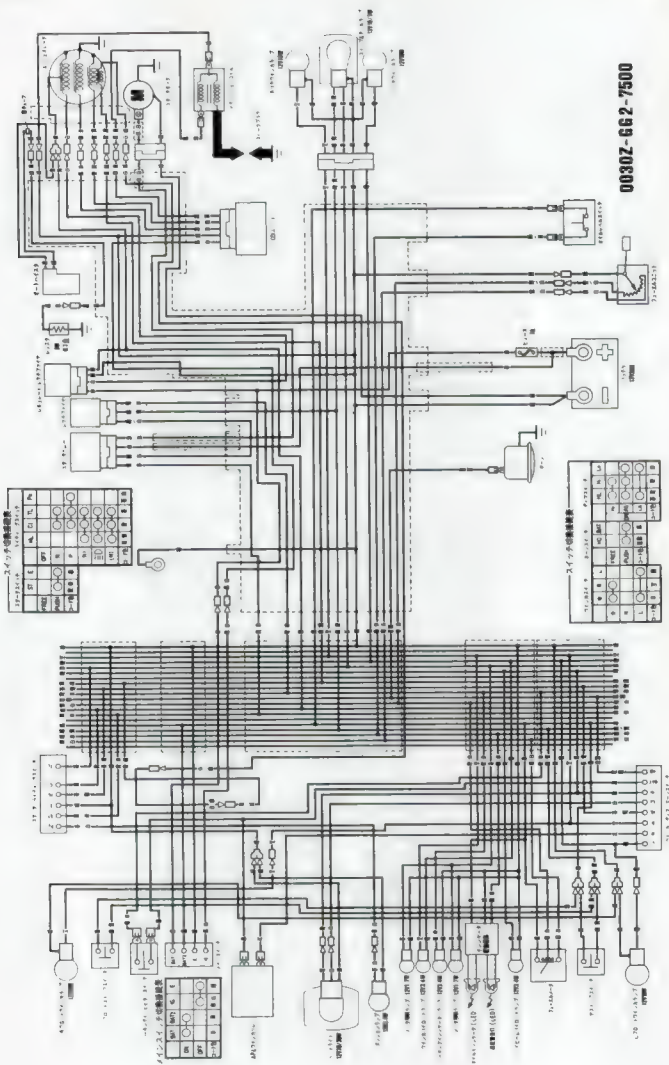
点 火 プ ラ グ	NGK	BR4HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC18/1,800
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最 大 進 角 角 度	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS FT4L-12
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6—0.7	バ ッ テ リ 容 量 A H	3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (2 0 ° C)	—

充電回路



点火回路

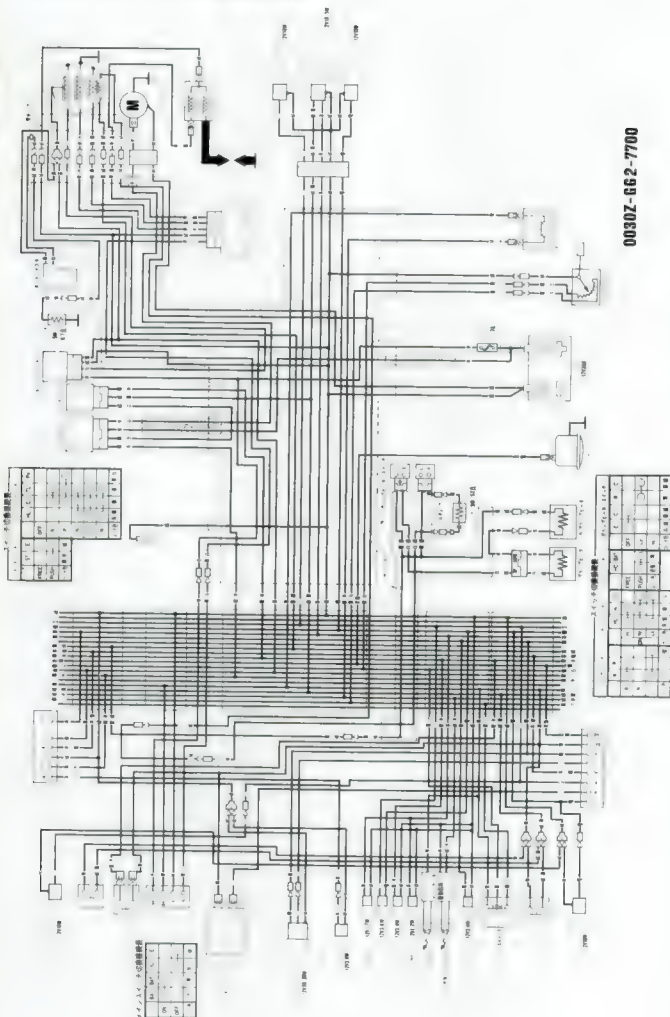




0030Z-662-7500

●配線図

グリップヒーター標準装備車



SK50ML	ディオ Dio
--------	------------

販売開始年月	平成 1 年 12 月 20 日
エンジンNo	A F 18 E -1487425~
フレームNo	A F 18 -1485762~
認定番号又は指定番号	I-1548

●主要諸元

車 名 及 び 型 式			ホンダ A-AF18				
長	さ	m	1.610				
幅		m	0.615				
高	さ	m	1.000				
軸 距 離		m	1.140				
原 動 機 の 型 式			A F 18 E				
総 排 気 量			cm ³	49			
内径×行程			mm	39.0×41.4			
車 輛 重 量			kg	前 軸	26	後 軸	41
				計	67		
乗 車 定 員			1				
車 輛 総 重 量			kg	前 軸	45	後 軸	77
				計	122		
タ イ ヤ		前 輪		3.00-10-4PR			
		後 輪		3.00-10-4PR			
ポ ー ト 開 閉 時 期		吸 気	開 き	自動管制式			
			閉 じ	自動管制式			
		排 気	開 き	84° BBDC			
			閉 じ	84° ABDC			
		掃 気	開 き	62° BBDC			
	閉 じ	62° ABDC					
圧 縮 比			7.1				
圧縮圧力			kg/cm ² -rpm	10.0-600			
最高出力			PS/rpm	6.8/7,000			
最大トルク			kg-m/rpm	0.73/6,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	L. クランクケースリカバースバルト	6	1.3
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	ドリブンフェスナット	28	5.5
	ドライブフェスナット	10	4.0
	クランクケースボルト	6	1.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	14	1.4
	エンジンマウントボルト	8	5.0
フレーム	ステアリングマウントロックナット	25.4	7.0
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リアアクスルナット	14	11.0
	スピードメーターケーブル取り付けスクリュー	4	0.2
イム	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	リヤダンパロックナット	8	2.0
	エンジンハンガブラケット	8	6.0



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム () 内後輪	標準	mm 95(95)
	使用限度	mm 95.5(95.5)
ライニングの厚さ () 内後輪	標準	mm 3.0(3.0)
	使用限度	mm 1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	1.25
	リヤkg/cm ²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—
	リヤkg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジ式
	潤滑油容量ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラ-U
	分解時 ℓ	0.09
キャブレタセッティングマーク		PB80H
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュウ開度		1-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR8HS, BR8HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	BTDC17/1,800
		BR7HS	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR6HS, BR6HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W24FSR, W24FR-L	最 大 進 角 角 度	—
		W22FSR	レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W20FSR, W20FR-L	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 A H	3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-AF17			
長 さ m		1.570			
幅 m		0.590			
高 さ m		0.995			
軸 距 離 m		1.100			
原 動 機 の 型 式		A F05E			
総 排 気 量 cm ³		49			
内径×行程 mm		41.0×37.4			
車 輛 重 量 kg		前 軸	18	後 軸	37
		計	55		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	35	後 軸	75
		計	110		
タ イ ヤ	前 輪	2.75-10-4PR			
	後 輪	2.75-10-4PR			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式		
		閉 じ	自動管制式		
	排 気	開 き	77° BBDC		
		閉 じ	77° ABDC		
	掃 気	開 き	56° BBDC		
		閉 じ	56° ABDC		
圧 縮 比		6.8			
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		10.0-600			
最高出力 PS/rpm		4.4/6,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.55/5,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.8
	ドライブフェースナット	10	3.8
	クラッチアウトナット	10	3.8
	ドリブンフェーススペシャルナット	28	3.8
シリンダ	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	—	1.4
フレーム	エンジンマウントボルト	8	4.0
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リアアクスルナット	12	7.3
フ	リヤクッションアッパマウント	10	3.8
	リヤクッションロアマウント	8	2.7
レ	フロントブレーキアーム	5	0.6
	リヤブレーキアーム	5	0.6
I	ステアリングステムロックナット	BCI	7.0
	ステアリングハンドル	10	4.5
ム	ブレーキレバーピボット	5	0.4



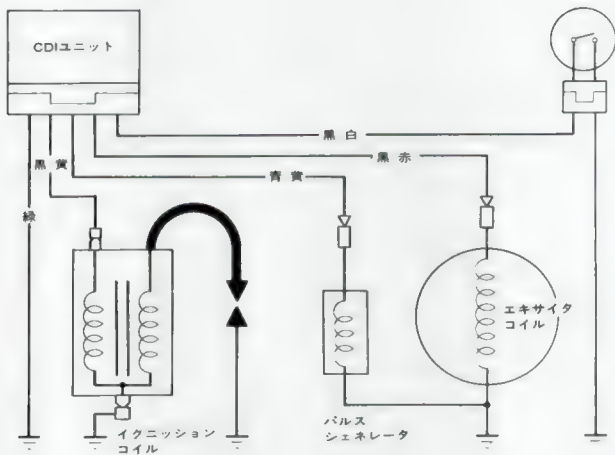
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び		mm	10-20
ホイールリムの歪れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	80.0
	使用限度	mm	80.5
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²		1.25
	リヤ kg/cm ²		1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm		0.8
	リヤ mm		0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名		—
	分解時 cc		—
	標準オイルレベル mm		—
クッション空気圧	フロント kg/cm ²		—
	リヤ kg/cm ²		—
クラッチレバーの遊び		mm	—
チェーンの振幅		mm	—
アイドリング		rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジ式
ミッションオイル	潤滑油容量 l		0.8
	分解時 l		—
ファイナルリダク ションオイル	交換時 l		—
	推奨オイル名		ホンダ純正オイル フルトラウ
分解時 l			0.09
キャブレタセッティングマーク			PA33A
キャブレタフロートレベル		mm	12.2
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			2
ガソリタンク容量		l	3.8
ラジエータ液全容量		l	—

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BP4HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	BTDC17/1,800
		BP6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BP8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FP-L	最 大 進 角 角 度	—
		W20FP-L	レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.0-14.5
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 A H	3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

点火回路



●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ HD11			
長	さ	m		1.880	
幅		m		0.760	
高	さ	m		1.100	
軸 距 離		m		1.240	
原 動 機 の 型 式		HD08E			
総 排 気 量		cm ³		79	
内径×行程		mm		49.5×41.4	
車 輛 重 量	kg	前 軸	41	後 軸	43
		計	84		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	58	後 軸	81
		計	139		
タ イ ヤ	前 輪	70/100-17 40P			
	後 輪	90/90-14 46P			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 け	自動管制式		
		閉 じ	自動管制式		
	排 気	開 け	89° BBDC		
		閉 じ	88° ABDC		
	掃 気	開 け	59° BBDC		
		閉 じ	58° ABDC		
圧 縮 比		7.3			
圧縮圧力 kg/cm ² rpm		13.0-400			
最高出力 PS/rpm		11/8,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.96/8,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	フライホイールナット	12	6.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
ジョイント	ウォータポンプインベラナット	12	2.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ステアリングステムナット	22	10.5
フレーム	ステアリングトップスレッド	26	0.1
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
ム	リヤクッションアッパマウントナット	10	4.5
	リヤクッションロアマウントナット	10	4.3
	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッド	10	4.5
ム	スイングアームピボットナット	14	8.0
	キャリバッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキレバーアジャストナット	5	0.6
	スポークニップル	—	0.4



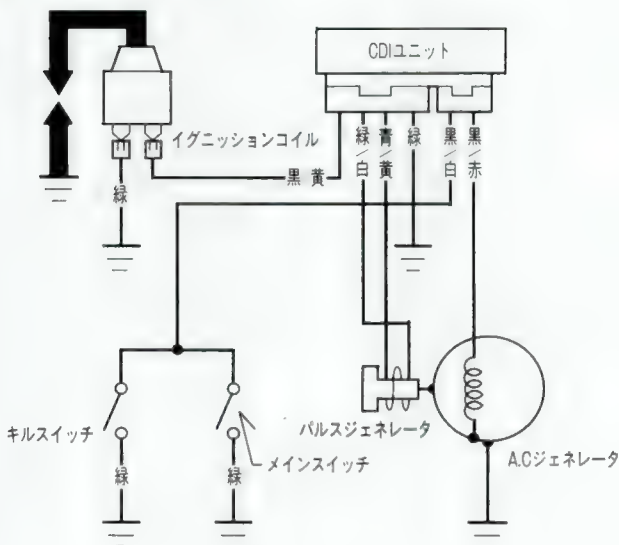
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 85
	使用限度	mm 96
ディスクの厚さ	標準	mm 3.0
	使用限度	mm 2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	1.25
	リヤkg/cm ²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロントmm	0.8
	リヤmm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワフルラック ションオイル10号
	分解時cc	318
	() 内左側 標準オイルレベルmm	132
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—
	リヤkg/cm ²	14
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	35-45
アイドリング	rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離給油式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時ℓ	0.9
	交換時ℓ	0.8
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PF70G
キャブレタフロートレベル	mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1
ガソリタンク容量	ℓ	5.2
ラジエータ液全容量	ℓ	0.76

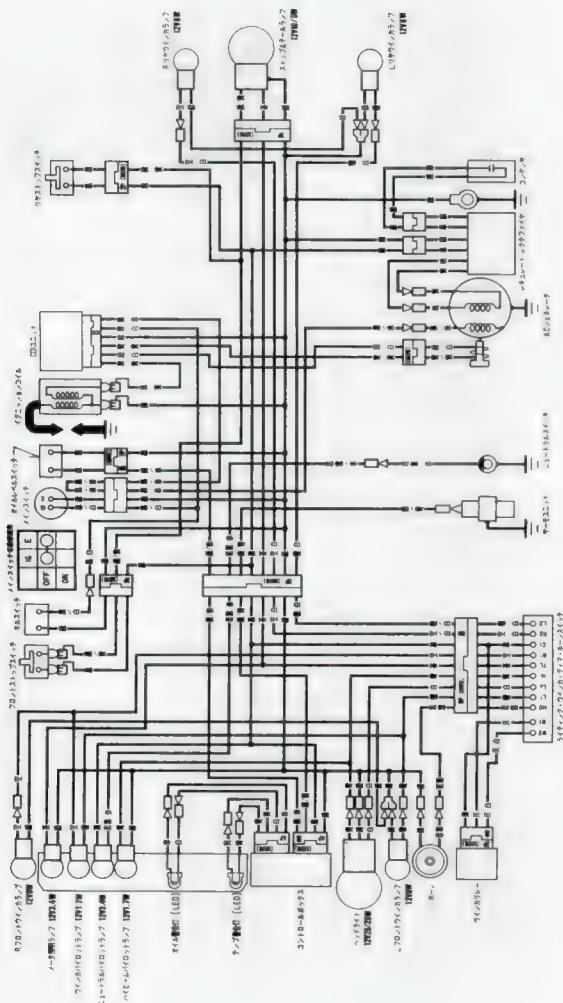
●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR8ES	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	BTDC19/3,000
		BR7ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日 本 電 装	W24ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W22ESR-U	レギュレータ／整流機制御電圧 V	12.5-13.5
		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量 A H	—
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

点 火 回 路



●配線図



0030Z-6W7-7000

0030Z-6W7-7000											
8720	8721	8722	8723	8724	8725	8726	8727	8728	8729	8730	8731
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH
8732	8733	8734	8735	8736	8737	8738	8739	8740	8741	8742	8743
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH
8744	8745	8746	8747	8748	8749	8750	8751	8752	8753	8754	8755
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH
8756	8757	8758	8759	8760	8761	8762	8763	8764	8765	8766	8767
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH
8768	8769	8770	8771	8772	8773	8774	8775	8776	8777	8778	8779
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH
8780	8781	8782	8783	8784	8785	8786	8787	8788	8789	8790	8791
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH
8792	8793	8794	8795	8796	8797	8798	8799	8800	8801	8802	8803
OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH	FREE	PUSH

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ H C 06			
長 さ m		1.580			
幅 m		0.625			
高 さ m		0.935			
軸 距 離 m		1.080			
原 動 機 の 型 式		H C 04 E			
総 排 気 量 cm ³		79			
内 径 × 行 程 mm		49.5 × 41.4			
車 輛 重 量 kg		前 軸	42	後 軸	45
		計	87		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	58	後 軸	84
		計	142		
タ イ ヤ	前 輪	100/90-12 48J			
	後 輪	120/80-12 54J			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式		
		閉 じ	自動管制式		
	排 気	開 き	91° BBDC		
		閉 じ	91° ABDC		
	掃 気	開 き	60° BBDC		
		閉 じ	59° ABDC		
圧 縮 比		7.1			
圧 縮 圧 力 kg/cm ² ·rpm		11.0-400			
最 高 出 力 PS/rpm		12/10,000			
最 大 ト ル ク kg·m/rpm		0.97/8,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg·m

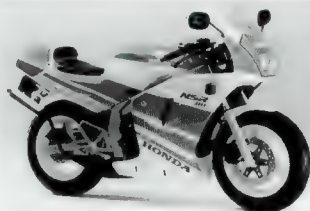
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	29	2.0
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ウォーターポンプインベラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
フレーム	クラッチセンタロックナット	14	4.5
	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロア)	10	4.0
フォーク	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.0
ハンドル	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
	ファイナルドライブスプロケット取り付けナット	10	5.5
サスペンション	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッションボルト(ロア)	12	4.0
	ブレーキディスクボルト	6	4.0
	キャリバホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

販売開始年月 平成 1 年 6 月 1 日

エンジンNo. HC04E-2100004~

フレームNo. HC06-1100004~

認定番号又は指定番号 II-1545



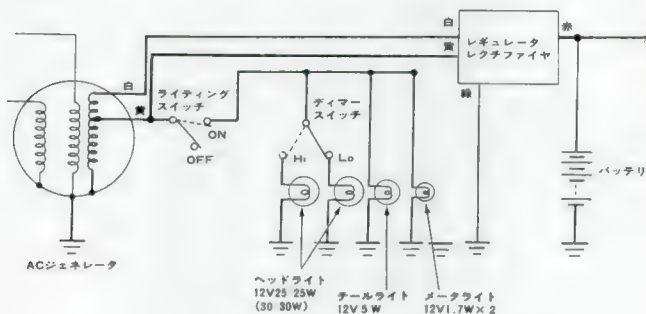
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20	
リヤブレーキペダルの遊び	mm	10-20	
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0	
ド ラ ム	標 準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ () 内後輪	標 準	mm	4.0(4.0)
	使用限度	mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	1.50	
	リ ya kg/cm ²	1.75	
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ ya	mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワフルトラクションオイル10号	
	分解時	cc	139~141
	標準オイルレベル	mm	124
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—	
	リ ya kg/cm ²	—	
クラッチレバーの遊び	mm	10-20	
チェーンの振幅	mm	10-20	
アイドリング	rpm	1,400±100	
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジヤ式	
	潤滑油容量ℓ	1.1	
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PF70K	
キャブレタフロートレベル	mm	13.5	
ジェットニードルクリップ段数		2	
エア/パイロットスクリュ開度		1・1/2	
ガソリントank容量	ℓ	7.5	
ラジエータ液全容量	ℓ	0.8	

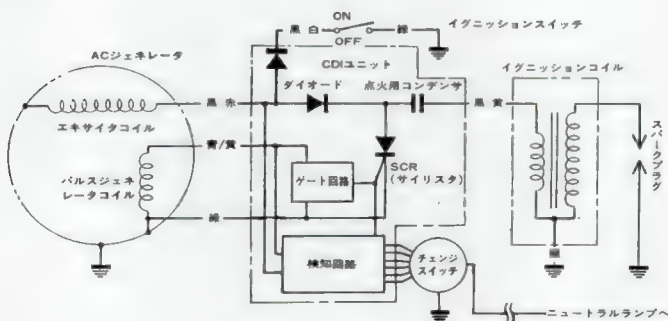
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BR6ES	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC23/3,000
		BR7ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W20ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W22ESR-U W27ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
プラグギャップ mm		0.7-0.8	パ ッ テ リ 型 式	YB2.5L-C
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	パ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	1.270-1.290

充電回路



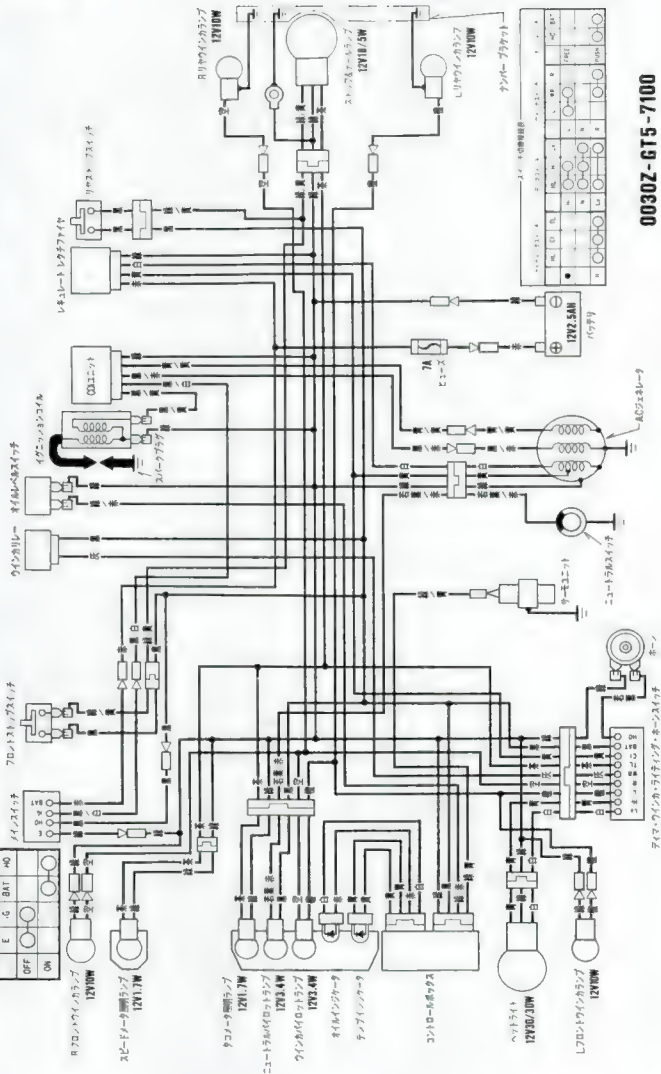
点火回路



●配線図

メインスイッチ切替接続表

	E	G	BAT	HO
OFF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ON	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



0030Z-GT5-7100

CR80RL

CR80R

販売開始年月 平成 1 年 9 月 25 日

エンジンNo. HE04E-1600001~1600400

フレームNo. HE04-1600001~1600400

認定番号又は指定番号 —

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ H E 04				
長	さ	m	1.815			
幅		m	0.745			
高	さ	m	1.080			
軸 距 離		m	1.255			
原 動 機 の 型 式			H E 04 E			
総 排 気 量			cm ³ 79.4			
内径×行程			mm 46.0×47.8			
車 輛 重 量		kg	前 軸	—	後 軸	—
			計	62.7		
乗 車 定 員			1			
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	—	後 軸	—
			計	—		
タ イ ヤ	前輪		70/100-17 40M			
	後輪		90/100-14 49M			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	—			
		閉 じ	—			
	排 気	開 き	—			
		閉 じ	—			
	掃 気	開 き	—			
		閉 じ	—			
圧 縮 比			8.4			
圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm			—			
最高出力 P S /rpm			25/12,000			
最大トルク kg·m /rpm			1.5/11,500			



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	—
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 85
	使用限度	mm 86
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²	1.0
	リヤ kg/cm ²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	—
	リヤ mm	—
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	305
	標準オイルレベル mm	146
クッション空気圧	フロント kg/cm ²	0
	リヤ kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	35-40
アイドリング	rpm	—
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	—
	潤滑油容量 ℓ	—
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.60
	交換時 ℓ	0.55
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PE68B
キャブレタフロートレベル	mm	19
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		2
ガソリタンク容量 ℓ		5.0
ラジエータ液全容量 ℓ		0.43

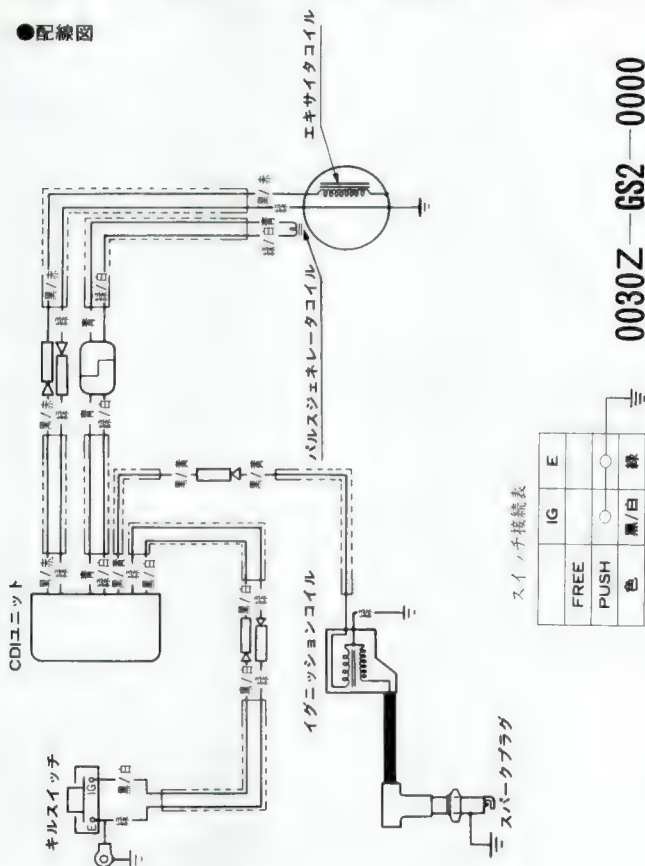
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	オイルチェックボルト	6	0.9
	オールドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	スパークプラグ	14	1.6
	クラッチセンタボルト	10	4.5
	フライホイールナット	12	5.5
	ACジェネレータカバー	6	0.7
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	エンジンマウントボルト	8	4.7
	スイングアームピボットボルト	14	8.0
	ステアリングステムナット	22	10.5
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
	スポークニップル	—	0.4
	パッドハンガピン	—	1.8
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントボルト (アップ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト (ロア)	10	4.3

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	B10EG	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	—
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	CHAM PION	N82	最 大 進 角 角 度	—
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
			バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm		0.5—0.6	バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式		CDI式点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

●配線図



XR100RL	XR100R
---------	--------

販売開始年月 平成 2 年 1 月 8 日

エンジン№ H E 03 E - 1000001 ~

フレーム№ H E 03 - 1000001 ~

認定番号又は指定番号 —

15

●主要諸元

主要諸元

車名及び型式		ホンダ H E 03			
長さ	m	1.855			
幅	m	0.800			
高さ	m	1.030			
軸距離	m	1.255			
原動機の型式		H E 03 E			
総排気量	cm ³	99.2			
内径×行程	mm	53×45			
車輛重量	kg	前軸	—	後軸	—
		計	68		
乗車定員		1			
車輛総重量	kg	前軸	—	後軸	—
		計	—		
タイヤ	前輪	2.50-19-4 P R			
	後輪	3.00-16-4 P R			
バルブ タイミング	吸気	開き	10° BTDC (1mmリフト時)		
		閉じ	35° ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	5° ATDC (1mmリフト時)		
圧縮比		9.4			
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		11.5-1,000			
最高出力 PS/rpm		9.5/9,000			
最大トルク kg-m /rpm		0.79/7,000			



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	95.0
	使用限度	mm	96.0
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
タイヤ空気圧 () 内 2 名乗車時	フロント	kg/cm ²	1.0
	リヤ	kg/cm ²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	—
	リヤ	mm	—
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	ホンダワトルクマ ションオイル10号	
	分解時	cc	88
	標準オイルレベル	mm	205
クッション空気圧	フロント	kg/cm ²	—
	リヤ	kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	25-35
アイドリング		r p m	1,400±100
タペット隙間 (冷間時)	I N	mm	0.05
	E X	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.0
	交換/フィルタ交換時	ℓ	0.9
ファイナルリダクション オイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PD80C	
キャブレタフロートレベル		mm	12.5
ジェットニードルクリップ段数		3	
エア/パイロットスクリッ開度		1-3/4	
ガソリタンク容量		ℓ	6.5
ラジエータ液全容量		ℓ	—

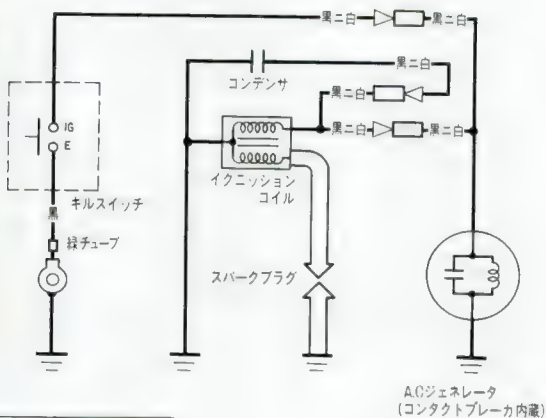
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドカバー	6	1.0
	カムシャフトホルダナット	8	2.0
	カムスプロケットボルト	6	1.2
	フライホイールナット	12	6.5
	プライマリドライブギヤナット	14	4.0
	タペットアジャストロックナット	5	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.4
フレーム	ハンドルホルダボルト	6	1.2
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングアジャストナット	22	0.15
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ファイナルドリブンスプロケットナット	8	3.3
	リヤクッションナット(アッパ/ロウ)	8	3.5
	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッドボルト	10	4.5
	エンジンハンガボルト	8	3.5
	エンジンハンガブラケットボルト	8	2.7

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	CR7HSA CR6HSA CR8HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC15/1,500
			進 角 開 始 回 転 数 r p m	—
			進 角 終 り 回 転 数 r p m	3,400
	日本電装	U22FSR-U U20FSR-U U24FSR-U	最 大 進 角 角 度	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm			レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
点 火 方 式			パ ッ テ リ 型 式	—
			パ ッ テ リ 容 量 A H	—
			パ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

●配線図



キル スイッチ切換接続表		
	IGN(黒ニ白)	E (緑)
はなす		
押す	○	○

0030Z-GN1-0000

C100CMK	カブ100EX
---------	---------

販売開始年月 平成 1 年 5 月 12 日

エンジンNo. —

フレームNo. HA05-1000001~

認定番号又は指定番号 II-1559

16

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		タイホンダ HA05			
長 さ	m	1.855			
幅	m	0.670			
高 さ	m	1.035			
軸 距 離	m	1.185			
原 動 機 の 型 式		H A 05 E			
総排気量	cm ³	97			
内径×行程		mm 50.0×49.5			
車 輛 重 量	kg	前 軸	39	後 軸	54
		計		93	
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	57	後 軸	146
		計		203	
タ イ ヤ	前輪	2.25-17-4PR			
	後輪	2.50-17-6PR			
バルブ タイミング	吸気	開き	2°BTDC (1mmリフト時)		
		閉じ	25°ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	33°BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	0°ATDC (1mmリフト時)		
圧 縮 比		8.8			
圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm		13.5-1,000			
最高出力 PS/rpm		8.0/8,000			
最大トルク kg·m /rpm		0.83/6,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	フライホイールナット	10	4.2
	バルブアジャストロックナット	5	0.9
ドライブ	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト(上側)	8	3.5
	エンジンマウントボルト(下側)	8	3.0
	フロントアクスルナット	12	5.0
	ハンドルバーボルト	8	2.5
	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	リヤクッションナット	10	2.5
	リヤアクスルナット	12	5.0
	リヤアクスルスリーブナット	17	4.5
	リヤブレーキトルクリンクナット	8	1.5
ム	ブレーキアームボルト	6	1.0
	ドライブチェーンカバーボルト	6	1.0



●整備数値

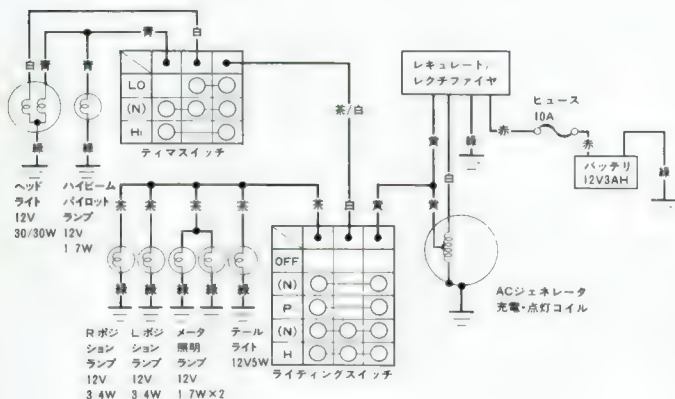
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム () 内後輪	標準	mm 110(110)
	使用限度	mm 111(111)
ライニングの厚さ () 内後輪	標準	mm 4.15(4.15)
	使用限度	mm 2.0(2.0)
タイヤ空気圧 () 内2名乗車時	フロント	kg/cm ² 2.00(2.00)
	リヤ	kg/cm ² 2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10号
	分解時	cc 56
	標準オイルレベル	mm 93
クッション空気圧	フロント	kg/cm ² —
	リヤ	kg/cm ² —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	20-30
アイドリング rpm	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.05
タペット隙間 (冷間時)	分解時	ℓ 0.9
	交換/フィルタ交換時	ℓ 0.7
エンジンオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
ファイナルリダクション	—	
オイル	—	
キャブレータセッティングマーク	PB88C	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリッ開度	1・1/2	
ガソリタンク容量	ℓ	3.6
ラジエータ液全容量	ℓ	—

100

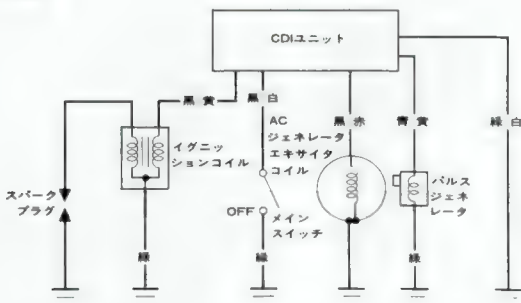
●電装関係

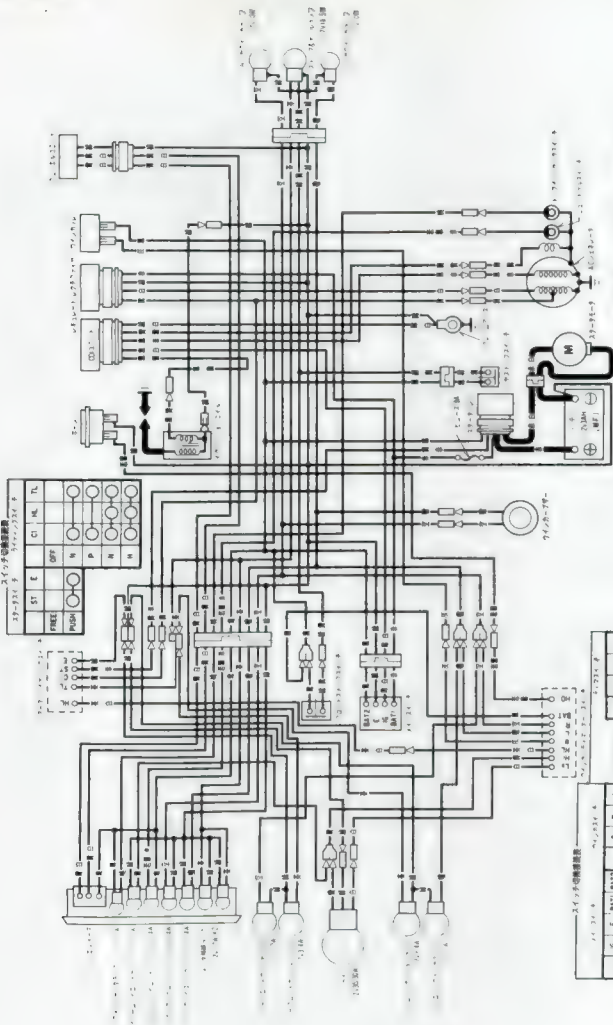
点 火 プ ラ グ	NGK	CR7HSA	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC15/1,600
		CR8HSA	進 角 開 始 回 転 数 r p m	1,800-2,400
		CR6HSA	進 角 終 り 回 転 数 r p m	2,900-3,500
	日本電装	U22FSR-U	最 大 進 角 制 角 度	28°
		U24FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
		U20FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm	0.6-0.7		バ ッ テ リ 容 量 A H	3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

充電回路



点火回路





0030Z-GN5-9800

●主要諸元



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	—
	使用限度 mm	—
ディスクの厚さ () 内後輪	標 準 mm	4.0(4.0)
	使用限度 mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm ²	2.0
	リヤkg/cm ²	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	260
	標準オイルレベルmm	144
クッション空気圧	フロントkg/cm ²	—
	リヤkg/cm ²	15
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	25-35
アイドリング	r p m	1,400±100
潤 滑 装 置	潤 滑 方 法	分離給油式
	油ポンプ型式	プランジヤ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分 解 時 ℓ	0.75
	交 換 時 ℓ	0.70
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分 解 時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PHBH26FS
キャブレタフロートレベル	mm	24
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		3
ガソリタンク容量	ℓ	10.0
ラジエータ液全容量	ℓ	1.1

車 名 及 び 型 式		ホンダイタリア J C 20					
長 さ		m		2.015			
幅		m		0.690			
高 さ		m		1.035			
軸 距 離		m		1.355			
原 動 機 の 型 式		J C 20 E					
総 排 気 量		cm ³		124			
内径×行程		mm		54.0×54.5			
車 輛 重 量		kg		前 軸	64	後 軸	71
				計	135		
乗 車 定 員		2					
車 輛 総 重 量		kg		前 軸	86	後 軸	159
				計	245		
タ イ ヤ	前輪		100/80-17 52S				
	後輪		130/70-18 63S				
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式				
		閉 じ	自動管制式				
	排 気	開 き	85° BBDC				
		閉 じ	83° ABDC				
	掃 気	開 き	64° BBDC				
		閉 じ	62° ABDC				
圧 縮 比		6.8					
圧縮圧力		kg/cm ² -rpm		11.0-600			
最高出力		P S /rpm		22/9,000			
最大トルク		kg-m /rpm		1.8/8,500			

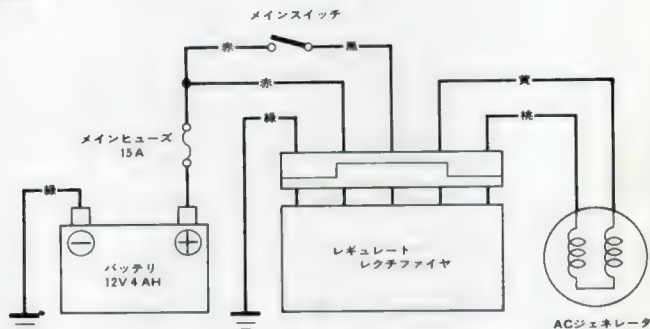
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エ ン ジ ン	ウォーターポンプインベラ	7	1.2
	クラッチリフトプレートボルト	6	1.2
	クラッチセンタロックナット	14	6.5
	フライホイールナット	12	6.5
	オイルドレンボルト	8	2.2
フ レ ー ム	タイミングホールキャップ	14	0.34
	RCバルブタイミングブリーナット	6	0.9
	エンジンマウントナット	10	4.2
フ レ ー ム	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.5
	フロントアクスルボルト	12	5.5
	フロントアクスル割り締めボルト	8	2.2
	ステアリングステムナット	22	7.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	リヤクッションアッパマウントボルト	14	3.2
	リヤクッションロアマウントボルト	8	3.2
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
	ブレーキキャリパブリードバルブ	6	0.6
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

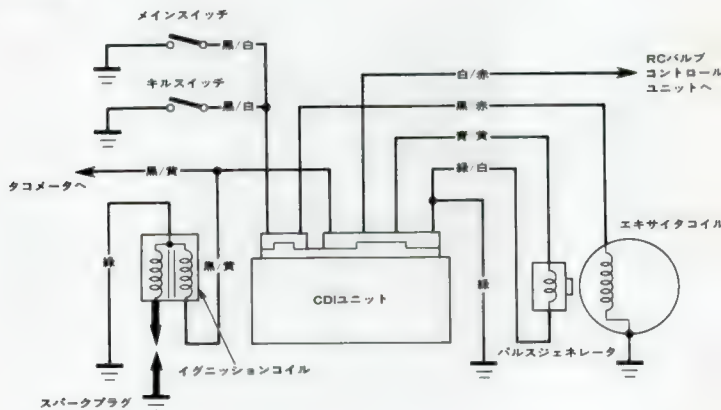
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	BR9ECS	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC24/3,000
		BR8ECS	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR10ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W27ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W31ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7-0.8	バ ッ テ リ 型 式	YTH5L-BS
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 容 量 AH	4
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

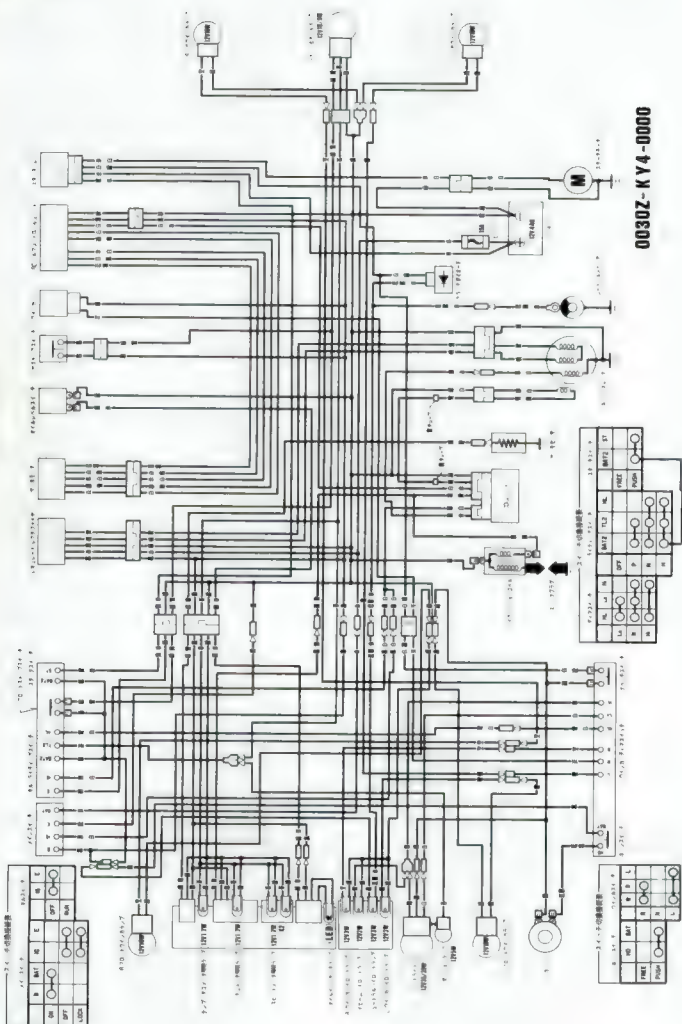
充電回路



点火回路



00302-Y-K-0000



●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ J E 01				
長 さ		m 2.142				
幅		m 0.835				
高 さ		m 1.250				
軸 距 離		m 1.457				
原 動 機 の 型 式		J E 01 E				
総 排 気 量		cm ³ 124.8				
内 径 × 行 程		mm 54 × 54.5				
車 輛 重 量		kg	前 軸	—	後 軸	—
			計	87.5		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	—	後 軸	—
			計	—		
タ イ ヤ	前 輪		80/100-21			
	後 輪		100/100-18			
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	—			
		閉 じ	—			
	排 気	開 き	—			
		閉 じ	—			
	掃 気	開 き	—			
		閉 じ	—			
圧 縮 比		8.9				
圧 縮 圧 力		kg/cm ² -rpm —				
最 高 出 力		PS/rpm 36/11,000				
最 大 ト ル ク		kg-m/rpm 2.43/10,000				

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
	スパークプラグ	14	1.8
	冷却液ドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
シリンダ	ACジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
フレーム	フロントアクスルナット	16	8.7
	リアアクスルナット	18	9.5
	フロントアクスルホルダナット	8	1.1
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアップホルダボルト	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	11.8
ム	ドリブンスプロケットナット	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
	ブレーキパットハンガピンプラグ	10	0.25
	キャリパブラケットボルト	10	3.4



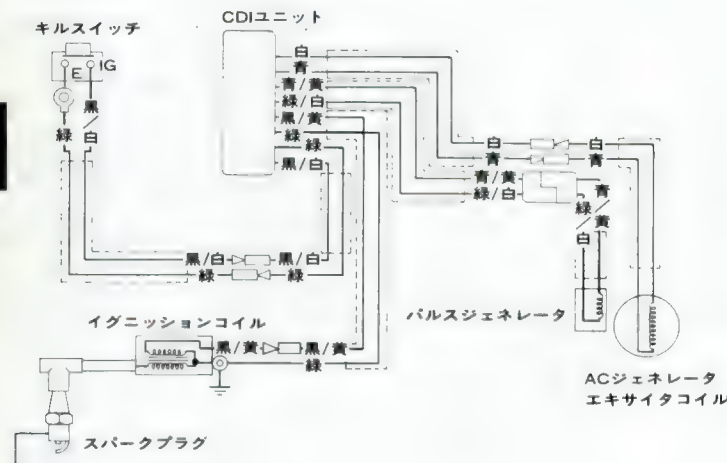
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	—	
リヤブレーキペダルの遊び	mm	—	
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0	
ド ラ ム	標 準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ () 内後輪	標 準	mm	3.0(4.5)
	使用限度	mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm ²	1.0
	リヤ	kg/cm ²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	—
	リヤ	mm	—
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	ホンダワルドラクッションオイルスペシャル	
	分解時	cc	633
	標準オイルレベル	mm	130
クッション空気圧	フロント	kg/cm ²	0-0.4
	リヤ	kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20	
チェーンの振幅	mm	35-40	
アイドリング	rpm	—	
潤滑装置	潤滑方法	混合式	
	油ポンプ型式	—	
	潤滑油容量ℓ	—	
ミッションオイル	分解時ℓ	0.65	
	交換時ℓ	0.57	
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時ℓ	—	
キャブレタセッティングマーク		PJ15A	
キャブレタフロートレベル	mm	16	
ジェットニードルクリップ段数		3	
エア/パイロットスクリュ開度		2	
ガソリタンク容量	ℓ	7.5	
ラジエータ液全容量	ℓ	0.78	

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	B9EG B9EV	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC30/5,000
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W27ES-V W27ES-G	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
			最 大 進 角 角 度	—
	CHAM PION	N-84 N-59G	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
プラグギャップ mm		0.5-0.6	バ ッ テ リ 型 式	—
点 火 方 式		C D I 式	バ ッ テ リ 容 量 A H	—
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

●配線図



キルスイッチ

	IG	E
FREE	—	—
PUSH	○	○
コード色	黒/白	緑

TLM220RL

TLM 220 R

販売開始年月 平成 2 年 2 月 5 日

エンジン№ MD23E-1100001~

フレーム№ MD23-1100001~

認定番号又は指定番号 II-151

19

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MD23				
長	さ	m	2.010			
	幅	m	0.820			
高	さ	m	1.080			
軸	距	離	m	1.320		
原 動 機 の 型 式			MD23E			
総 排 気 量		cm ³	216			
内径×行程		mm	69.0×58.0			
車 輛 重 量	kg	前 軸	44	後 軸	51	
		計	95			
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	63	後 軸	87	
		計	150			
タ イ ヤ	前 輪	2.75-21-4PR				
	後 輪	4.00-18-4PR				
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式			
		閉 じ	自動管制式			
	排 気	開 き	75° BBDC			
		閉 じ	75° ABDC			
	掃 気	開 き	54° BBDC			
閉 じ		53° ABDC				
圧 縮 比		6.8				
圧縮圧力		kg/cm ² -rpm	13.0-400			
最高出力		PS/rpm	13/5,500			
最大トルク		kg-m/rpm	2.0/3,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.6
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	フライホイールナット	14	12.0
	クラッチセンタロックナット	14	6.5
	スパークプラグ	14	2.0
	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	10	2.0
	クラッチスプリングボルト	6	1.0
	ハンドルホルダボルト	8	2.6
フレーム	ステアリングステムナット	24	12.0
	トップスレッド	26	0.15
	フロントアクスルナット	12	9.0
	フロントアクスル割り締めボルト	8	2.6
	ブレーキキャリパマウントボルト	8	2.6
ム	ブレーキフリーダボルト	8	0.6
	ビードスッパナット(フロント、リヤ)	8	1.25
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4
	スキッドプレートマウントボルト	8	2.7



●整備数値

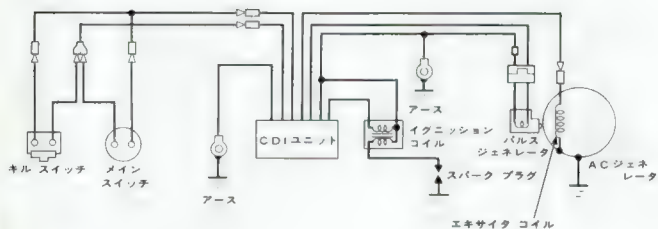
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム標準	標準	mm	110
	使用限度	mm	111
ディスクの厚さ	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.5
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²		1.25
	リヤ kg/cm ²		1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm		0.8
	リヤ mm		0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダワルドラック ションオイル10号	
	分解時 cc		304
	標準オイルレベルmm		95
() 内左側			
クッション空気圧	フロント kg/cm ²		0-0.4
	リヤ kg/cm ²		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	25-35
アイドリング		rpm	1,300±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量ℓ		0.6
ミッションオイル	分解時 ℓ		0.6
	交換時 ℓ		0.5
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時 ℓ	—	
キャブレタセッティングマーク			PE63F
キャブレタフロートレベル		mm	19.0
ジェットニードルクリップ段数			3
エア/パイロットスクリュ開度			1-1/4
ガソリタンク容量 ℓ			6.0
ラジエータ液全容量 ℓ			—

220

●電装関係

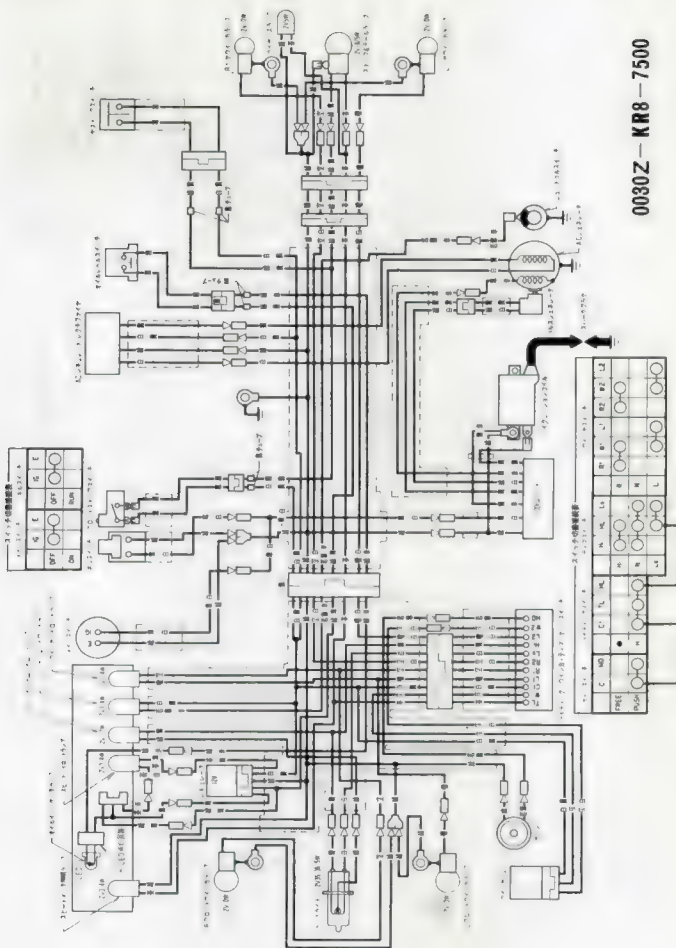
点 火 プ ラ グ	NGK	BR7ES	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC22/2,000
		BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,000
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.5-13.5
		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm		0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式		C D I 式	バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

点火回路



●配線図

0030Z—KR8—7500



●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ ME06			
長 さ		2.100			
幅		0.910			
高 さ		1.226			
軸 距 離		1.424			
原 動 機 の 型 式		ME06E			
総排気量		249			
内径×行程		73.0×59.5			
車輛乾燥重量		前 軸	—	後 軸	—
		計	108.6		
乗 車 定 員		1			
タ イ ヤ	前輪	80/100-21 51M			
	後輪	110/100-18 64M			
バルブ タイミング	吸気	開き	10° BTDC (1mmリフト時)		
		閉じ	40° ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.2			
圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm		14—800			
最高出力 PS/rpm		26/8,000			
最大トルク kg·m/rpm		2.5/7,000			



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	—
リヤブレーキペダルの遊び	mm	—
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm
	使用限度	mm
ディスクの厚さ ()内後輪	標準	mm 3.0(4.5)
	使用限度	mm 4.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²	1.0
	リヤ kg/cm ²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm
	リヤ	mm
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワフルトラク ションオイル5等
	分解時 cc	492
	()内左側 標準オイルレベルmm	128
クッション空気圧	フロント kg/cm ²	0
	リヤ kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	10—20
チェーンの振幅	mm	35—45
アイドリング	rpm	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.3/1.4
ファイナルリダクション オイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PD05A
キャブレタフロートレベル	mm	12.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリップ開度		2・1/4
ガソリタンク容量 ℓ(リザーブ)		9.0(2.0)
ラジエータ液全容量 ℓ		—

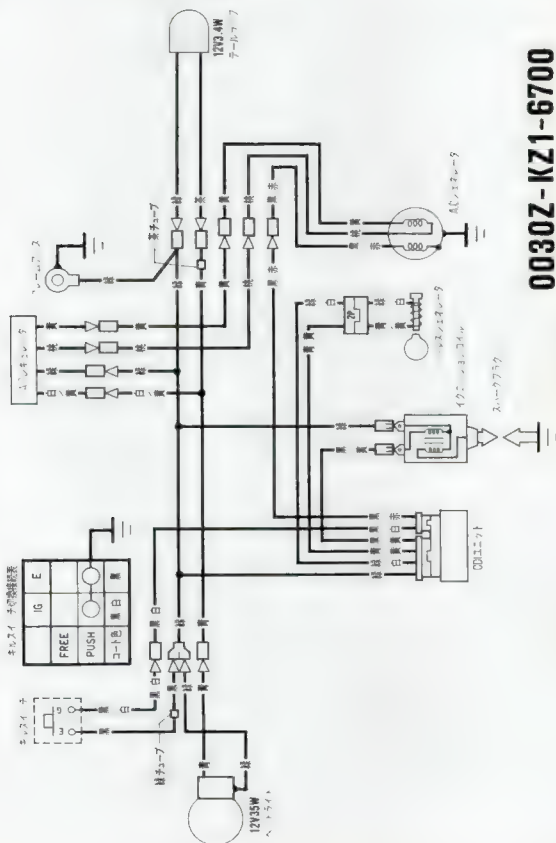
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg·m

エンジン	シリンダヘッドボルト	10	4.0
		6	1.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
		8	2.3
	カムスプロケットボルト	7	2.0
	フライホイールボルト	12	10.5
	タペットアダプタロックナット	7	2.3
フレーム	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
	ハンドルホルダボルト	8	2.7
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
	ブレーキディスクマウントボルト	6	2.0
	ブレーキペダルボルト	8	2.5
サスペンション	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	フロントキャリバブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキハンガピンブラグ	10	0.25
	ブレーキハンガピン	10	1.8

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	DP8Z DP9Z	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm	BTDC28/1,300
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	X24GP-U X27GP-U	最 大 進 角 角 度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	—
			バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 A H	—
点 火 方 式		C D I 点 火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

●配線図



XLR250RL

XLR 250 R

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MD22				
長 さ	m	2.165				
幅	m	0.860				
高 さ	m	1.210				
軸 距 離	m	1.430				
原 動 機 の 型 式		MD17E				
総排気量		cm ³ 249				
内径×行程		mm 73.0×59.5				
車 輛 重 量		kg	前 軸	58	後 軸	65
			計	123		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	87	後 軸	146
			計	233		
タ イ ヤ	前 輪		3.00-21-4 P R			
	後 輪		4.60-18-4 P R			
バ ル ブ タイミング	吸 気	開 き	10° BTDC (1mmリフト時)			
		閉 じ	35° ABDC (1mmリフト時)			
	排 気	開 き	40° BBDC (1mmリフト時)			
		閉 じ	10° ATDC (1mmリフト時)			
圧 縮 比		9.3				
圧縮圧力		kg/cm ² ·rpm	14.0-400			
最高出力		PS/rpm	28/8,500			
最大トルク		kg·m /rpm	2.5/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg·m

エンジン	R・クランクケースカバー	6	1.2
	L・クランクケースカバー	6	1.2
	タペットアジャストスクリューロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	フライホイール	12	10.5
	クラッチロックナット	16	6.0
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
フレーム	ブレーキディスクマウントボルト	8	4.3
	ブレーキペダルボルト	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
サスペンション	ドリブンスプロケットナット	8	3.0
	フロントキャリブブラケットボルト	8	2.5
	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.15
	ブレーキハンガピン	10	1.8
ペダル	キックペダル	8	2.8
	チェンジペダル	6	1.6

販売開始年月	平成 2 年 1 月 20 日
エンジンNo.	MD17E-2100001~
フレームNo.	MD22-2100001~
認定番号又は指定番号	II-149



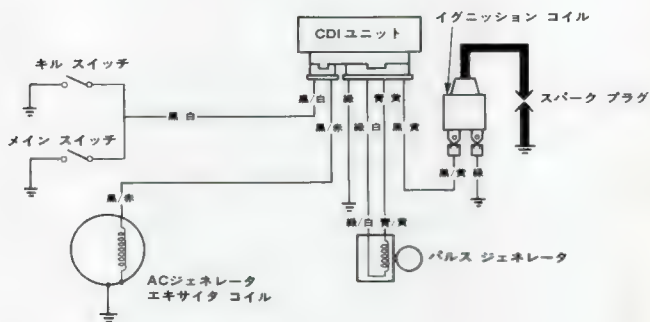
●整備数値

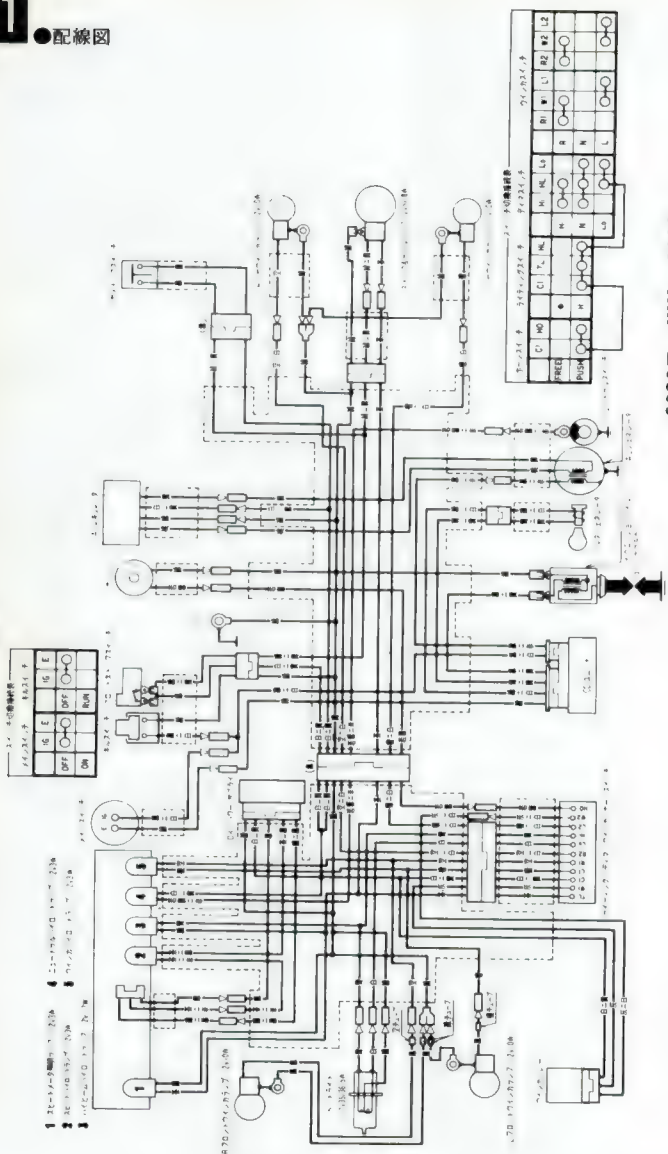
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの歪れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ () 内後輪	標準	mm	3.5(4.0)
	使用限度	mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm ²		1.50
	() 内 2 名乗車時 リヤ kg/cm ²		1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm		0.8
	リヤ mm		0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10等	
	分解時 cc		498
	標準オイルレベルmm		161
クッション空気圧	フロント kg/cm ²		0-0.4
	リヤ kg/cm ²		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	20-30
アイドリング rpm			1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm		0.05
	EX mm		0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ		1.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ		1.25/1.3
ファイナルリダクション オイル	推奨オイル名		—
	分解時 ℓ		—
キャブレタセッティングマーク			PD79
キャブレタフロートレベル mm			14
ジェットニードルクリップ段数			3
エア/パイロットスクリュー開度			1・3/4
ガソリントank容量 ℓ			9.0
ラジエータ液全容量 ℓ			—

●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	DPR7Z	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC8/1,300
		DPR8Z	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,800-2,200
		DPR9Z	進 角 終 り 回 転 数 rpm	4,000
	日本電装	X22GPR-U	最 大 進 角 角 度	28°
		X24GPR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.0-14.0
		X27GPR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm	0.6-0.7		バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

点火回路





0030Z—KV6—0000

XLR250RL	バハ XLR BAJA
-----------------	-----------------------

販売開始年月 平成 2 年 1 月 20 日

エンジンNo. MD17E-3000001~

フレームNo. MD22-1100001~

認定番号又は指定番号 II-149

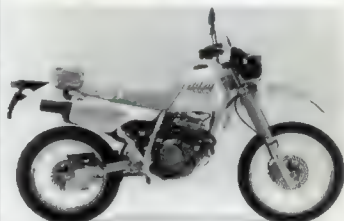
22

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MD22			
長 さ	m	2.165			
幅	m	0.860			
高 さ	m	1.190			
軸 距 離	m	1.430			
原 動 機 の 型 式		MD17E			
総 排 気 量		cm ³ 249			
内径×行程		mm 73.0×59.5			
車 輛 重 量	kg	前 軸	59	後 軸	65
		計	124		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	88	後 軸	146
		計	234		
タ イ ヤ	前輪	3.00-21-4 P R			
	後輪	4.60-18-4 P R			
バルブ タイミング	吸気	開き	10° BTDC (1mmリフト時)		
		閉じ	35° ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.3			
圧縮圧力 kg/cm ² rpm		14.0-400			
最高出力 PS/rpm		28/8,500			
最大トルク kg-m /rpm		2.5/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	R・クランクケースカバー	6	1.2
	L・クランクケースカバー	6	1.2
	タペットアダプタスクリューロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.8
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
	フライホイール	12	10.5
	クラッチロックナット	16	6.0
フ	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
	ブレーキディスクマウントボルト	8	4.3
レ	ブレーキペダルボルト	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
ム	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	8	3.0
	フロントキャリアブラケット	8	2.5
	ブレーキハンガピンブラグ	10	0.15
	ブレーキハンガピン	10	1.8
	キックペダル	8	2.8
	チェンジペダル	6	1.6



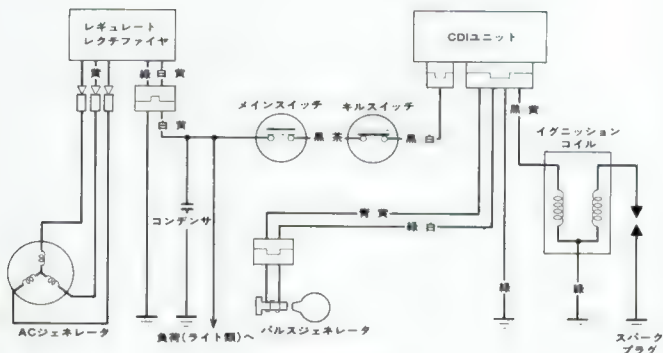
●整備数値

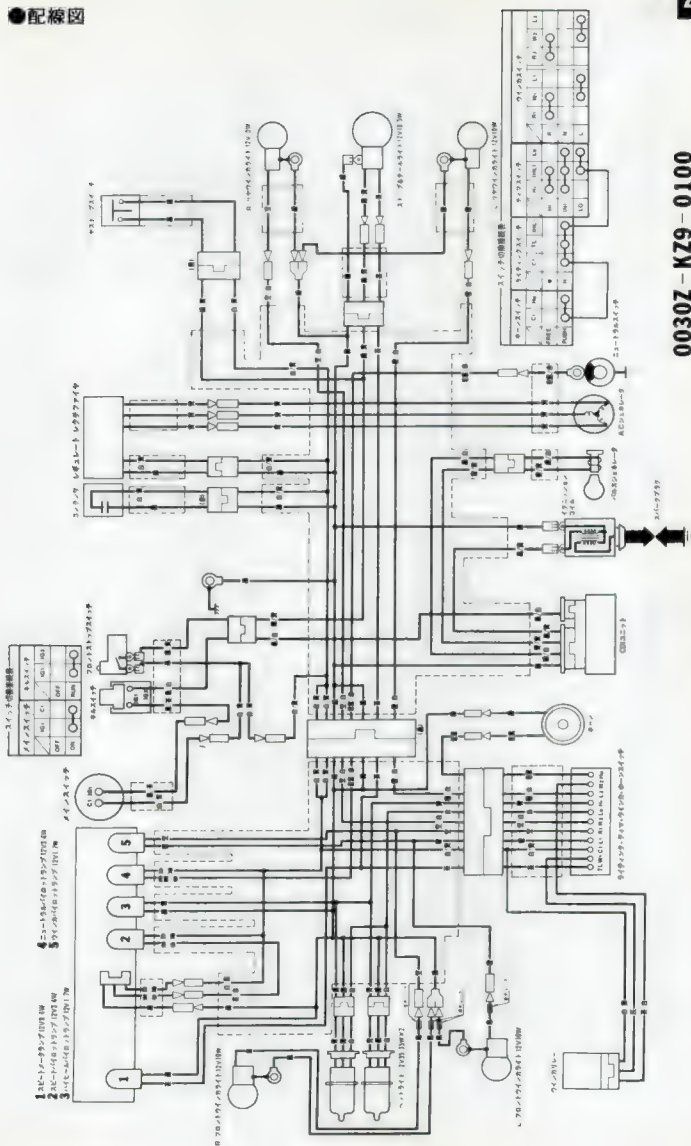
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	10—20
ホイールリムの歪れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	—
	使用限度 mm	—
ディスクの厚さ () 内後輪	標 準 mm	3.5(4.0)
	使用限度 mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧 () 内2名乗車時	フロントkg/cm ²	1.50
	リ ヤ kg/cm ²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション オイル () 内左側	推奨オイル名	ホンダワフルトラクションオイル10号
	分 解 時 cc	516±2.5
クッション空気圧	標準オイルレベルmm	143
	フロントkg/cm ²	0—0.4
	リ ヤ kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び	mm	10—20
チェーンの振幅	mm	20—30
アイドリング	r p m	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	I N mm	0.05
	E X mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
	交換/フィルター交換時 ℓ	1.25/1.3
ファイナルリダクション オイル	推奨オイル名	—
	分 解 時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PD79C
キャブレタフロートレベル	mm	14
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリップ開度		1—3/4
ガソリンタンク容量	ℓ	9.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

250

点 火 プ ラ グ	NGK	DPR8Z	点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm	BTDC8/1,300
		DPR7Z	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,800—2,200
		DPR9Z	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3,850—4,250
	日本電装	X24GPR-U	最 大 進 角 角 度	28°
		X22GPR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.0—14.0
		X27GPR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.6—0.7		バ ッ テ リ 容 量 AH	—
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C)	—

点火回路





●主要諸元

〔 〕:フラットバーハンドル

主要諸元

車名及び型式		ホンダ MC13			
長さ		m 2.125			
幅		m 0.815[0.685]			
高さ		m 1.100[1.080]			
軸距離		m 1.460			
原動機の型式		MC06E			
総排気量		cm ³ 233			
内径×行程		mm 53.0×53.5			
車輛重量	kg	前軸	71	後軸	81
		計	152		
乗車定員		2			
車輛総重量	kg	前軸	91	後軸	171
		計	262		
タイヤ	前輪	3.00-18-4PR			
	後輪	130/90-15M-C 66P			
バルブ タイミング	吸気	開き	5° ATDC (1mmリフト時)		
		閉じ	35° ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	35° BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	5° BTDC (1mmリフト時)		
圧縮比		9.2			
圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm		12.0-600			
最高出力 PS/rpm		22/8,500			
最大トルク kg·m/rpm		2.0/7,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	タペットアジャストロックナット	—	1.0
	クラッチセンタロックナット	16	5.3
	ACジェネレータロータボルト	12	6.0
	オイルドレンボルト	12	3.5
フレーム	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	ハンドルホルダボルト(上)	8	2.5
	ハンドルホルダナット(下)	8	3.0
	フロントアクスルホルダナット	8	2.2
	フロントアクスル	12	6.0
フォーク	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	ドリブンスプロケットナット	10	6.5
	ブレーキトルクリンクアーム	8	2.2
	リアアクスルナット	14	9.0
	ブレーキアームボルト	6	1.0
サスペンション	ブリーダバルブ	7	0.6
	キャリバマウントボルト	8	2.7
	パットピンボルト	10	1.8
オイル	オイルホースボルト	10	3.0



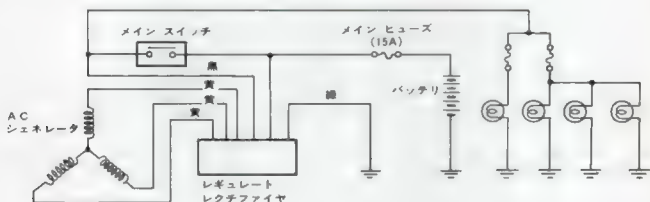
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	130
	使用限度	mm	131
ディスクの厚さ (前輪)	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.5
タイヤ空気圧 ()内2名乗車時	フロント	kg/cm ²	2.00(2.00)
	リア	kg/cm ²	2.00(2.00)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リア	mm	0.8
フロントクッション オイル ()内左側	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10等	
	分解時	cc	235.5~240.5
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロント	kg/cm ²	—
	リア	kg/cm ²	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	15-25
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.08
	EX	mm	0.08
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.9
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.6
ファイナルリダクション オイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク			VE26
キャブレタフロートレベル		mm	18.5±1.0
ジェットニードルクリップ段数			—
エア/パイロットスクリッ開度			2・1/4
ガソリタンク容量		ℓ	10.0
ラジエータ液全容量		ℓ	—

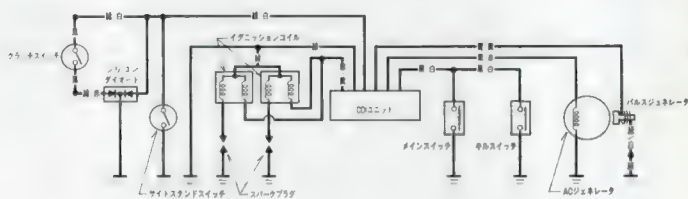
●電装関係

点 火 プ ラ グ	NGK	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC10/1,300
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 r p m	1,700
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 r p m	3,000
	日本電装	U16FSR-U	最 大 進 角 角 度	25°
		U20FSR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14-15
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 A H	6
点 火 方 式		CD1式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (2 0 ° C)	—

充電回路

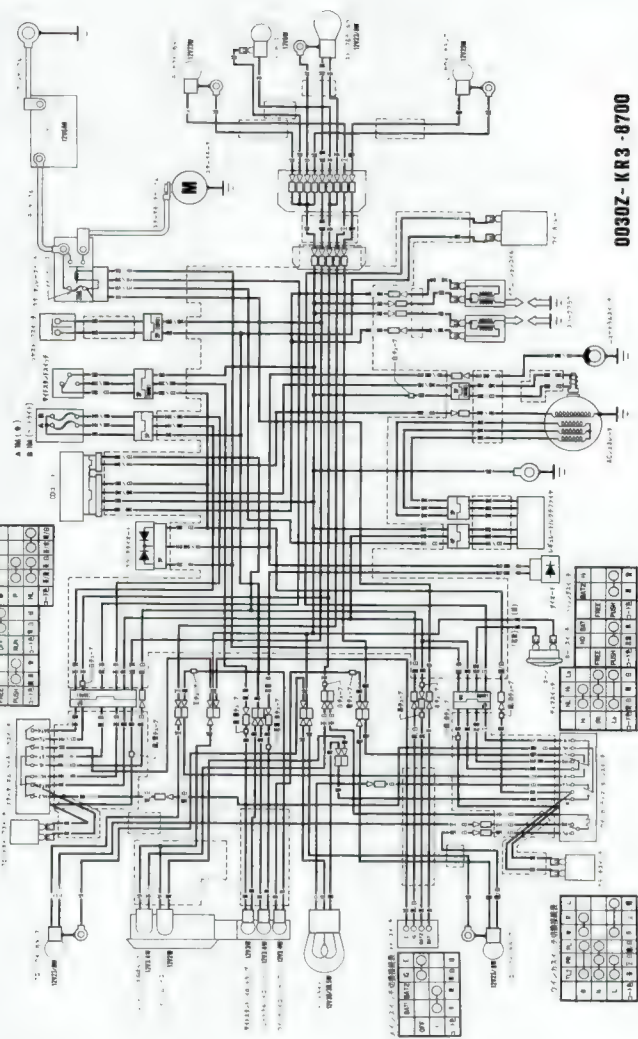


点火回路



2. 4. 6. 8. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22. 24. 26. 28. 30. 32. 34. 36. 38. 40. 42. 44. 46. 48. 50. 52. 54. 56. 58. 60. 62. 64. 66. 68. 70. 72. 74. 76. 78. 80. 82. 84. 86. 88. 90. 92. 94. 96. 98. 100. 102. 104. 106. 108. 110. 112. 114. 116. 118. 120. 122. 124. 126. 128. 130. 132. 134. 136. 138. 140. 142. 144. 146. 148. 150. 152. 154. 156. 158. 160. 162. 164. 166. 168. 170. 172. 174. 176. 178. 180. 182. 184. 186. 188. 190. 192. 194. 196. 198. 200. 202. 204. 206. 208. 210. 212. 214. 216. 218. 220. 222. 224. 226. 228. 230. 232. 234. 236. 238. 240. 242. 244. 246. 248. 250.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |



0030Z-KR3-8700

ワイヤカスミ、カネセ電機株式会社

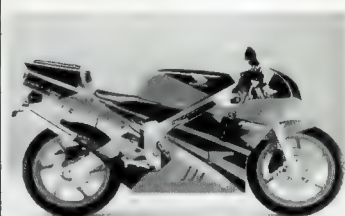
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |

●主要諸元

| | | | | | |
|------------------|-----|----------------|-------------------------|-----------|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ MC21 | | | |
| 長 | さ | m | 1.975 | | |
| 幅 | | m | 0.655 | | |
| 高 | さ | m | 1.060 | | |
| 軸 距 離 | | m | 1.340 | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | | MC16E | | |
| 総 排 気 量 | | | cm ³ | 249 | |
| 内径×行程 | | | mm | 54.0×54.5 | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 75 | 後 軸 | 76 |
| | | 計 | 151 | | |
| 乗 車 定 員 | | | 2 | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 95 | 後 軸 | 166 |
| | | 計 | 261 | | |
| タ イ ヤ | 前 輪 | 110/70R-17 54H | | | |
| | 後 輪 | 150/60R-17 66H | | | |
| ポ ー ト
開 閉 時 期 | 吸 気 | 開 け | 自動管制式 | | |
| | | 閉 じ | 自動管制式 | | |
| | 排 気 | 開 け | 76~103° BBDC | | |
| | | 閉 じ | 76~103° ABDC | | |
| | 掃 気 | 開 け | 66° BBDC | | |
| | | 閉 じ | 66° ABDC | | |
| 圧 縮 比 | | | 7.4 | | |
| 圧縮圧力 | | | kg/cm ² -rpm | 10.0-400 | |
| 最高出力 | | | PS/rpm | 45/9,500 | |
| 最大トルク | | | kg-m/rpm | 3.7/8,500 | |

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg-m

| | | | |
|----------------|----------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドナット | 8 | 2.2 |
| | シリンダヘッドボルト | 6 | 0.7 |
| | オイルドレンボルト | 10 | 2.0 |
| | フライホイールボルト | 10 | 8.0 |
| | スパークプラグ | 14 | 1.8 |
| | クラッチロックナット | 18 | 6.0 |
| ウォーターポンプインペラ | ウォーターポンプインペラ | 14 | 1.2 |
| | フロントアクスルピンチボルト | 8 | 2.2 |
| | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| リアアクスルナット | リアアクスルナット | 18 | 10.0 |
| | エンジンハンガボルト | 10 | 4.0 |
| エンジンハンガプレートボルト | エンジンハンガプレートボルト | 8 | 2.8 |
| | フェアリングステイボルト | 8 | 2.7 |
| フェアリングサブステイボルト | フェアリングサブステイボルト | 6 | 1.2 |
| | ハンドルボルト | 6 | 1.2 |
| シートボルト | シートボルト | 8 | 2.2 |
| | ブレーキホースボルト | 10 | 3.0 |
| ブリーダバルブボルト | ブリーダバルブボルト | 7 | 0.6 |
| | ドリブンスプロケットボルト | 10 | 7.5 |
| リヤブレーキディスクボルト | リヤブレーキディスクボルト | 8 | 4.3 |



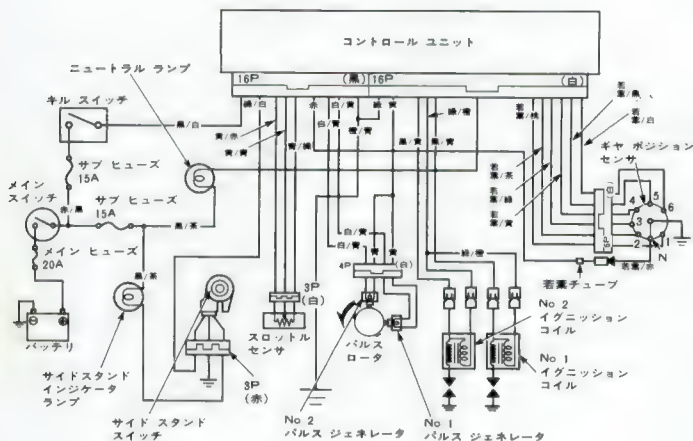
●整備数値

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 20-30 |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 10-20 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | mm | 2.0 |
| ド ラ ム | 標 準 mm | — |
| | 使用限度 mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 mm | 4.0(5.0) |
| | 使用限度 mm | 3.5(4.0) |
| タイヤ 空 気 圧 | フロントkg/cm ² | 2.25 |
| | リ ヤkg/cm ² | 2.25 |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント mm | 0.8 |
| | リ ヤ mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダワルトラック
ションオイル10号 |
| | 分解時 cc | 425 |
| | 標準オイルレベルmm | 120 |
| クッション空気圧 | フロントkg/cm ² | 0-0.4 |
| | リ ヤkg/cm ² | — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10-20 |
| チェ ー ン の 振 幅 | mm | 20-30 |
| アイ ド リ ン グ | r p m | 1,250±100 |
| 潤 滑 装 置 | 潤 滑 方 法 | 分離潤滑式 |
| | 油ポンプ型式 | プランジャ式 |
| | 潤滑油容量ℓ | 2.0 |
| ミッションオイル | 分 解 時 ℓ | 0.8 |
| | 交 換 時 ℓ | 0.7 |
| ファイナルリダク
ションオイル | 推奨オイル名 | — |
| | 分 解 時 ℓ | — |
| キャブレタセッティングマーク | | TA22 |
| キャブレタフロートレベル | mm | 13 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — |
| エア/パイロットスクリュ開度 | | 1・5/8 |
| ガソリタンク 容 量 ℓ | | 16.0 |
| ラジエータ液全 容 量 ℓ | | 1.8 |

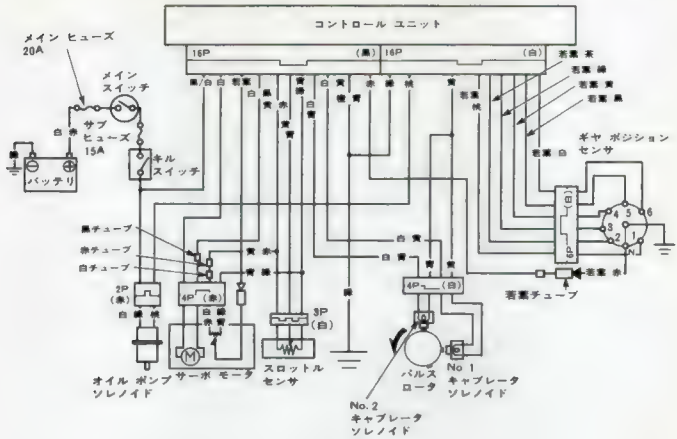
●電装関係

| | | | | |
|------------|-------------|----------------------|---------------------------|-----------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | BR9ECM | 点火時期(Fマーク)度/rpm ()内後シリンダ | BTDC15(5)/1,250 |
| | | BR8ECM | 進 角 開 始 回 転 数 rpm | — |
| | | BR10ECM | 進 角 終 り 回 転 数 rpm | — |
| | 日本電装 | W27EMR-C | 最 大 進 角 角 度 | — |
| | | W24EMR-C
W31EMR-C | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 13.5-15.5 |
| プラグギャップ mm | | 0.7-0.8 | バ ッ テ リ 型 式 | YT4L-BS |
| 点 火 方 式 | CDI式バッテリー点火 | | バ ッ テ リ 容 量 AH | 3 |
| | | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

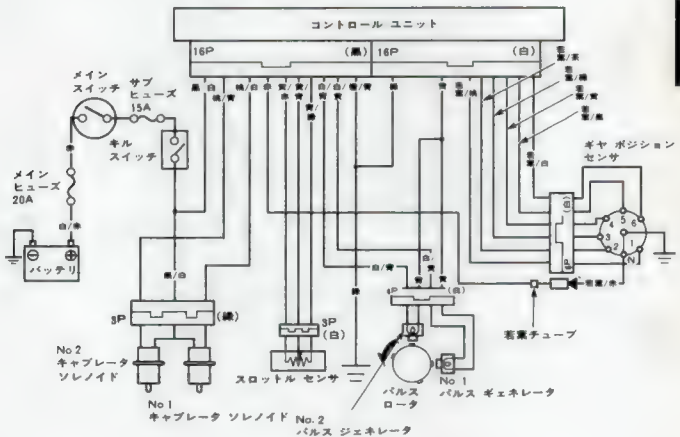
点火回路

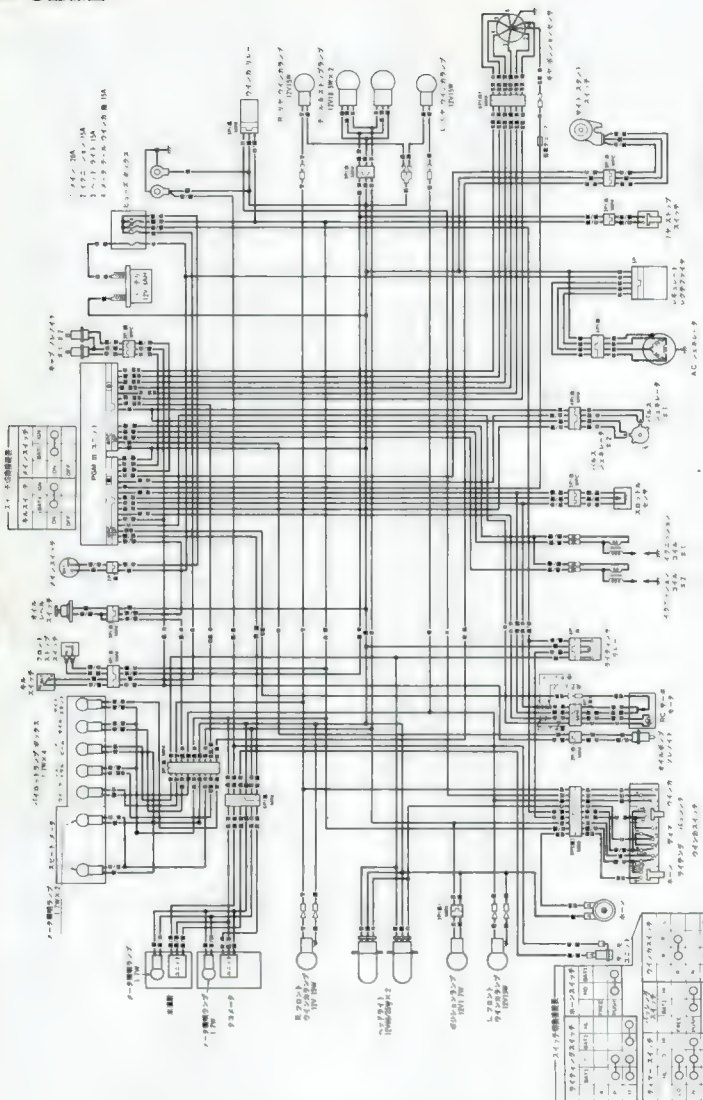


コントロールユニット、サーボモータ、オイルポンプソレノイド回路



キャブレタエアジェットコントロールシステム回路



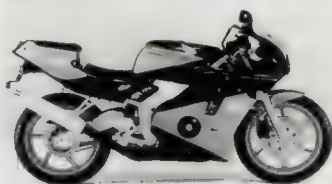


●主要諸元

| | | | | | | |
|------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | | ホンダ MC22 | | | |
| 長 | さ | m | 1.975 | | | |
| 幅 | | m | 0.675 | | | |
| 高 | さ | m | 1.080 | | | |
| 軸 距 離 | | m | 1.345 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | | MC14E | | | |
| 総排気量 | | cm ³ | 249 | | | |
| 内径×行程 | | mm | 48.5×33.8 | | | |
| 車 輛 重 量 | | kg | 前 軸 | 80 | 後 軸 | 77 |
| | | | 計 | 157 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | | |
| 車 輛 総 重 量 | | kg | 前 軸 | 101 | 後 軸 | 166 |
| | | | 計 | 267 | | |
| タ イ ヤ | 前輪 | | 110/70R-17 54H | | | |
| | 後輪 | | 140/60R-17 63H | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸気 | 開き | 19° BTDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉じ | 33° ABDC (1mmリフト時) | | | |
| | 排気 | 開き | 36° BBDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉じ | 11° ATDC (1mmリフト時) | | | |
| 圧 縮 比 | | | 11.5 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | | 13.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | | 45/15,000 | | | |
| 最大トルク kg-m /rpm | | | 2.5/12,000 | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|---------|-----------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドボルト | 7 | 2.8 |
| | スパークプラグ | 10 | 1.2 |
| | ACジェネレータフライホイール | 10 | 8.5 |
| | クラッチセンタロックナット | 20 | 6.5 |
| | オイルフィルタセンタボルト | 20 | 1.8 |
| フレーム | オイルドレンプラグ | 14 | 3.8 |
| | ハンドル取り付けボルト | 8 | 2.8 |
| | ブレーキディスクボルト | 8 | 4.0 |
| | ブレーキハンガピンプラグ | 10 | 0.15 |
| | ブレーキハンガピン | 10 | 1.8 |
| フォーク | フリーダバルブ | 7 | 0.6 |
| | ドリブンスプロケット | 8 | 3.6 |
| | キャリアブラケットボルト | 8 | 2.7 |
| | フロントアクスルホルダナット | 8 | 2.2 |
| | フロントアクスルナット | 14 | 6.0 |
| サスペンション | リヤアクスルナット | 16 | 9.0 |
| | フェアリング | 6 | 0.9 |
| | フェアリングインサイドカバー | 6 | 0.8 |
| | フェアリングステイ | 10 | 3.5 |
| | サイドスタンドブラケットボルト | 10 | 5.0 |



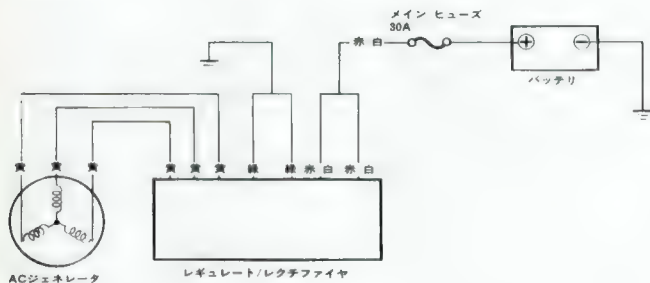
●整備数値

| | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 20—30 |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 10—20 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | mm | 2.0 |
| ド ラ ム | 標 準 | mm — |
| | 使用限度 | mm — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 | mm 4.0(5.0) |
| | 使用限度 | mm 3.5(4.0) |
| タイヤ 空 気 圧
() 内2名乗車時 | フロント | kg/cm ² 2.00(2.00) |
| | リ ャ | kg/cm ² 2.25(2.50) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm 0.8 |
| | リ ャ | mm 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダワルトラック
ションオイル10号 |
| | 分 解 時 | cc 383±2.5 |
| | 標準オイルレベル | mm 83 |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² 0—0.4 |
| | リ ャ | kg/cm ² — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10—20 |
| チェーンの振幅 | mm | 15—25 |
| アイドリング | r p m | 1,500±100 |
| タベット隙間
(冷間時) | I N | mm 0.16 |
| | E X | mm 0.23 |
| エンジンオイル | 分解時 | ℓ 2.7 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ 2.4 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — |
| | 分 解 時 | ℓ — |
| キャブレタセッティングマーク | | VP20A |
| キャブレタフロートレベル | mm | 13.7 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — |
| エア/パイロットスクリップ開度 | | 1・3/4 |
| ガソリンタンク容量 | ℓ | 13.0 |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 1.57 |

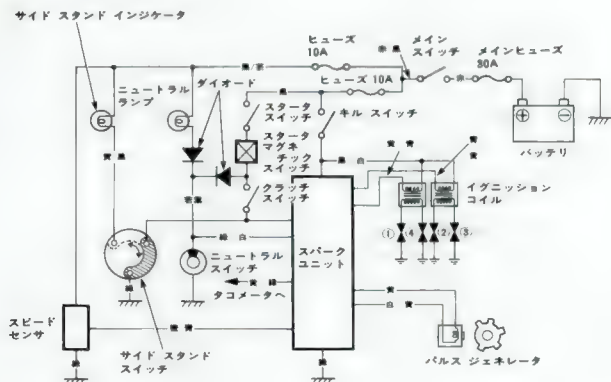
●電装関係

| | | | | |
|----------------------------|-------|----------------------|-------------------------------|---------------|
| 点 火 プ ラ グ | N G K | CR9EH9
CR10EH9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm | BTDC23/1, 500 |
| | | | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | — |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | — |
| | 日本電装 | U27FER-9
U31FER-9 | 最 大 進 角 角 度 | — |
| | | | レギュレータ／整流機制御電圧 V | 14.0－15.0 |
| | | | バ ッ テ リ 型 式 | YTX7L－BS |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | | 0.8－0.9 | バ ッ テ リ 容 量 A H | 6 |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃) | — |

充電回路



点火回路



●主要諸元

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------|-----|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ MD21 | | | | |
| 長 さ | | m 2.040 | | | | |
| 幅 | | m 0.805 | | | | |
| 高 さ | | m 1.115 | | | | |
| 軸 距 離 | | m 1.350 | | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | MD21E | | | | |
| 総排気量 | | cm ³ 249 | | | | |
| 内径×行程 | | mm 70.0×64.8 | | | | |
| 車 輛 重 量 | | kg | 前 軸 | 60 | 後 軸 | 66 |
| | | | 計 | 126 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | | |
| 車 輛 総 重 量 | | kg | 前 軸 | 83 | 後 軸 | 153 |
| | | | 計 | 236 | | |
| タ イ ヤ | | | 前 輪 | 90/100-19 55P | | |
| | | | 後 輪 | 120/90-16 63P | | |
| バルブ
タイミング | | 吸気 | 開き | 10° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | | 閉じ | 40° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | | 排気 | 開き | 40° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | | 閉じ | 5° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 11.0 | | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² rpm | | 16.0-800 | | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 29/8,500 | | | | |
| 最大トルク kg·m /rpm | | 2.6/7,500 | | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|---------|----------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.2 |
| | シリンダヘッドナット | 10 | 4.6 |
| | フライホイールボルト | 12 | 11.0 |
| | クラッチセンタロックナット | 16 | 6.0 |
| | オイルドレンボルト | 12 | 2.5 |
| | スパークプラグ | 10 | 1.2 |
| フレーム | ハンドルホルダボルト | 8 | 2.4 |
| | フロントアクスルホルダナット | 6 | 1.2 |
| | フロントアクスルボルト | 12 | 6.5 |
| | リアアクスルナット | 16 | 9.5 |
| | リアクッションボルト | 10 | 4.5 |
| | スイングアームピボットボルト | 14 | 9.0 |
| サスペンション | ブレーキホースボルト | 10 | 3.5 |
| | フロントキャリパボルト | 8 | 2.5 |
| | キャリパブラケットボルト | 8 | 2.7 |
| | ブレーキパットピンプラグ | 10 | 0.25 |
| | ブレーキパットピン | 10 | 1.8 |
| | | | |

販売開始年月 平成 1 年 5 月 25 日

エンジンNo. MD21E-1100001~

フレームNo. MD21-1100001~

認定番号又は指定番号 II-148



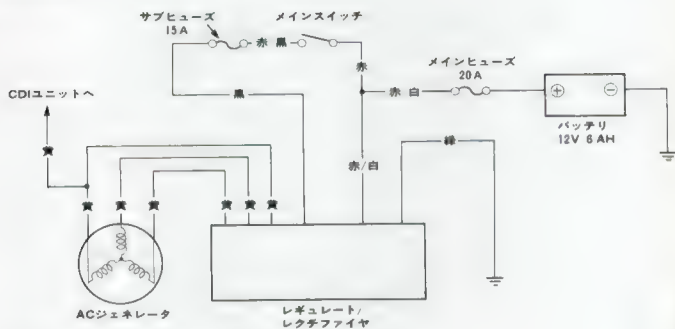
●整備数値

| | | | |
|-----------------------------|---------------|------------------------|------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| リヤブレーキペダルの遊び | | mm | 10-20 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標準 | mm | 3.5(4.0) |
| | 使用限度 | mm | 3.0(3.5) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロント | kg/cm ² | 1.50(1.50) |
| | リヤ | kg/cm ² | 1.50(1.50) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リヤ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダワトルラック
ションオイル10号 | |
| | 分解時 cc | 409.5~414.5 | |
| クッション空気圧 | 標準オイルレベル | mm | 107 |
| | フロント | kg/cm ² | — |
| クラッチレバーの遊び | リヤ | kg/cm ² | — |
| | | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 30-40 |
| アイドリング rpm | | | 1,300±100 |
| タペット隙間
(冷間時) | IN | mm | 0.23 |
| | EX | mm | 0.23 |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | 1.6 | |
| | 交換/フィルター交換時 ℓ | 1.3 | |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分解時 ℓ | — | |
| キャブレタセッティングマーク | | | PD6BF |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 14 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | | 2 |
| エア/パイロットスクリップ開度 | | | 1・1/2 |
| ガソリタンク容量 | | ℓ | 9.0 |
| ラジエータ液全容量 | | ℓ | 1.0 |

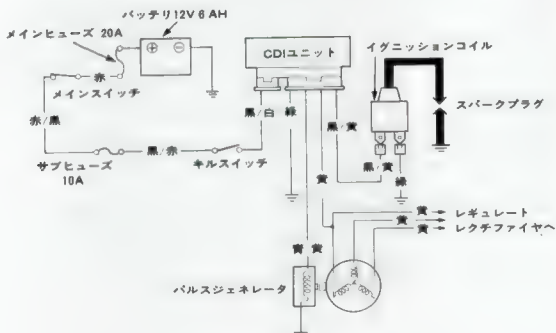
●電装関係

| | | | | |
|------------|------|-------------|--------------------------|-------------|
| 電装関係 | | | | |
| 点 火 プ ラ グ | NGK | CR9EH9 | 点火時期 (F マーク) 度 / rpm | BTDC8/1,300 |
| | | | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,800-2,200 |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | 4,300-4,700 |
| | 日本電装 | U27FER9 | 最 大 進 角 角 度 | 28° |
| | | | レギュレータ / 整流機制御電圧 V | 13.5-15.5 |
| | | | パ ッ テ リ 型 式 | YTX7L-BS |
| プラグギャップ mm | | 0.8-0.9 | パ ッ テ リ 容 量 A H | 6 |
| 点 火 方 式 | | CDI式バッテリー点火 | パ ッ テ リ 液 比 重 (20 ° C) | — |

充電回路



点火回路



| | |
|--------|-------------------|
| CH250K | フリーウェイ
FREEWAY |
|--------|-------------------|

| | |
|------------|----------------|
| 販売開始年月 | 平成 1 年 6 月 8 日 |
| エンジンNo | MF03E-100001~ |
| フレームNo | MF03-100001~ |
| 認定番号又は指定番号 | II-165 |

27

●主要諸元

| | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ MF03 | | | | |
| 全 長 | | m | | 1.840 | | |
| 全 幅 | | m | | 0.730 | | |
| 全 高 | | m | | 1.095 | | |
| 軸 距 離 | | m | | 1.300 | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | MF03E | | | | |
| 総排気量 | | cm ³ | | 244 | | |
| 内径×行程 | | mm | | 72.0×60.0 | | |
| 車 輛 重 量 | | kg | 前 軸 | 58 | 後 軸 | 87 |
| | | | 計 | 145 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | | |
| 車 輛 総 重 量 | | kg | 前 軸 | 91 | 後 軸 | 164 |
| | | | 計 | 255 | | |
| タ イ ヤ | 前 輪 | 110/90-10 61J | | | | |
| | 後 輪 | 120/90-10 65J | | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸 気 | 開 き | 0° TDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 40° ABDC (1mmリフト時) | | | |
| | 排 気 | 開 き | 35° BBDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 5° ATDC (1mmリフト時) | | | |
| 圧 縮 比 | | 10.0 | | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 15.0-600 | | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 20/7,000 | | | | |
| 最大トルク kg-m /rpm | | 2.2/5,500 | | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|---------------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.2 |
| | スパークプラグ | 12 | 1.8 |
| | ドライブフェースナット | 14 | 11.0 |
| | クラッチアウトフランジナット | 12 | 7.5 |
| | トランスミッションオイルチェックボルト | 8 | 1.3 |
| | トランスミッションオイルドレンボルト | 8 | 1.3 |
| | L. クランクケースカバーボルト | 6 | 1.0 |
| | R. クランクケースカバーボルト | 6 | 1.2 |
| フレーム | サスペンションリンカーナット | 10 | 4.0 |
| | フロントアクスルナット | 12 | 7.0 |
| | フロントクッションボルト(上側) | 10 | 4.0 |
| | フロントクッションボルト(下側) | 8 | 1.0 |
| | フロントクッションナット | 8 | 1.8 |
| | リアアクスルナット | 16 | 11.0 |
| | リアクッションナット(上側) | 8 | 2.6 |
| | リアクッションナット(下側、右) | 12 | 4.5 |
| ム | リアクッションナット(下側、左) | 10 | 4.0 |
| | ブレーキディスクボルト | 8 | 4.0 |
| | パッドピンリテーナボルト | 6 | 1.1 |
| | キャリパマウントボルト | 8 | 2.3 |

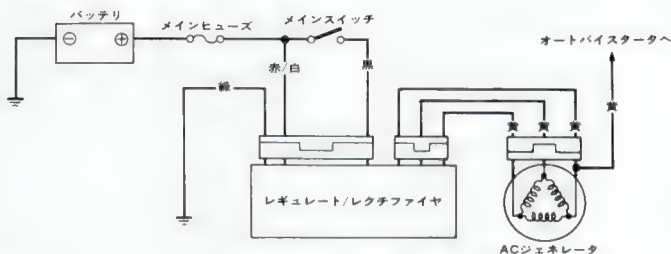


●整備数値

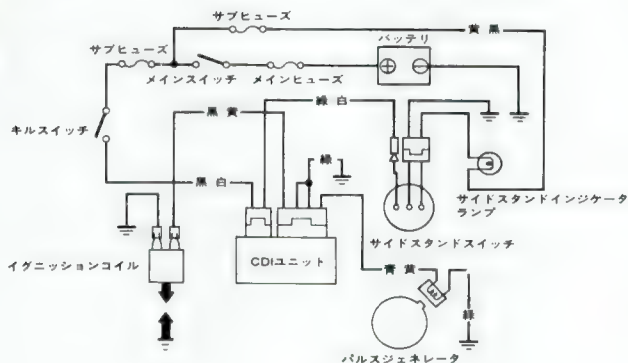
| | | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 10-20 |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 20-30 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm 130 |
| | 使用限度 | mm 131 |
| ディスクの厚さ
(前輪) | 標準 | mm 4.0 |
| | 使用限度 | mm 3.5 |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロント | kg/cm ² 1.75(1.75) |
| | リヤ | kg/cm ² 2.00(2.25) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm 0.8 |
| | リヤ | mm 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | — |
| | 分解時 | cc — |
| | 標準オイルレベル | mm — |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² — |
| | リヤ | kg/cm ² — |
| クラッチレバーの遊び | mm | — |
| チェーンの振幅 | mm | — |
| アイドルリング | rpm | 1,500±100 |
| | タペット隙間
(冷間時) | mm 0.12 |
| エンジンオイル | EX | mm 0.12 |
| | 分解時 | ℓ 1.3 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ 1.1 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダ油 正フルトラウ
SAE10W-30 |
| | 分解時 | ℓ 0.20 |
| キャブレタセッティングマーク | VE40A | |
| キャブレタフロートレベル | mm | 18.5 |
| ジェットニードルクリップ段数 | — | |
| エア/パイロットスクリッ開度 | 1・3/4 | |
| ガソリタンク容量 | ℓ | 9.2 |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 1.24 |

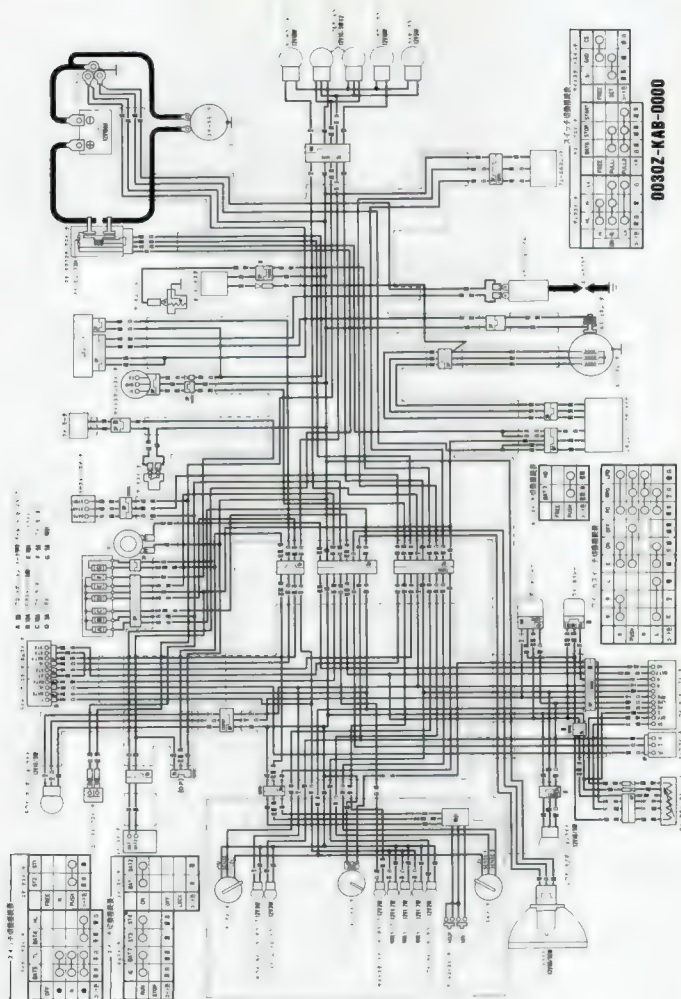
| | | | | |
|------------|-------------|-----------|----------------------|--------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | DPR6EA-9 | 点火時期 (F マーク) 度/rpm | BTDC10/1,500 |
| | | DPR5EA-9 | 進 角 開 始 回 転 数 rpm | 1,550-1,950 |
| | | DPR7EA-9 | 進 角 終 り 回 転 数 rpm | 6,300-6,700 |
| | 日本電装 | X20EPR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | 27° |
| | | X16EPR-U9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 14.0-15.0 |
| | | X22EPR-U9 | バ ッ テ リ 型 式 | YTX12-BS |
| プラグギャップ mm | | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 容 量 AH | 10 |
| 点 火 方 式 | CDI式バッテリー点火 | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

充電回路



点火回路





0030Z-KAB-0000

●主要諸元

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ MC15 | | | |
| 長 さ | m | 2.035 | | | |
| 幅 | m | 0.715 | | | |
| 高 さ | m | 1.070 | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.370 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | MC15E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 249 | | | |
| 内径×行程 | mm | 60.0×44.1 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 78 | 後 軸 | 82 |
| | | 計 | | 160 | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 98 | 後 軸 | 172 |
| | | 計 | | 270 | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 100/80-17 52S | | | |
| | 後輪 | 120/80-17 61S | | | |
| バルブ
タイミング | 吸気 | 開き | 10° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 30° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 35° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 0° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 11.0 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 13.5—450 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 40/12,000 | | | |
| 最大トルク kg-m/rpm | | 2.6/9,000 | | | |

●整備数値

| | | | |
|-------------------------------|-------------------------|------------|-------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 10—20 |
| リアブレーキペダルの遊び | | mm | 20—30 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm | 140 |
| | 使用限度 | mm | 141 |
| ディスクの厚さ
(前輪) | 標準 | mm | 5.0 |
| | 使用限度 | mm | 4.0 |
| タイヤ空気圧
() 内 2 名乗車時 | フロント kg/cm ² | 2.25(2.25) | |
| | リヤ kg/cm ² | 2.25(2.50) | |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント mm | 0.8 | |
| | リヤ mm | 0.8 | |
| フロントクッション
オイル
() 内 左 側 | 推奨オイル名 | ATF | |
| | 分解時 cc | 294 | |
| | 標準オイルレベル | mm | 146 |
| クッション空気圧 | フロント kg/cm ² | 0—0.4 | |
| | リヤ kg/cm ² | — | |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10—20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 15—25 |
| アイドリング rpm | | 1,300±100 | |
| タベット隙間
(冷間時) | IN mm | 0.17 | |
| | EX mm | 0.17 | |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | 2.5 | |
| | 交換/フィルター交換 ℓ | 1.8 | |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分解時 ℓ | — | |
| キャブレタセッティングマーク | | VD10 | |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 6.8 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — | |
| エア/パイロットスクリッ開度 | | 2 | |
| ガソリンタンク容量 ℓ | | 13.0 | |
| ラジエータ液全容量 ℓ | | 1.7 | |



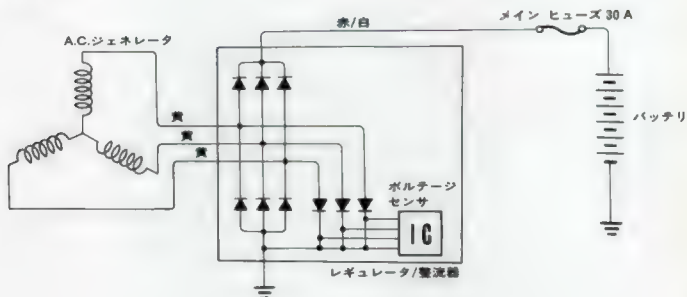
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------------------|-------------------|----|------|
| エ
ン
ジ
ン | オイルドレンボルト | 12 | 3.8 |
| | オイルフィルターカバーボルト | 20 | 1.8 |
| | タベットアジャストナット | 5 | 1.1 |
| | スパークプラグ | 12 | 1.4 |
| フ
ロ
ン
ト | シリンダヘッドカバーマウントボルト | 6 | 1.0 |
| | クラッチセンタロックナット | 20 | 6.5 |
| | フライホイールマウントボルト | 10 | 8.5 |
| レ
ー
ダ
ー | クラッチレバーピボットナット | 6 | 0.6 |
| | ハンドルボルト | 8 | 4.5 |
| | フロントアクスルシャフト | 12 | 6.0 |
| ム | フロントアクスルホルダナット | 8 | 2.2 |
| | ステアリングステムナット | 24 | 10.5 |
| | リアアクスルナット | 16 | 9.0 |
| イ
ン
タ
ー | ブレーキアームボルト | 6 | 1.2 |
| | ブレーキペダルボルト | 6 | 1.0 |
| | ブレーキオイルボルト | 10 | 3.0 |
| ム | ブレーキパッドピンボルト | 8 | 1.8 |
| | ブレーキディスク取り付けボルト | 8 | 3.0 |
| | ステップホルダボルト | 8 | 2.3 |
| ム | フューエルタンクマウントボルト | 8 | 2.2 |

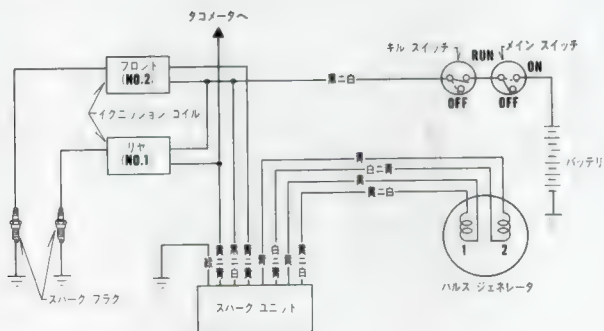
●電装関係

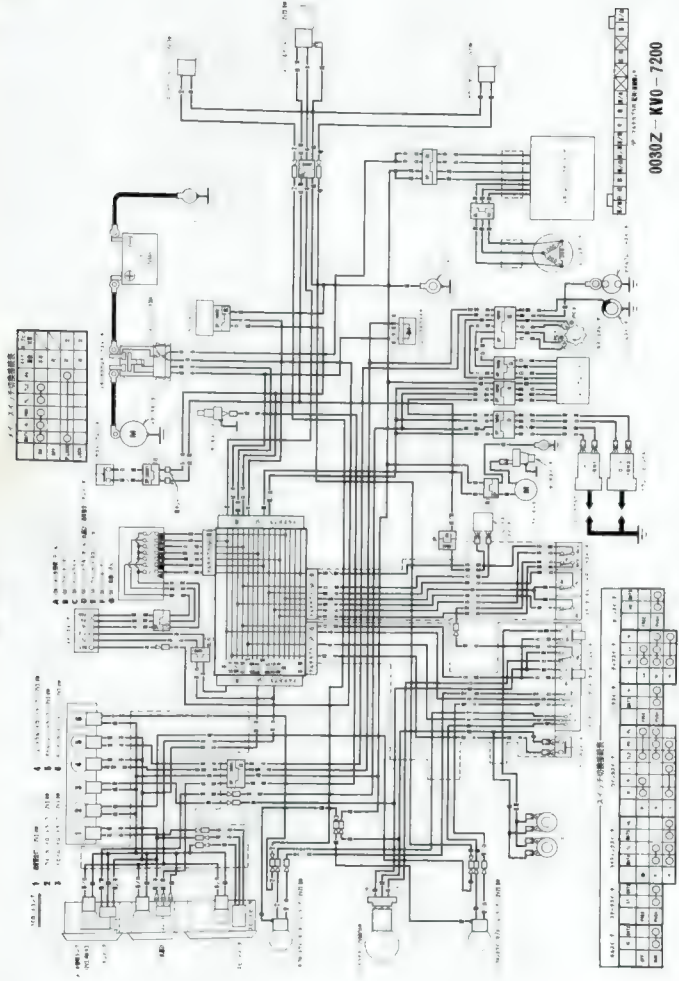
| | | | | |
|------------------|------|------------------|----------------------|--------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | CR8EH-9 | 点火時期 (F マーク) 度/rpm | BTDC10/1,300 |
| | | CR9EH-9 | 進 角 開 始 回 転 数 rpm | — |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 rpm | — |
| | 日本電装 | U24FER-9 | 最 大 進 角 角 度 | — |
| | | U27FER-9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 14-15 |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 型 式 | YB9-B |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | バ ッ テ リ 容 量 AH | 9 |
| | | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | 1.270-1.290 |

充電回路



点火回路





0030Z - KV0 - 7200

●主要諸元

| 車名及び型式 | | ホンダ ME03 | |
|-------------|-------------------------|------------|----|
| 長さ | m | 2.188 | |
| 幅 | m | 0.835 | |
| 高さ | m | 1.255 | |
| 軸距離 | m | 1.488 | |
| 原動機の型式 | | ME03E | |
| 総排気量 | cm ³ | 249.3 | |
| 内径×行程 | mm | 66.4×72.0 | |
| 車輛重量 | kg | 前軸 | 後軸 |
| | | 計 | 計 |
| 乗車定員 | | 1 | |
| 車輛総重量 | kg | 前軸 | 後軸 |
| | | 計 | 計 |
| タイヤ | 前輪 | 80/100-21 | |
| | 後輪 | 110/100-18 | |
| ポート
開閉時期 | 吸気 | 開 | 閉 |
| | 排気 | 開 | 閉 |
| | 掃気 | 開 | 閉 |
| | 掃気 | 開 | 閉 |
| 圧縮比 | | 8.5 | |
| 圧縮圧力 | kg/cm ² -rpm | — | |
| 最高出力 | PS/rpm | 50/8,000 | |
| 最大トルク | kg-m/rpm | 4.74/7,500 | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|-----------------|----|------|
| エンジン | オイルチェックボルト | 6 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 12 | 3.0 |
| | スパークプラグ | 14 | 1.8 |
| | 冷却液ドレンボルト | 6 | 1.0 |
| | シリンダヘッドナット | 8 | 2.7 |
| | クラッチセンタロックナット | 18 | 6.0 |
| | ACジェネレータロータナット | 12 | 5.5 |
| | ドライブスプロケットボルト | 8 | 2.7 |
| フレーム | フロントアクスルナット | 16 | 8.7 |
| | リアアクスルナット | 18 | 9.5 |
| | フロントアクスルホルダナット | 8 | 1.1 |
| | ブレーキディスクボルト | 8 | 4.3 |
| | ハンドルアップホルダボルト | 8 | 2.2 |
| | ステアリングステムナット | 24 | 11.8 |
| | ドリブンスプロケットナット | 8 | 2.8 |
| | ブレーキホースボルト | 10 | 3.5 |
| ム | ブレーキキャリブレーダバルブ | 8 | 0.6 |
| | ブレーキパッドハンガピン | 10 | 1.8 |
| | ブレーキパッドハンガピンプラグ | 10 | 0.25 |
| | キャリブラケットボルト | 10 | 3.4 |



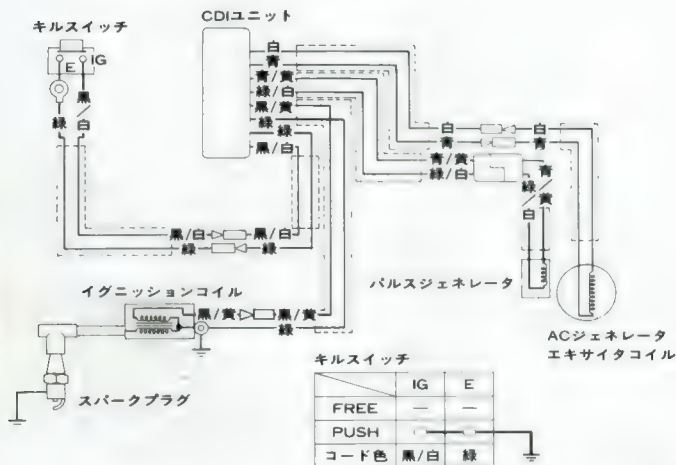
●整備数値

| | | |
|--------------------|----------|--------------------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | — |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | — |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm |
| | 使用限度 | mm |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標準 | mm 3.0(4.5) |
| | 使用限度 | mm 2.5(4.0) |
| タイヤ空気圧 | フロント | kg/cm ² 1.0 |
| | リヤ | kg/cm ² 1.0 |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm |
| | リヤ | mm |
| フロントクッション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダフルトラクションオイルスベシャル |
| | 分解時 | cc 640 |
| | 標準オイルレベル | mm 124 |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² 0-0.4 |
| | リヤ | kg/cm ² — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | mm | 35-40 |
| アイドリング | rpm | — |
| 潤滑装置 | 潤滑方法 | 混合式 |
| | 油ポンプ型式 | — |
| | 潤滑油容量 | ℓ |
| ミッションオイル | 分解時 | ℓ 0.7 |
| | 交換時 | ℓ 0.63 |
| ファイナルリダクションオイル | 推奨オイル名 | — |
| | 分解時 | ℓ |
| キャブレタセッティングマーク | | PJ28A |
| キャブレタフロートレベル | mm | 16.0 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | 3 |
| エア/パイロットスクリュ開度 | | 2 |
| ガソリンタンク容量 | ℓ | 7.5 |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 0.84 |

●電装関係

| | | | | |
|------------|--------------|--------------------|----------------------|----------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | B8EG
B8EV | 点火時期 (F マーク) 度/rpm | BTDC15.5/5,000 |
| | | | 進 角 開 始 回 転 数 rpm | — |
| | 日本電装 | W24ES-V
W24ES-G | 進 角 終 り 回 転 数 rpm | — |
| | | | 最 大 進 角 角 度 | — |
| | CHAM
PION | N-86
N-2G | レギュレータ/整流機制御電圧 V | — |
| プラグギャップ mm | | 0.5-0.6 | バ ッ テ リ 型 式 | — |
| 点 火 方 式 | CDI式マグネット点火 | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

●配線図



GB250L

GB250
CLUBMAN

販売開始年月 平成 1 年 12 月 22 日

エンジンNo. MC10E-1300001~

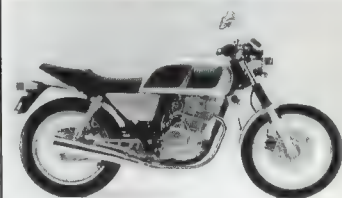
フレームNo. MC10-1300001~

認定番号又は指定番号 II-99

30

●主要諸元

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ MC10 | | | |
| 長 さ | m | 2.015 | | | |
| 幅 | m | 0.650 | | | |
| 高 さ | m | 1.035 | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.360 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | MC10E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 249 | | | |
| 内径×行程 | | 72.0×61.3 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 67 | 後 軸 | 76 |
| | | 計 | 143 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 89 | 後 軸 | 164 |
| | | 計 | 253 | | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 90/90-18 51S | | | |
| | 後輪 | 110/90-18 61S | | | |
| バルブ
タイミング | 吸気 | 開き | 10° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 40° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 40° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 10° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 10.2 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² rpm | | 13.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 30/9,000 | | | |
| 最大トルク kg-m /rpm | | 2.5/7,500 | | | |



●整備数値

| | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------|-----------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| リヤブレーキペダルの遊び | | mm | 20-30 |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム
(後輪) | 標準 | mm | 130 |
| | 使用限度 | mm | 131 |
| ディスクの厚さ
(前輪) | 標準 | mm | 4.5 |
| | 使用限度 | mm | 3.5 |
| タイヤ空気圧
() 内 2 名乗車時 | フロント | kg/cm ² | 2.0(2.0) |
| | リヤ | kg/cm ² | 2.0(2.0) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リヤ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダウルトラクッションオイル10号 | |
| | 分解時 | cc | 206 |
| | 標準オイルレベル | mm | 120 |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² | — |
| | リヤ | kg/cm ² | — |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 15-25 |
| アイドリング | | rpm | 1,300±100 |
| タペット隙間
(冷間時) | IN | mm | 0.05 |
| | EX | mm | 0.08 |
| エンジンオイル | 分解時 | ℓ | 1.8 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ | 1.5/1.55 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分解時 | ℓ | — |
| キャブレタセッティングマーク | | VE17B | |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 18.5 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | 3 | |
| エア/パイロットスクリップ開度 | | 2・1/4 | |
| ガソリンタンク容量 | | ℓ | 15.0 |
| ラジエータ液全容量 | | ℓ | — |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

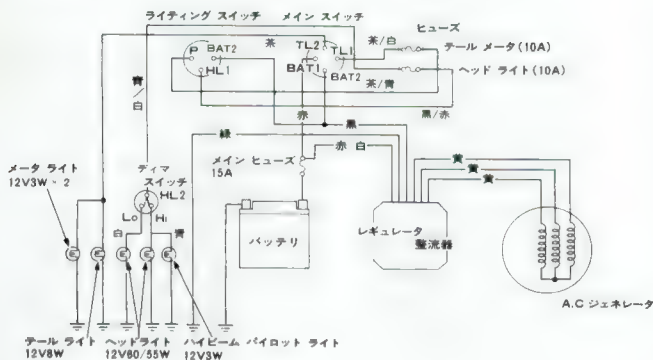
| | | | |
|---------|-------------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドカバー | 6 | 1.2 |
| | タペットアダプタロックナット | 6 | 1.7 |
| | R・クランクケースカバー | 6 | 1.3 |
| | クラッチセンタ | 18 | 8.5 |
| | ACジェネレータカバー | 6 | 1.0 |
| | ACジェネレータフライホイール | 12 | 11.0 |
| | ドライブsprocket | 6 | 1.0 |
| | ドレンボルト | 12 | 2.5 |
| | スパークプラグ | 12 | 1.8 |
| | ステアリングステムナット | 24 | 10.5 |
| フレーム | ハンドルホルダボルト | 8 | 2.4 |
| | フロントアクスルシャフト | 12 | 6.0 |
| | リアアクスルナット | 16 | 9.0 |
| | エンジンハンガボルト | 10 | 5.8 |
| サスペンション | ファイナルドライブsprocket | 10 | 4.5 |
| | リヤクッション | 10 | 3.5 |
| | リヤフォークピボット | 14 | 9.0 |
| | ステップバー R | 8 | 2.2 |
| サドル | ステップバー L | 10 | 3.5 |
| | | | |

250

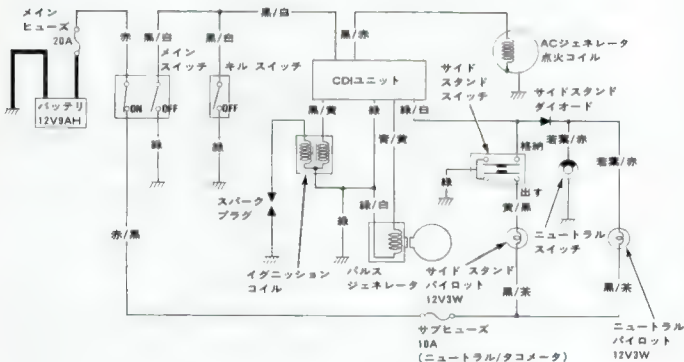
●電装関係

| | | | | |
|------------|-------------|------------------------|--------------------------|---------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | DPR8EA-9
DPR9EA-9 | 点火時期 (F マーク) 度 /rpm | BTDC8/1,300 |
| | | | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,800 |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | 4,000 |
| | 日本電装 | X24EPR-U9
U27ESR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | 28° |
| | | | レギュレータ / 整流機制御電圧 V | 13.5 - 15.5 |
| プラグギャップ mm | 0.8 - 0.9 | | バ ッ テ リ 型 式 | YTX7L - BS |
| 点 火 方 式 | CD1式マグネット点火 | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20 ° C) | 1.270 ~ 1.290 |

充電回路



点火回路



VFR400RL VFR 400 R

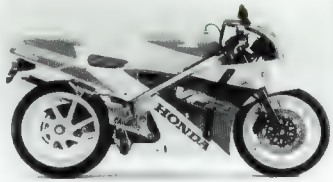
●主要諸元

| | | | | | | |
|----------------|-----|-------------------------|--------------------|-----|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ NC30 | | | | |
| 長 さ | m | 1.985 | | | | |
| 幅 | m | 0.705 | | | | |
| 高 さ | m | 1.075 | | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.345 | | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | NC13E | | | | |
| 総排気量 | | cm ³ 399 | | | | |
| 内径×行程 | | mm 55.0×42.0 | | | | |
| 車 輛 重 量 | | kg | 前 軸 | 92 | 後 軸 | 93 |
| | | | 計 | | 185 | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | | |
| 車 輛 総 重 量 | | kg | 前 軸 | 114 | 後 軸 | 180 |
| | | | 計 | | 294 | |
| タ イ ヤ | 前 輪 | | 120/60R-17 55H | | | |
| | 後 輪 | | 150/60R-18 67H | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸 気 | 開 き | 15° BTDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 35° ABDC (1mmリフト時) | | | |
| | 排 気 | 開 き | 35° BBDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 5° ATDC (1mmリフト時) | | | |
| 圧 縮 比 | | 11.3 | | | | |
| 圧縮圧力 | | kg/cm ² -rpm | 13.0-400 | | | |
| 最高出力 | | PS/rpm | 59/12,500 | | | |
| 最大トルク | | Kg-m/rpm | 4.0/10,000 | | | |

●締付トルク (中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|-----------------|----|------|
| エンジン | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 12 | 3.8 |
| | クラッチロックナット | 20 | 8.5 |
| | ドライブスプロケットボルト | 10 | 5.5 |
| | フライホイールボルト | 10 | 8.5 |
| | タイミングホールキャップ | 45 | 1.8 |
| フレーム | スパークプラグ | 8 | 0.9 |
| | フロントキャリパボルト | 8 | 3.3 |
| | フロントブレーキディスクボルト | 6 | 2.0 |
| フ | キャリパマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | キャリパパッドピン | 10 | 1.7 |
| | キャリパパッドピンプラグ | 10 | 0.25 |
| | ブリードバルブ | 8 | 0.6 |
| ム | リヤブレーキディスクナット | 8 | 3.5 |
| | ハンドルバーホルダ割リ線ボルト | 6 | 1.2 |
| | トルクリンクボルト/ナット | 10 | 3.5 |
| | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| | リヤホイールナット | 18 | 12.0 |
| | リヤアクスルホルダロックナット | 38 | 16.5 |
| | ドリブンスプロケットナット | 6 | 3.5 |

| | |
|------------|----------------|
| 販売開始年月 | 平成 2 年 2 月 1 日 |
| エンジンNo | NC13E-1300001~ |
| フレームNo | NC30-1050001~ |
| 認定番号又は指定番号 | 6060 |



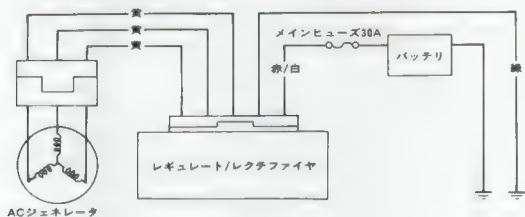
●整備数値

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------|------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| リヤブレーキペダルの遊び | | mm | 10-20 |
| ホイールリムの歪れ (使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標準 | mm | 4.0(6.0) |
| | 使用限度 | mm | 3.5(5.0) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロント kg/cm ² | | 2.25(2.25) |
| | リヤ kg/cm ² | | 2.25(2.50) |
| タイヤ溝 (使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リヤ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダワフルトラクションオイル10号 | |
| | 分解時 cc | | 390 |
| | 標準オイルレベル | mm | 122 |
| クッション空気圧 | フロント kg/cm ² | | — |
| | リヤ kg/cm ² | | — |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 15-25 |
| アイドリング rpm | | | 1,300±100 |
| タペット隙間
(冷間時) | IN | mm | 0.15 |
| | EX | mm | 0.24 |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | | 3.0 |
| | 交換/フィルタ交換時 ℓ | | 2.4/2.5 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | | — |
| | 分解時 ℓ | | — |
| キャブレタセッティングマーク | | | VDE3D |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 6.8 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | | — |
| エア/パイロットスクリッ開度 | | | 2 |
| ガソリタンク容量 ℓ | | | 15.0 |
| ラジエータ液全容量 ℓ | | | 2.1 |

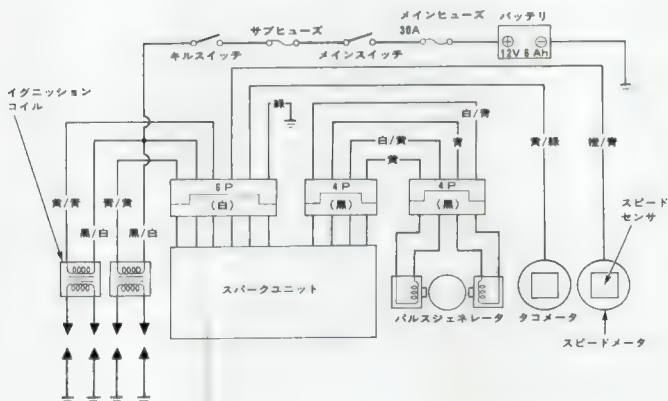
●電装関係

| | | | | |
|------------------------------|------|--------------------|-------------------------------------|--------------|
| 電 装 関 係 | | | | |
| 点 火 プ ラ グ | NGK | ER8EH | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm | BTDC18/1,300 |
| | | ER9EH | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,600-2,000 |
| | | ER10EH | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | 1,000-1,400 |
| | 日本電装 | Y24FER | 最 大 進 角 角 度 | 37° |
| | | Y27FER | レギュレータ／整流機制御電圧 V | 13.5-15.5 |
| | | Y31FER | バ ッ テ リ 型 式 | YTX7A-BS |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | | 0.6-0.7 | バ ッ テ リ 容 量 A H | 6 |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式(バッテリー点火) | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

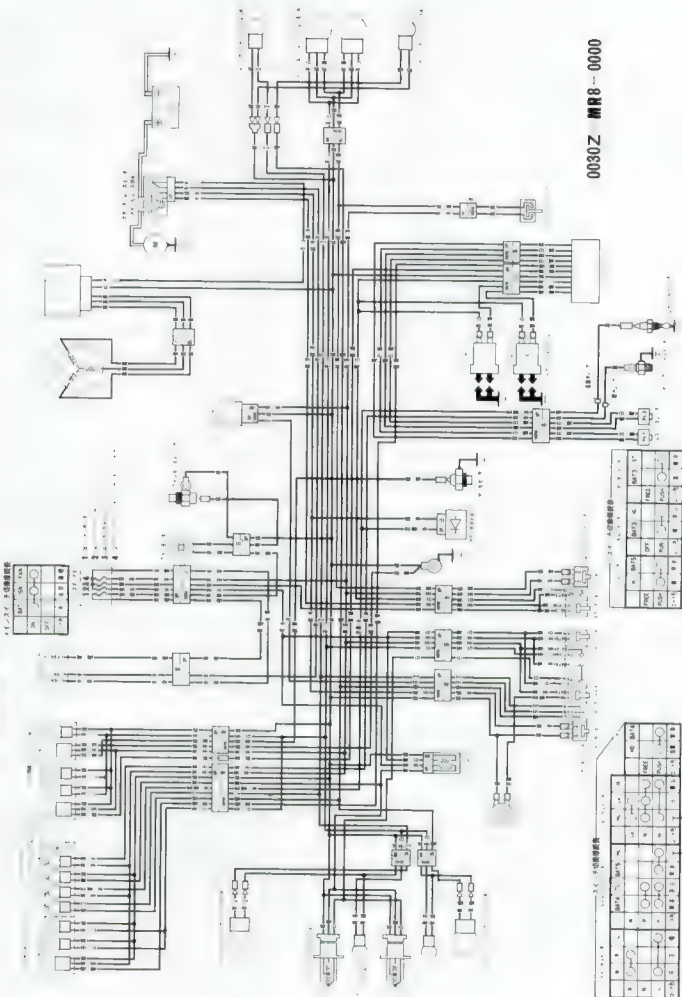
充電回路



点火回路



0000-8MM Z0600



CB400FL

CB-1

販売開始年月 平成 2 年 3 月 13 日

エンジンNo. NC23E-1250001~

フレームNo. NC27-1050001~

認定番号又は指定番号 6083

32

●主要諸元

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ NC27 | | | |
| 長 さ | m | 2.035 | | | |
| 幅 | m | 0.705 | | | |
| 高 さ | m | 1.025 | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.375 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | NC23E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 399 | | | |
| 内径×行程 | mm | 55.0×42.0 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 90 | 後 軸 | 93 |
| | | 計 | 183 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 110 | 後 軸 | 183 |
| | | 計 | 293 | | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 110/70-17 54H | | | |
| | 後輪 | 140/70-17 66H | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸気 | 開き | 5° ATDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 33° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 33° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 5° BTDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 11.3 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 13.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 57/11,500 | | | |
| 最大トルク kg-m /rpm | | 4.0/9,500 | | | |



●整備数値

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| リヤブレーキペダルの遊び | | mm | 10-20 |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標準 | mm | 6.0(5.0) |
| | 使用限度 | mm | 5.0(4.0) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロント kg/cm ² | 2.25(2.25) | |
| | リヤ kg/cm ² | 2.25(2.50) | |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント mm | 0.8 | |
| | リヤ mm | 0.8 | |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダフルトラク
ションオイル10W | |
| | 分解時 cc | 496±2.5 | |
| | 標準オイルレベル mm | 108 | |
| クッション空気圧 | フロント kg/cm ² | — | |
| | リヤ kg/cm ² | — | |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 15-25 |
| アイドリング rpm | | | 1,300±100 |
| タペット隙間
(冷間時) | IN mm | 0.15 | |
| | EX mm | 0.15 | |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | 3.5 | |
| | 交換/フィルタ交換時 ℓ | 2.9/3.1 | |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分解時 ℓ | — | |
| キャブレタセッティングマーク | | VG06A | |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 6.0 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — | |
| エア/パイロットスクリップ開度 | | 2・1/4 | |
| ガソリンタンク容量 ℓ | | 11.0 | |
| ラジエータ液全容量 ℓ | | 1.7 | |

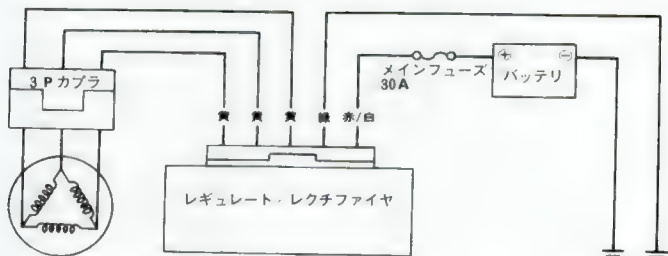
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|-----------------|----|------|
| エンジン | クランクシャフトホールキャップ | 30 | 0.7 |
| | タイミングホールキャップ | 14 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 12 | 3.5 |
| | オイルフィルタボス | 20 | 1.8 |
| | ドライブスプロケットボルト | 10 | 5.5 |
| | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| | スパークプラグ | 10 | 1.1 |
| | クラッチセンタロックナット | 20 | 8.5 |
| フレーム | ハンドルボルト | 8 | 2.7 |
| | ステアリングステムナット | 24 | 10.5 |
| | ステアリングトップスレッド | 26 | 2.5 |
| | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| | フロントアクスルボルト | 8 | 2.2 |
| | フロントブレーキディスクボルト | 8 | 3.0 |
| | ドリブンスプロケットボルト | 10 | 6.5 |
| | リヤブレーキディスクボルト | 8 | 4.0 |
| | リヤアクスルナット | 16 | 9.0 |
| | パッドピンプラグ | 10 | 0.25 |
| ム | パッドピン | 10 | 1.8 |
| | ブレーキブリーダバルブ | 6 | 0.6 |

●電装関係

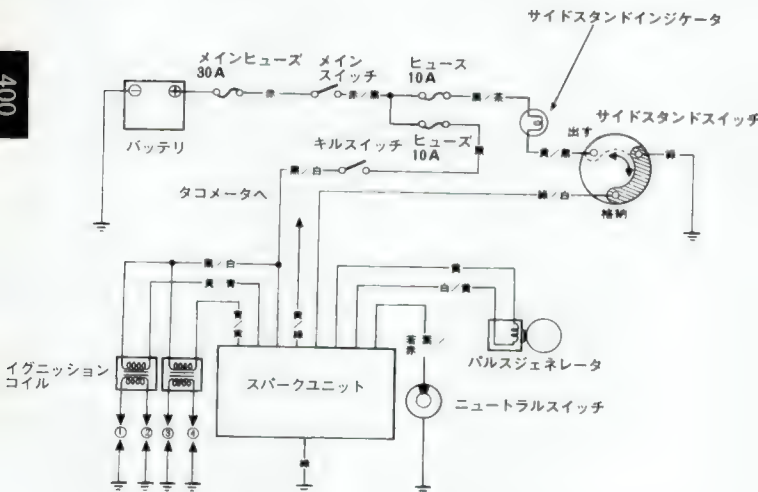
| | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|--------------|--|
| 点 火 プ ラ グ | NG K | CR8EH-9
CR9EH-9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 /rpm | BTDC18/1,300 | |
| | | | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,700 | |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | — | |
| | 日本電装 | U24FER9
U27FER9 | 最 大 進 角 角 度 | — | |
| | | | レギュレータ／整流機制御電圧 V | 14.0－16.0 | |
| バ ッ テ リ 型 式 | YTX9－BS | | | | |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | 0.8－0.9 | | バ ッ テ リ 容 量 A H | 8 | |
| 点 火 方 式 | フルトランジスタ式バッテリー点火 | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃) | — | |

充電回路



ACジェネレータ

点火回路



イグニッション
コイル

スパークユニット

パルスジェネレータ

ニュートラルスイッチ

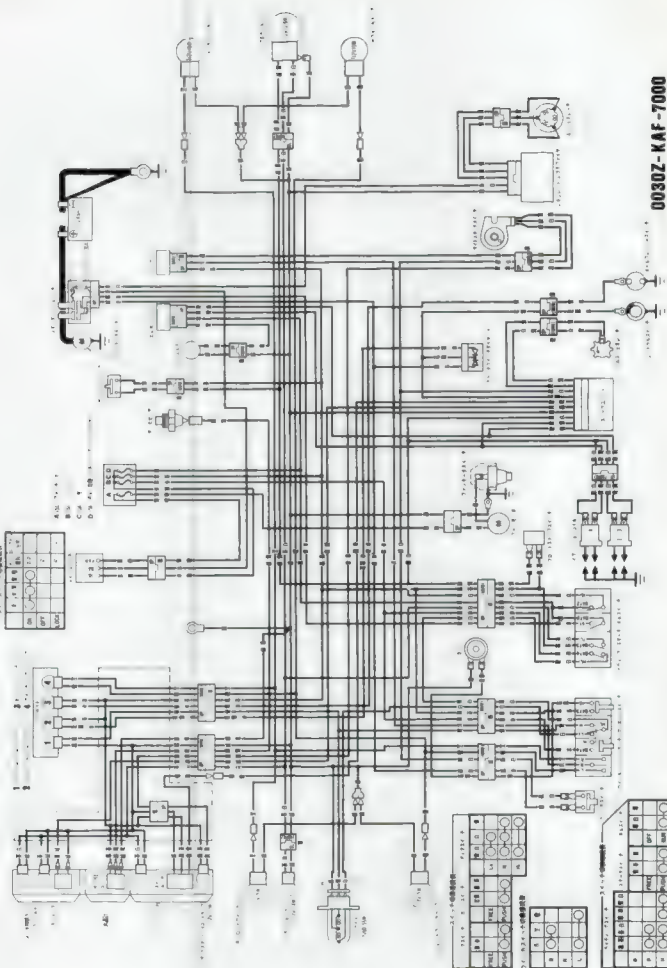
サイドスタンドインジケータ

サイドスタンドスイッチ

タコメータへ

出す

格納



●主要諸元

| | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ NC29 | | | | |
| 長 さ | | m | | 1.990 | | |
| 幅 | | m | | 0.670 | | |
| 高 さ | | m | | 1.080 | | |
| 軸 距 離 | | m | | 1.365 | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | NC23E | | | | |
| 総排気量 | | cm ³ | | 399 | | |
| 内径×行程 | | mm | | 55.0×42.0 | | |
| 車 輛 重 量 | | kg | 前 軸 | 91 | 後 軸 | 88 |
| | | | 計 | 179 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | | |
| 車 輛 総 重 量 | | kg | 前 軸 | 113 | 後 軸 | 176 |
| | | | 計 | 289 | | |
| タ イ ヤ | 前 輪 | | 120/60R-17 55H | | | |
| | 後 輪 | | 150/60R-17 66H | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸 気 | 開 き | 15° BTDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 33° ABDC (1mmリフト時) | | | |
| | 排 気 | 開 き | 38° BBDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 8° ATDC (1mmリフト時) | | | |
| 圧 縮 比 | | 11.3 | | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm | | 13.0-400 | | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 59/13,000 | | | | |
| 最大トルク kg·m/rpm | | 4.0/10,000 | | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

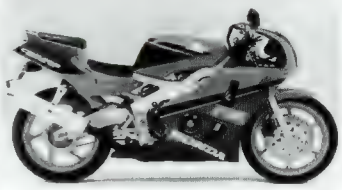
| | | | |
|------|------------------|----|-----|
| エンジン | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 12 | 3.5 |
| | スパークプラグ | 10 | 1.2 |
| | クラッチセンタロックナット | 20 | 8.5 |
| | R・クランクケースカバーボルト | 6 | 1.2 |
| | クランクシャフトホールキャップ | 30 | 0.7 |
| | タイミングホールキャップ | 14 | 0.7 |
| | ドライブスプロケットボルト | 10 | 5.5 |
| フレーム | フェアリングフレーム | 8 | 2.7 |
| | フェアリングフレーム(アッパ) | 6 | 0.9 |
| | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| | フロントアクスルボルト | 8 | 2.2 |
| | リアアクスルナット | 18 | 9.5 |
| | ドリブンスプロケットナット | 10 | 5.0 |
| | ブレーキディスクボルト | 6 | 2.0 |
| | フロントキャリアブラケットボルト | 8 | 2.7 |
| | リアキャリアボルト | 8 | 2.3 |
| | パッドピン | 10 | 1.7 |
| ム | パッドピンプラグ | 10 | 0.3 |
| | キャリアブリーダー | 7 | 0.6 |

販売開始年月 平成 2 年 3 月 24 日

エンジンNo. NC23E-1300001~

フレームNo. NC29-1000001~

認定番号又は指定番号 6453



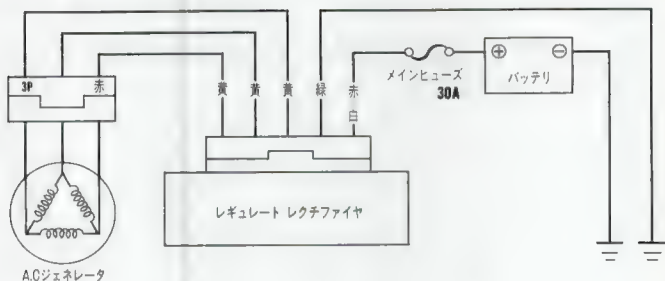
●整備数値

| | | |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 20—30 |
| リアブレーキペダルの遊び | mm | 10—20 |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | mm | 2.0 |
| ド ラ ム | 標 準 | mm — |
| | 使用限度 | mm — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 | mm 4.0(5.0) |
| | 使用限度 | mm 3.5(4.0) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロントkg/cm ² | 2.25(2.25) |
| | リ ヤ kg/cm ² | 2.25(2.50) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm 0.8 |
| | リ ヤ | mm 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダウルトラクッションオイル10W |
| | 分 解 時 cc | 453 |
| | 標準オイルレベルmm | 105 |
| クッション空気圧 | フロントkg/cm ² | — |
| | リ ヤ kg/cm ² | — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10—20 |
| チェーンの振幅 | mm | 15—20 |
| アイドリング | r p m | 1,300±100 |
| タペツット隙間
(冷間時) | I N | mm 0.15 |
| | E X | mm 0.20 |
| エンジンオイル | 分 解 時 ℓ | 3.8 |
| | 交換/フィルタ交換時 ℓ | 3.2/3.4 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — |
| | 分 解 時 ℓ | — |
| キャブレタセッティングマーク | | VP01A |
| キャブレタフロートレベル | mm | 13.7 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — |
| エア/パイロットスクリュー開度 | | 2・1/4 |
| ガソリントank容量 | ℓ | 15.0 |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 2.0 |

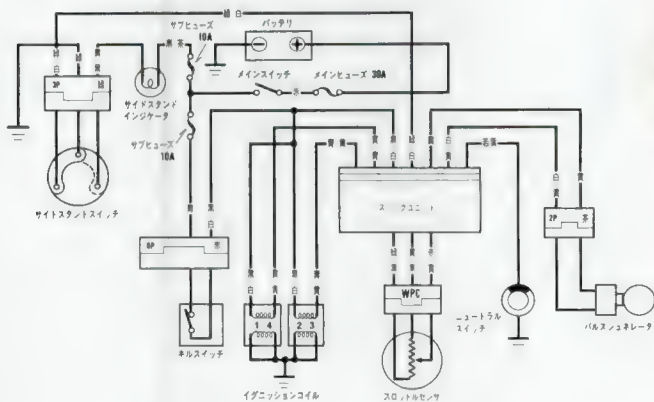
●電装関係

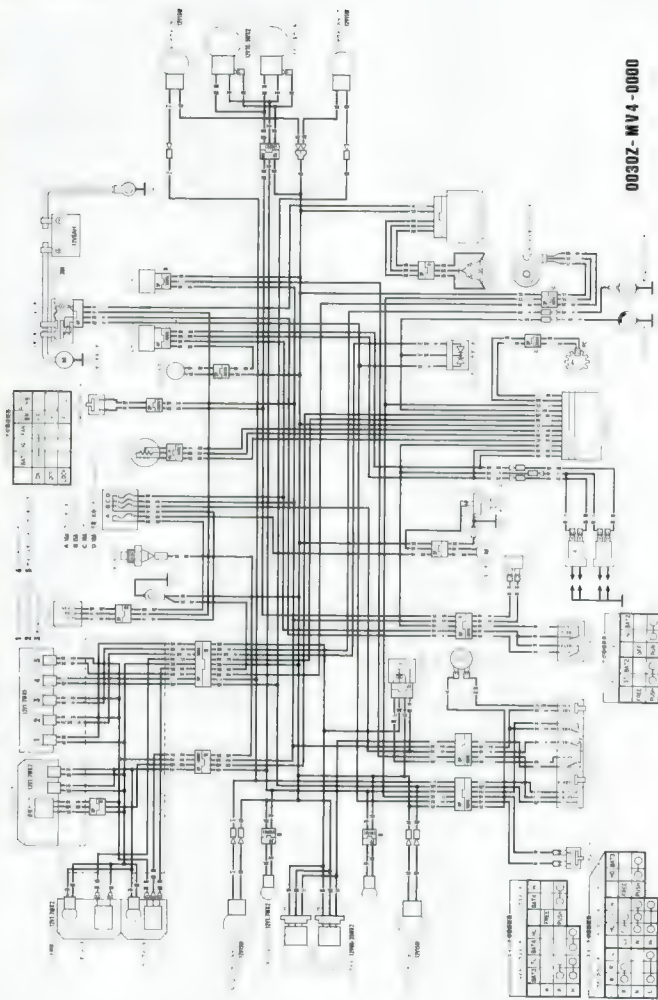
| | | | | |
|------------------|-------|------------------|-----------------------------|--------------|
| 点 火 プ ラ グ | N G K | CR8EH9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm | BTDC18/1,300 |
| | | CR9EH9 | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,500-1,900 |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | — |
| | 日本電装 | U24FER-9 | 最 大 進 角 角 度 | 32° |
| | | U27FER-9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 14-16 |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 型 式 | YTX7L-BS |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | バ ッ テ リ 容 量 A H | 6 |
| | | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

充電回路



点火回路





0030Z-MV4-0000

| | |
|---------------|----------------------------|
| NT400K | BROS
PRODUCT-TWO |
|---------------|----------------------------|

販売開始年月 平成 1 年 4 月 25 日

エンジンNo. NC25E-1100003~

フレームNo. NC25-1050003~

認定番号又は指定番号 5810

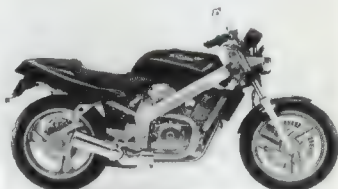
34

●主要諸元 () : セミアップハンドル

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ NC25 | | | |
| 長 さ | m | 2.080 | | | |
| 幅 | m | 0.695〔0.725〕 | | | |
| 高 さ | m | 1.060 | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.425 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | NC25E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 398 | | | |
| 内径×行程 | | 64.0×62.0 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 86〔87〕 | 後 軸 | 94 |
| | | 計 | 180〔181〕 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 107〔108〕 | 後 軸 | 183 |
| | | 計 | 290〔291〕 | | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 110/80-17 57H | | | |
| | 後輪 | 150/70-17 69H | | | |
| バルブ
タイミング | 吸気 | 開き | 0° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 20° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 30° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 0° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 10.0 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² ·rpm | | 14.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 37/8,500 | | | |
| 最大トルク kg·m /rpm | | 3.5/6,500 | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------------------|----------------------|----|------|
| エ
ン
ジ
ン | スパークプラグ | 12 | 1.4 |
| | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 14 | 3.5 |
| | タペットアダプタスクリロックナット | 7 | 2.3 |
| フ
ロ
ン
ト | タイミングホールキャップ | 14 | 0.35 |
| | クランクシャフトホールキャップ | 30 | 1.5 |
| | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| フ
ロ
ン
ト | フロントキャリパマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | キャリパパッドピン | 10 | 1.7 |
| | キャリパパッドピンプラグ | 10 | 0.25 |
| | フロントキャリパブリードバルブ | 8 | 0.6 |
| レ
ー
ダ
ー | フロントブレーキディスクボルト | 8 | 3.0 |
| | リヤキャリパマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | リヤブレーキディスクマウントナット | 8 | 3.5 |
| | リヤブレーキディスクマウントロックナット | 8 | 0.9 |
| ム | ハンドルボルト | 8 | 2.7 |
| | フロントアクスルボルト | 8 | 2.2 |
| | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| | リヤホイールナット | 18 | 12.0 |
| | リヤアクスルロックナット | 35 | 16.5 |

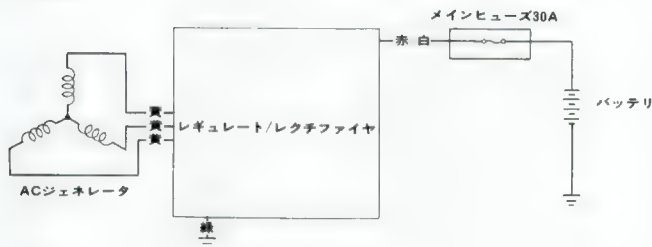


●整備数値

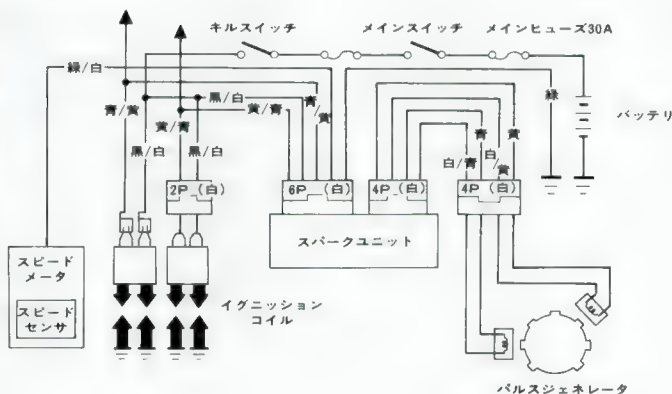
| | | | |
|-----------------------------|------------|-----------------------|------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 10-20 | |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 10-20 | |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | mm | 2.0 | |
| ド ラ ム | 標 準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 | mm | 5.0(5.0) |
| | 使用限度 | mm | 4.0(4.0) |
| タイヤ 空 気 圧
() 内2名乗車時 | フロント | kg/cm ² | 2.25(2.25) |
| | リ ャ | kg/cm ² | 2.25(2.50) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リ ャ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダフルトラク
ションオイル10号 | |
| | 分 解 時 | cc | 502 |
| | 標準オイルレベル | mm | 128 |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² | — |
| | リ ャ | kg/cm ² | — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10-20 | |
| チェーンの 振 幅 | mm | 15-25 | |
| アイ ド リ ン グ | r p m | 1,200±100 | |
| タベツト隙間
(冷間時) | I N | mm | 0.15 |
| | E X | mm | 0.20 |
| エンジンオイル | 分解時 | ℓ | 2.8 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ | 2.2/2.3 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分 解 時 | ℓ | — |
| キャブレタセッティングマーク | VDFIC | | |
| キャブレタフロートレベル | mm | 7.0 | |
| ジェットニードルクリップ段数 | — | | |
| エア/パイロットスクリュー開度 | 2・1/4 | | |
| ガソリントank容量 | ℓ | 12.0 | |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 2.0 | |

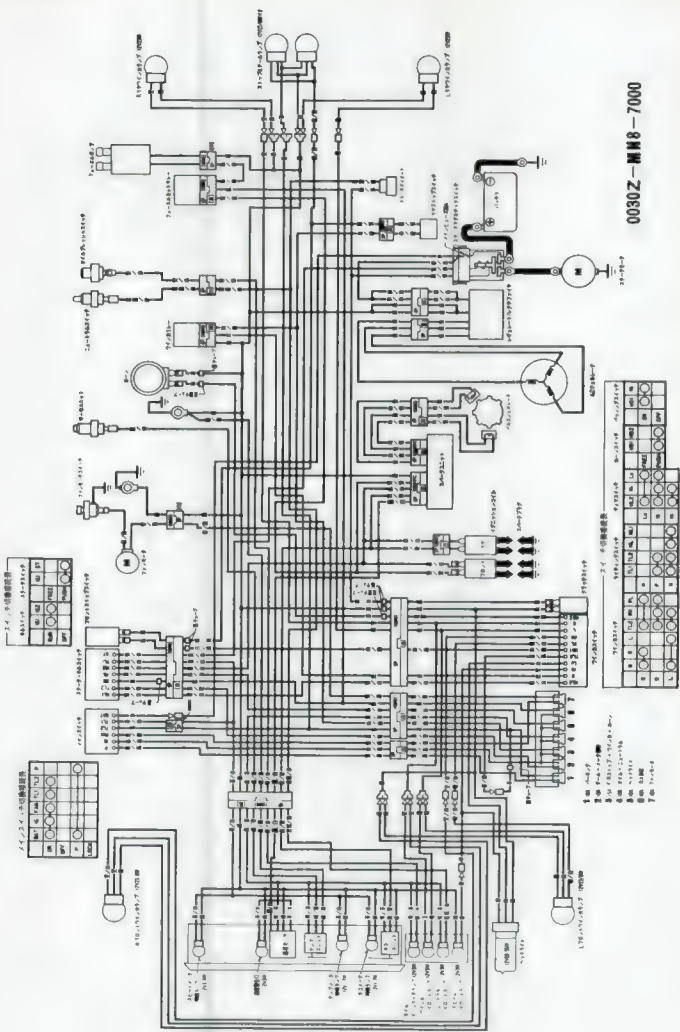
| | | | | |
|------------------|------|------------------|-------------------------------|--------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | DPR8EA-9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / r p m | BTDC10/1,200 |
| | | DPR7EA-9 | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,800-2,200 |
| | | DPR9EA-9 | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | 8,800-9,200 |
| | 日本電装 | X24EPR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | 32° |
| | | X22EPR-U9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 13.5-15.5 |
| | | X27EPR-U9 | バ ッ テ リ 型 式 | YTX9-BS |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 容 量 A H | 8 |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | バ ッ テ リ 液 比 重 (2 0 ° C) | — |

充電回路



点火回路





0030Z-MH8-7000

2. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000

NV400CK STEED

販売開始年月 平成 1 年 5 月 25 日

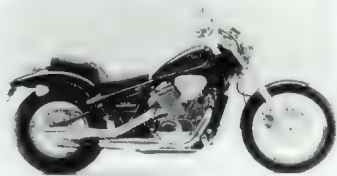
エンジン№ MC25E-1150001~

フレーム№ MC26-1050001~

認定番号又は指定番号 5825

●主要諸元 []: ティラー・バーハンドル

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ NC26 | | | |
| 長 さ | m | 2.310 | | | |
| 幅 | m | 0.705[0.760] | | | |
| 高 さ | m | 1.105[1.130] | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.600 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | NC26E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 398 | | | |
| 内径×行程 | | mm 64.0×62.0 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 97 | 後 軸 | 111 |
| | | 計 | | 208 | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 119 | 後 軸 | 199 |
| | | 計 | | 318 | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 100/90-19 57S | | | |
| | 後輪 | 170/80-15 77S | | | |
| バルブ
タイミング | 吸気 | 開き | 0° TDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 20° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 30° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 0° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 10.0 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 14.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 30/7,500 | | | |
| 最大トルク kg-m/rpm | | 3.3/5,500 | | | |



●整備数値

| | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| リアブレーキペダルの遊び | | mm | 20-30 |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm | 160 |
| | 使用限度 | mm | 161 |
| ディスクの厚さ | 標準 | mm | 5.0 |
| | 使用限度 | mm | 4.0 |
| タイヤ空気圧 | フロント kg/cm ² | 2.0(2.0) | |
| | リヤ kg/cm ² | 2.0(2.50) | |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント mm | 0.8 | |
| | リヤ mm | 0.8 | |
| フロントクッション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダウルトラクッションオイル10号 | |
| | 分解時 cc | 463 | |
| | ()内左側 標準オイルレベル | mm | 95(93) |
| クッション空気圧 | フロント kg/cm ² | — | |
| | リヤ kg/cm ² | — | |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 20-30 |
| アイドリング | | r p m | 1,100±100 |
| タペット隙間
(冷間時) | I N | mm | 0.15 |
| | E X | mm | 0.20 |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | 2.8 | |
| | 交換/フィルタ交換時 ℓ | 2.1/2.25 | |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分解時 ℓ | — | |
| キャブレータセッティングマーク | | VDD0A | |
| キャブレータフロートレベル | | mm | 7 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — | |
| エア/パイロットスクリップ開度 | | 2・3/4 | |
| ガソリントank容量 | | ℓ | 9.0 |
| ラジエータ液全容量 | | ℓ | 1.3 |

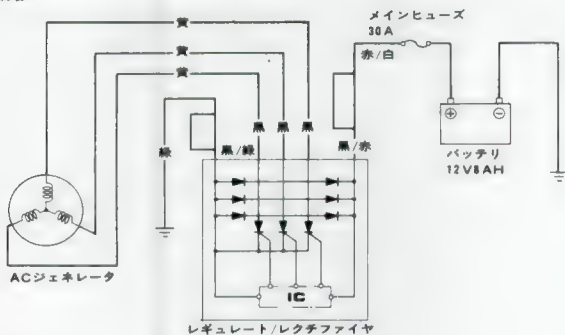
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|---------------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| | バルブアジャストスクリューロックナット | 7 | 2.3 |
| | スパークプラグ | 12 | 1.4 |
| | オイルドレンボルト | 14 | 3.5 |
| | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | ドライブスプロケットボルト | 6 | 1.0 |
| フレーム | タイミングホールキャップ | 22 | 0.35 |
| | クランクシャフトホールキャップ | 30 | 1.5 |
| | フロントアクスルシャフト | 18 | 7.5 |
| フレーム | フロントアクスルボルト | 7 | 2.2 |
| | リアアクスルシャフトボルト | 16 | 9.0 |
| | キャリバマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | ブレーキホースオイルボルト | 10 | 3.0 |
| | キャリバブリーダバルブ | 8 | 0.55 |
| | マスタシリンダカバースクリュー | 4 | 0.15 |
| | ハンドルバーマウントボルト | 8 | 2.5 |
| | バッテリーカバー | 6 | 0.9 |
| | サイドスタンドピボットボルト | 10 | 1.0 |
| | サイドスタンドピボットナット | 10 | 3.0 |
| フレーム | フューエルコックロックナット | 22 | 2.25 |

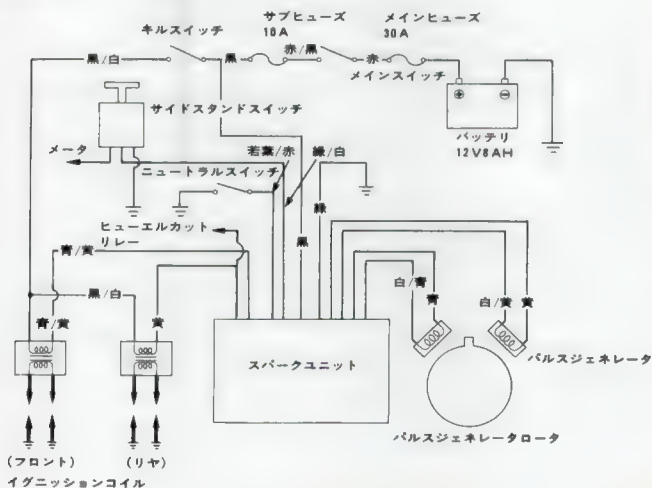
●電装関係

| | | | | |
|------------------|---------|--------------------|-------------------------------|---------------|
| 点 火 プ ラ グ | N G K | DPR7EA-9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / r p m | BTDC6.5/1,100 |
| | | DPR8EA-9 | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,800-2,200 |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | 5,800-6,200 |
| | 日 本 電 装 | X22EPR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | 30° |
| | | X24EPR-U9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 14.3-15.1 |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 型 式 | YTX9-BS |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式(バッテリー直火) | バ ッ テ リ 容 量 A H | 8 |
| | | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

充電回路



点火回路



NV600CK

STEED

販売開始年月 平成 1 年 6 月 23 日

エンジンNo. PD06E-1050001~

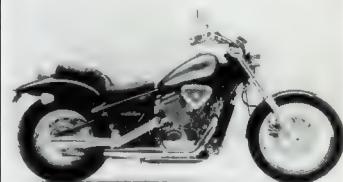
フレームNo. PD21-1050001~

認定番号又は指定番号 5826

36

●主要諸元

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ PC21 | | | |
| 長 さ | m | 2.310 | | | |
| 幅 | m | 0.760 | | | |
| 高 さ | m | 1.130 | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.600 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | N C 21 E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 583 | | | |
| 内径×行程 | mm | 75.0×66.0 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 97 | 後 軸 | 111 |
| | | 計 | 208 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 119 | 後 軸 | 199 |
| | | 計 | 318 | | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 100/90-19 57S | | | |
| | 後輪 | 170/80-15 77S | | | |
| バルブ
タイミング | 吸気 | 開き | 10° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 30° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 30° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 10° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 9.2 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 13.5-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 36/6,500 | | | |
| 最大トルク kg-m /rpm | | 4.5/3,000 | | | |



●整備数値

| | | |
|--------------------|--------------------|------------------------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 10-20 |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 20-30 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm 160 |
| | 使用限度 | mm 161 |
| ディスクの厚さ | 標準 | mm 5.0 |
| | 使用限度 | mm 4.0 |
| タイヤ空気圧 | フロント | kg/cm ² 2.0(2.0) |
| | リヤ | kg/cm ² 2.0(2.50) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm 0.8 |
| | リヤ | mm 0.8 |
| フロントクッション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダワルトラック
ションオイル10号 |
| | 分解時 | cc 463 |
| | ()内左側
標準オイルレベル | mm 95(93) |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² — |
| | リヤ | kg/cm ² — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | mm | 20-30 |
| アイドリング | rpm | 1,100±100 |
| タベット隙間
(冷間時) | IN | mm 0.15 |
| | EX | mm 0.20 |
| エンジンオイル | 分解時 | ℓ 2.8 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ 2.1/2.25 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — |
| | 分解時 | ℓ — |
| キャブレタセッティングマーク | VDFID | |
| キャブレタフロートレベル | mm | 7 |
| ジェットニードルクリップ段数 | — | |
| エア/パイロットスクリッ開度 | 2・1/4 | |
| ガソリンタンク容量 | ℓ | 9.0 |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 1.6 |

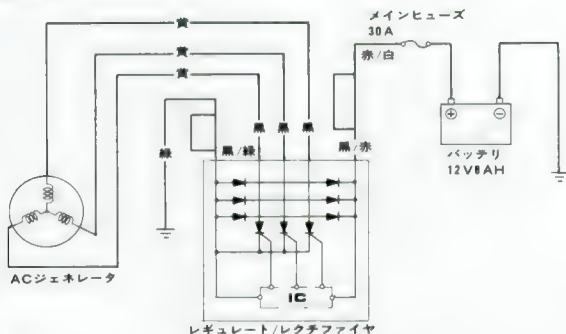
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|---------|---------------------|----|------|
| エンジン | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| | バルブアジャストスクリューロックナット | 7 | 2.3 |
| | スパークプラグ | 12 | 1.4 |
| | オイルドレンボルト | 14 | 3.5 |
| | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | ドライブスプロケットボルト | 6 | 1.0 |
| | タイミングホールキャップ | 22 | 0.35 |
| フレーム | クランクシャフトホールキャップ | 30 | 1.5 |
| | フロントアクスルシャフト | 18 | 7.5 |
| | フロントアクスルボルト | 7 | 2.2 |
| | リヤアクスルシャフトボルト | 16 | 9.0 |
| | キャリパマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | ブレーキホースオイルボルト | 10 | 3.0 |
| | キャリパブリーダバルブ | 8 | 0.55 |
| サスペンション | マスタシリンダカバースクリュー | 4 | 0.15 |
| | ハンドルバーマウントボルト | 8 | 2.5 |
| | バッテリーカバー | 6 | 0.9 |
| | サイドスタンドピボットボルト | 10 | 1.0 |
| | サイドスタンドピボットナット | 10 | 3.0 |
| 燃料系 | フューエルコックロックナット | 22 | 2.25 |

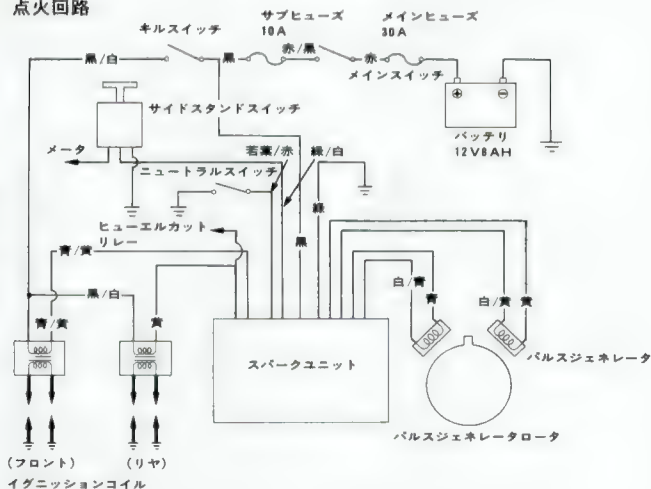
●電装関係

| | | | | |
|------------------|------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | DPR7EA-9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / r p m | 8TDC6.5/1,100 |
| | | DPR8EA-9 | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | 1,800-2,200 |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | 5,800-6,200 |
| | 日本電装 | X22EPR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | 30° |
| | | X24EPR-U9 | レギュレータ／整流機制御電圧 V | 14.3-15.1 |
| | | | バ ッ テ リ 型 式 | YTX9-BS |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 容 量 A H | 8 | |
| 点 火 方 式 | フルトランジスタ式バッテリー点火 | バ ッ テ リ 液 比 重 (2 0 ° C) | — | |

充電回路



点火回路



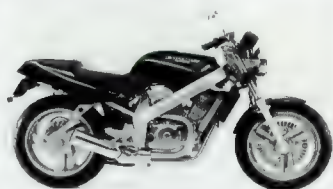
●主要諸元

〔 〕:セミアップハンドル

| | | | |
|-----------------------------|----|-----------------|--------------------|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ RC31 | |
| 長 | さ | m | 2.080 |
| 幅 | | m | 0.695[0.725] |
| 高 | さ | m | 1.060 |
| 軸 距 離 | | m | 1.430 |
| 原 動 機 の 型 式 | | RC31E | |
| 総 排 気 量 | | cm ³ | 647 |
| 内径×行程 | | mm | 79.0×66.0 |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 87[88] |
| | | 後 軸 | 94 |
| | | 計 | 181[182] |
| 乗 車 定 員 | | 2 | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 108[109] |
| | | 後 軸 | 183 |
| | | 計 | 291[292] |
| タ イ ヤ | 前輪 | 110/80-17 57H | |
| | 後輪 | 150/70-17 69H | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸気 | 開き | 5° BTDC (1mmリフト時) |
| | | 閉じ | 40° ABDC (1mmリフト時) |
| | 排気 | 開き | 40° BBDC (1mmリフト時) |
| | | 閉じ | 5° ATDC (1mmリフト時) |
| 圧 縮 比 | | 9.4 | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² rpm | | 14.0-400 | |
| 最高出力 PS/rpm | | 55/7,500 | |
| 最大トルク kg-m/rpm | | 5.7/6,500 | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|----------------------|----|------|
| エンジン | スパークプラグ | 12 | 1.4 |
| | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 14 | 3.5 |
| | タペットアジャストスクリューロックナット | 7 | 2.3 |
| | タイミングホールキャップ | 14 | 0.35 |
| | クランクシャフトホールキャップ | 30 | 1.5 |
| | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| フレーム | フロントキャリアマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | キャリアバッドピン | 10 | 1.7 |
| | キャリアバッドピンプラグ | 10 | 0.25 |
| | フロントキャリアバブリードバルブ | 8 | 0.6 |
| | フロントブレーキディスクボルト | 8 | 3.0 |
| | リヤキャリアマウントボルト | 8 | 2.7 |
| | リヤブレーキディスクマウントナット | 8 | 3.5 |
| | リヤブレーキディスクマウントロックナット | 8 | 0.9 |
| | ハンドルボルト | 8 | 2.7 |
| | フロントアクスルボルト | 8 | 2.2 |
| ム | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| | リヤホイールナット | 18 | 12.0 |
| | リヤアクスルロックナット | 35 | 16.5 |



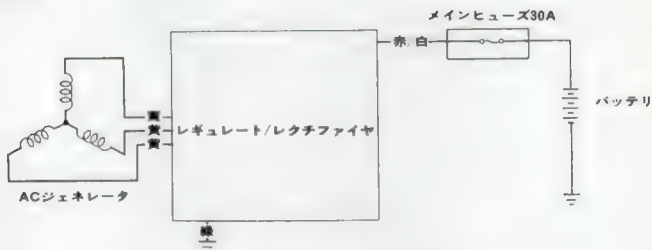
●整備数値

| | | | |
|----------------------|------------|------------------------|------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 10—20 | |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 10—20 | |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | mm | 2.0 | |
| ド ラ ム | 標 準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 | mm | 5.0(5.0) |
| | 使用限度 | mm | 4.0(4.0) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロント | kg/cm ² | 2.25(2.25) |
| | リ ャ | kg/cm ² | 2.25(2.50) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リ ャ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダワフルトラク
ションオイル10号 | |
| | 分 解 時 | cc | 502 |
| | 標準オイルレベル | mm | 128 |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² | — |
| | リ ャ | kg/cm ² | — |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10—20 | |
| チェーンの振幅 | mm | 15—25 | |
| アイドリング | r p m | 1,200±100 | |
| タペット隙間
(冷間時) | I N | mm | 0.15 |
| | E X | mm | 0.20 |
| エンジンオイル | 分解時 | ℓ | 2.8 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ | 2.3 |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分 解 時 | ℓ | — |
| キャブレタセッティングマーク | VDG3A | | |
| キャブレタフロートレベル | mm | 9.2 | |
| ジェットニードルクリップ段数 | — | | |
| エア/パイロットスクリップ開度 | 2・7/8 | | |
| ガソリンタンク容量 | ℓ | 12.0 | |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 2.0 | |

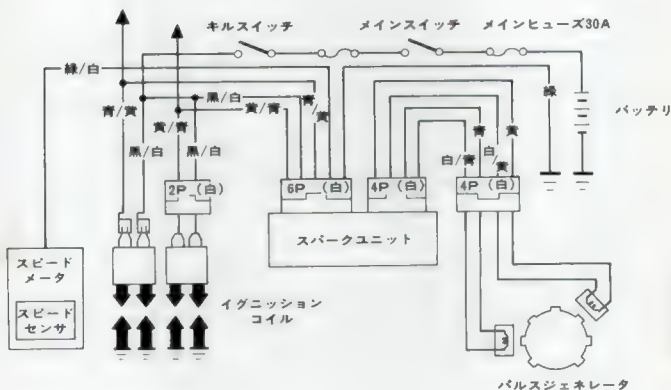
●電装関係

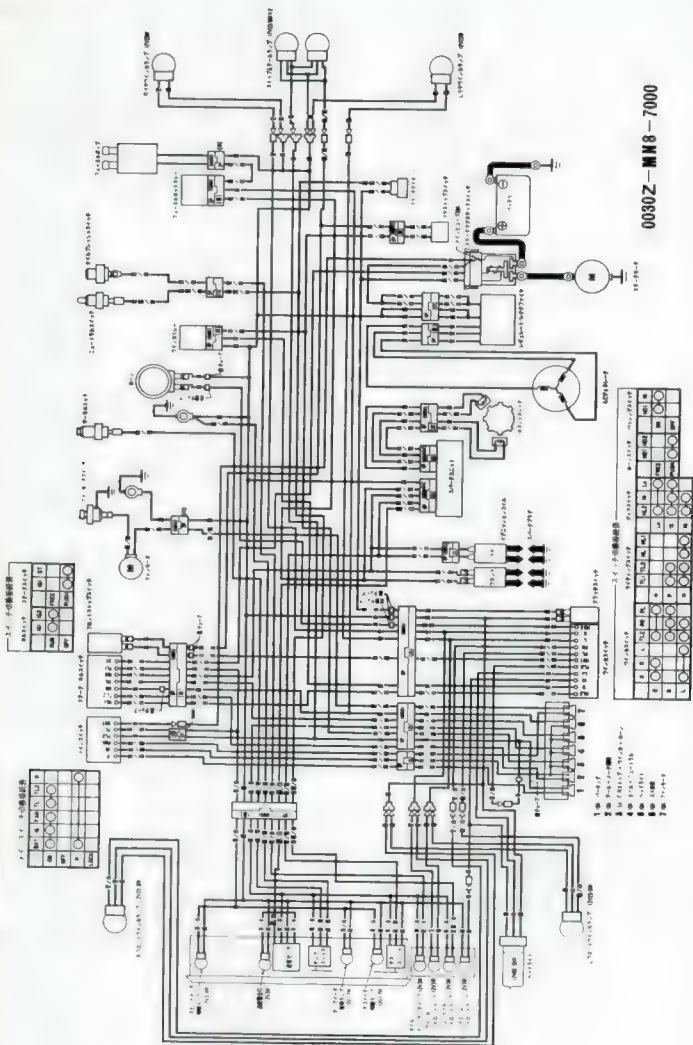
| | | | | |
|------------------|------------------|-----------|-----------------------------|--------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | DPR8EA-9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm | BTDC10/1,200 |
| | | DPR7EA-9 | 進 角 開 始 回 転 数 rpm | 1,800-2,200 |
| | | DPR9EA-9 | 進 角 終 り 回 転 数 rpm | 6,800-7,200 |
| | 日本電装 | X24EPR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | 31° |
| | | X22EPR-U9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 13.5-15.5 |
| | | X27EPR-U9 | バ ッ テ リ 型 式 | YTX9-BS |
| プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm | 0.8-0.9 | | バ ッ テ リ 容 量 AH | 8 |
| 点 火 方 式 | フルトランジスタ式バッテリー点火 | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | — |

充電回路



点火回路





0030Z-MN8-7000

| | |
|----------|-----------|
| VFR750FL | VFR 750 F |
|----------|-----------|

| | |
|------------|-----------------|
| 販売開始年月 | 平成 2 年 3 月 15 日 |
| エンジン№ | RC35E-1050001~ |
| フレーム№ | RC36-1000001~ |
| 認定番号又は指定番号 | 6451 |

38

●主要諸元

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ RC36 | | | |
| 長 さ | m | 2.180 | | | |
| 幅 | m | 0.710 | | | |
| 高 さ | m | 1.175 | | | |
| 軸 距 離 | m | 1.470 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | RC35E | | | |
| 総排気量 | cm ³ | 748 | | | |
| 内径×行程 | mm | 70.0×48.6 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 121 | 後 軸 | 125 |
| | | 計 | 246 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 145 | 後 軸 | 211 |
| | | 計 | 356 | | |
| タ イ ヤ | 前輪 | 120/70R-17 58H | | | |
| | 後輪 | 170/60R-17 72H | | | |
| バルブ
タイミング | 吸気 | 開き | 5° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 35° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排気 | 開き | 40° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉じ | 5° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 10.5 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 13.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 77/9.500 | | | |
| 最大トルク kg-m /rpm | | 6.6/8.000 | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|---------------|----|------|
| エンジン | オイルドレンボルト | 12 | 3.8 |
| | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| | スパークプラグ | 10 | 1.2 |
| | タイミングホールキャップ | 45 | 1.8 |
| クラッチ | クラッチセンタロックナット | 22 | 9.0 |
| | ドライブスプロケットボルト | 10 | 5.2 |
| | ファンモータスイッチ | 16 | 1.8 |
| フロント | フロントアクスルボルト | 14 | 6.0 |
| | フロントアクスルボルト | 8 | 2.2 |
| | ハンドルバーボルト | 8 | 2.3 |
| | フォークボルト (上側) | 8 | 2.3 |
| | (下側) | 10 | 5.0 |
| フォーク | フォークキャップボルト | 37 | 2.3 |
| | フォークソケットボルト | 6 | 2.0 |
| | ステアリングステムナット | 24 | 10.5 |
| | ステアリングトップスレッド | 26 | 2.5 |
| | リヤホイールナット | 12 | 11.0 |
| リヤ | リヤアクスルナット | 35 | 19.5 |
| | パッドピン | 10 | 1.8 |



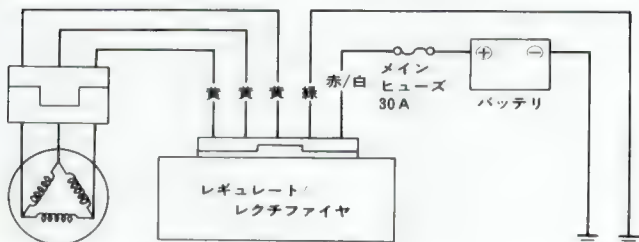
●整備数値

| | | | |
|--------------------|-------------------------|-------------------|------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 20-30 |
| リヤブレーキペダルの遊び | | mm | 10-20 |
| ホイールリムの振れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ドラム | 標準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ | 標準 | mm | 5.0(6.0) |
| | 使用限度 | mm | 4.0(5.0) |
| タイヤ空気圧 | フロント kg/cm ² | | 2.50(2.50) |
| | リヤ kg/cm ² | | 2.80(2.80) |
| () 内 2 名乗車時 | フロント mm | | 0.8 |
| | リヤ mm | | 0.8 |
| タイヤ溝(使用限度) | | | |
| フロントクッション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダフルトラクションオイル10号 | |
| | 分解時 cc | 394 | |
| | () 内左側 | 標準オイルレベルmm | |
| クッション空気圧 | フロント kg/cm ² | — | |
| | リヤ kg/cm ² | — | |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10-20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 15-25 |
| アイドリング rpm | | | 1,200 |
| タペット隙間
(冷間時) | IN mm | 0.16 | |
| | EX mm | 0.25 | |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | 4.0 | |
| | 交換/フィルタ交換時 ℓ | 2.9/3.1 | |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分解時 ℓ | — | |
| キャブレタセッティングマーク | | | VDJ2 |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 9 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | | — |
| エア/パイロットスクリッ開度 | | | 1・3/4 |
| ガソリンタンク容量 ℓ | | | 19.0 |
| ラジエータ液全容量 ℓ | | | 2.3 |

750

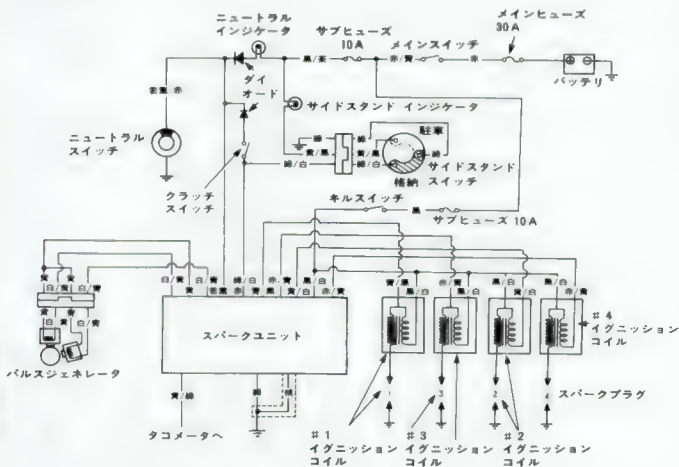
| | | | | |
|------------|------|------------------|----------------------|--------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | CR8EH9 | 点火時期 (F マーク) 度/rpm | BTDC15/1,200 |
| | | CR9EH9 | 進 角 開 始 回 転 数 rpm | 2,000 |
| | | | 進 角 終 り 回 転 数 rpm | — |
| | 日本電装 | U24FER9 | 最 大 進 角 角 度 | — |
| | | U27FER9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 13.5-16 |
| プラグギャップ mm | | 0.8-0.9 | バ ッ テ リ 型 式 | YTX12-BS |
| 点 火 方 式 | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | バ ッ テ リ 容 量 AH | 10 |
| | | | バ ッ テ リ 液 比 重 (20°C) | 1.27-1.29 |

充電回路

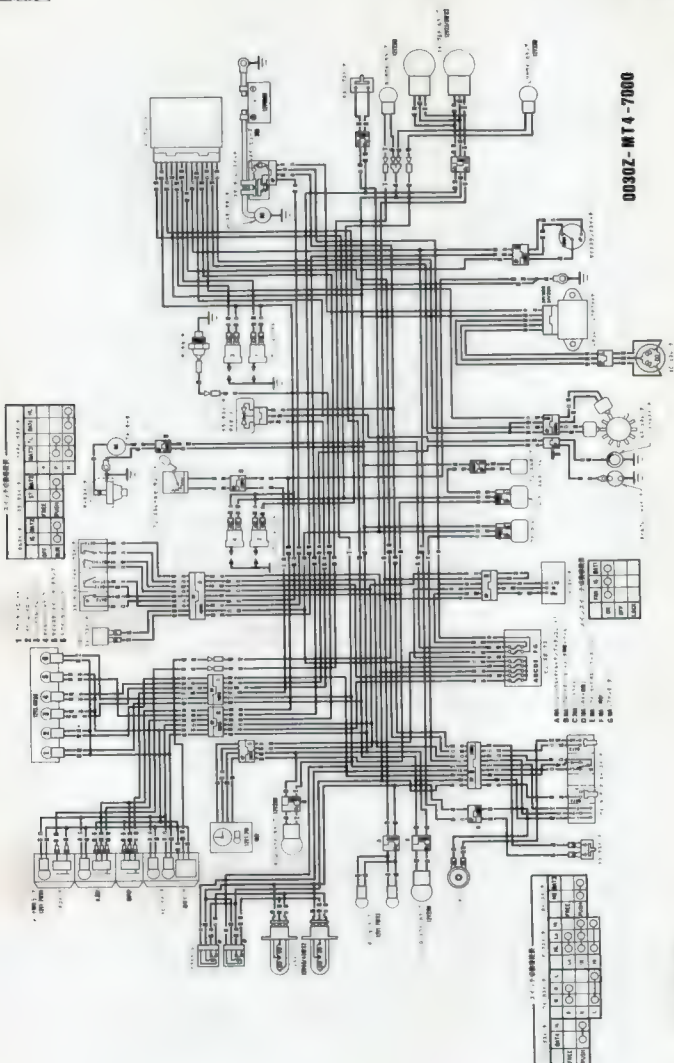


ACジェネレータ

点火回路



パルスジェネレータ



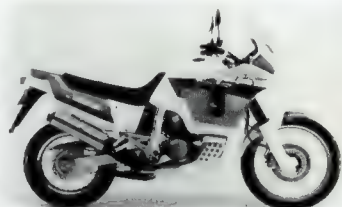
00302-MT4-7000

●主要諸元

| | | | | | |
|------------------------------|-----|---------------------|--------------------|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ RD04 | | | |
| 長 さ | | m 2.330 | | | |
| 幅 | | m 0.895 | | | |
| 高 さ | | m 1.420 | | | |
| 軸 距 離 | | m 1.560 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | RD04E | | | |
| 総排気量 | | cm ³ 742 | | | |
| 内径×行程 | | mm 81.0×72.0 | | | |
| 車 輛 重 量 | kg | 前 軸 | 116 | 後 軸 | 120 |
| | | 計 | 236 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | |
| 車 輛 総 重 量 | kg | 前 軸 | 136 | 後 軸 | 210 |
| | | 計 | 346 | | |
| タ イ ヤ | 前 輪 | 90/90-21 54S | | | |
| | 後 輪 | 130/90-17 68S | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸 気 | 開 き | 10° BTDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉 じ | 50° ABDC (1mmリフト時) | | |
| | 排 気 | 開 き | 50° BBDC (1mmリフト時) | | |
| | | 閉 じ | 10° ATDC (1mmリフト時) | | |
| 圧 縮 比 | | 9.0 | | | |
| 圧縮圧力 kg/cm ² -rpm | | 13.0-400 | | | |
| 最高出力 PS/rpm | | 57/7,500 | | | |
| 最大トルク kg-m/rpm | | 6.1/5,500 | | | |

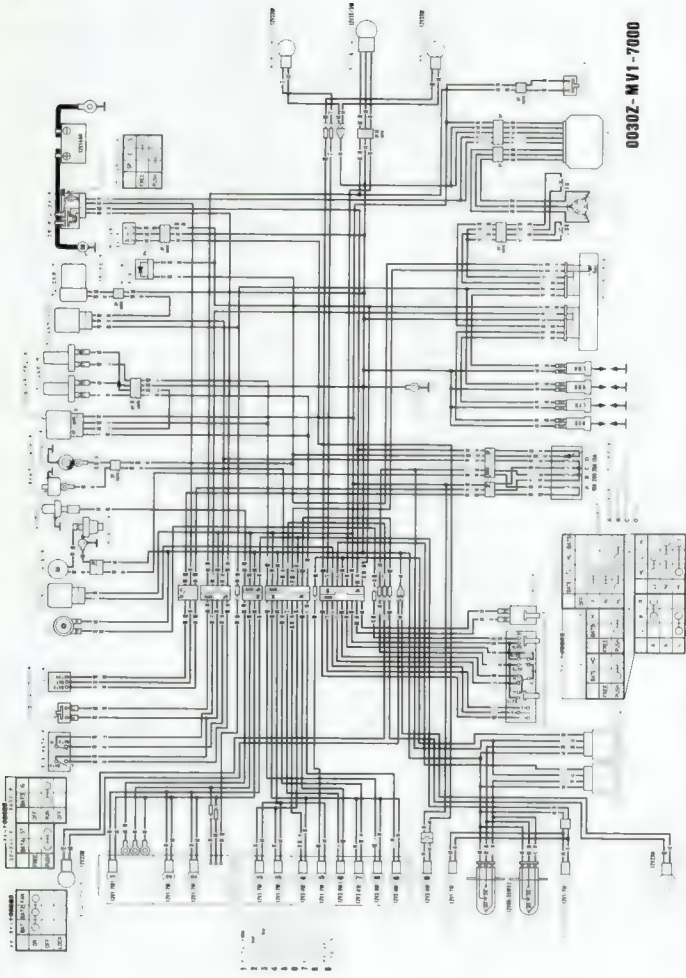
●整備数値

| | | | |
|----------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| フロントブレーキレバーの遊び | | mm | 20—30 |
| リアブレーキペダルの遊び | | mm | 10—20 |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | | mm | 2.0 |
| ド ラ ム | 標 準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 | mm | 4.0(5.0) |
| | 使用限度 | mm | 3.5(4.0) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロントkg/cm ² | 2.0(2.0) | |
| | リ ャ kg/cm ² | 2.0(2.5) | |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リ ャ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル | 推奨オイル名 | ホンダワルトラック
ションオイル10号 | |
| | 分 解 時 cc | 635 | |
| | 標準オイルレベルmm | 118 | |
| クッション空気圧 | フロントkg/cm ² | 0—0.4 | |
| | リ ャ kg/cm ² | — | |
| クラッチレバーの遊び | | mm | 10—20 |
| チェーンの振幅 | | mm | 35—45 |
| アイドリング | | r p m | 1,200±100 |
| タペット隙間
(冷間時) | I N | mm | 0.15 |
| | E X | mm | 0.20 |
| エンジンオイル | 分解時 ℓ | 3.2 | |
| | 交換/フィルタ交換時 ℓ | 2.6 | |
| ファイナルリダクション
オイル | 推奨オイル名 | — | |
| | 分 解 時 ℓ | — | |
| キャブレタセッティングマーク | | VDG8A | |
| キャブレタフロートレベル | | mm | 7 |
| ジェットニードルクリップ段数 | | — | |
| エア/パイロットスクリップ開度 | | 2・1/4 | |
| ガソリントank容量 | | ℓ | 24.0 |
| ラジエータ液全容量 | | ℓ | 1.95 |



●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|------------------|----|------|
| エンジン | オイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | オイルドレンボルト | 14 | 3.5 |
| | スパークプラグ | 12 | 1.4 |
| | シリンダヘッドカバーボルト | 6 | 1.0 |
| | バルブアジャスタロックナット | 7 | 2.3 |
| | ドライブスプロケットボルト | 6 | 1.2 |
| | クランクホールキャップ | 30 | 1.5 |
| | タイミングホールキャップ | 14 | 0.35 |
| | アッパカウリングボルト | 6 | 0.4 |
| | フロントアクスルナット | 16 | 6.5 |
| フレーム | フロントアクスルホルダナット | 6 | 1.2 |
| | リアアクスルナット | 16 | 9.5 |
| | ドリブンスプロケットナット | 10 | 4.6 |
| | ブレーキディスクボルト | 8 | 4.3 |
| | フロントキャリアブラケットボルト | 8 | 2.7 |
| | リアキャリアボルト | 8 | 2.7 |
| | キャリアバブリーダ | 7 | 0.6 |
| | パッドピンボルト | 10 | 1.7 |
| | パッドピンプラグ | 10 | 0.3 |
| | スキッドプレートボルト | 8 | 2.2 |



0030Z-WV1-7000

●主要諸元

| | | | | | | |
|----------------|-----|-------------------------|--------------------|-----|-----|-----|
| 車 名 及 び 型 式 | | ホンダ オプ アメリカ SC22 | | | | |
| 長 さ | | m | 2.630 | | | |
| 幅 | | m | 0.955 | | | |
| 高 さ | | m | 1.525 | | | |
| 軸 距 離 | | m | 1.700 | | | |
| 原 動 機 の 型 式 | | S C 22 E | | | | |
| 総排気量 | | cm ³ | 1,520 | | | |
| 内径×行程 | | mm | 71.0×64.0 | | | |
| 車 輛 重 量 | | kg | 前 軸 | 182 | 後 軸 | 217 |
| | | | 計 | 399 | | |
| 乗 車 定 員 | | 2 | | | | |
| 車 輛 総 重 量 | | kg | 前 軸 | 197 | 後 軸 | 312 |
| | | | 計 | 509 | | |
| タ イ ヤ | 前 輪 | 130/70-18 63H | | | | |
| | 後 輪 | 160/80-16 75H | | | | |
| バ ル ブ
タイミング | 吸 気 | 開 き | 5° ATDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 30° ABDC (1mmリフト時) | | | |
| | 排 気 | 開 き | 40° BBDC (1mmリフト時) | | | |
| | | 閉 じ | 5° BTDC (1mmリフト時) | | | |
| 圧 縮 比 | | 9.8 | | | | |
| 圧縮圧力 | | kg/cm ² -rpm | 15.0-300 | | | |
| 最高出力 | | PS/rpm | 97/5,000(SAE) | | | |
| 最大トルク | | kg-m /rpm | 15.2/4,000(SAE) | | | |

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m

| | | | |
|------|------------------|-------|------|
| エンジン | スパークプラグ | 12 | 1.6 |
| | 水温センサ | PT1/8 | 1.2 |
| | ファンモータスイッチ | 16 | 1.8 |
| | TWセンサ | 12 | 2.8 |
| | リバーススイッチ | 10 | 1.2 |
| | オイルプレッシャスイッチ | PT1/8 | 1.2 |
| | エンジンオイルドレンボルト | 14 | 3.8 |
| エンジン | エンジンオイルフィルタ | 20 | 1.0 |
| | ハンドルアップホルダボルト | 8 | 2.5 |
| | フロントアクスルピンチボルト | 8 | 2.2 |
| フレーム | フロントアクスルボルト | 14 | 9.0 |
| | リヤアクスルピンチボルト | 8 | 3.2 |
| | リヤアクスルナット | 18 | 11.0 |
| | エアプレッシャセンサ | 8 | 0.6 |
| | キャリバブリードバルブ | 7 | 0.6 |
| ム | フロントキャリバブラケットボルト | 8 | 2.3 |
| | フロントパッドピンブラグ | 10 | 0.25 |
| | フロントパッドピン | 10 | 1.8 |
| | ブレーキホースボルト | 10 | 3.0 |
| | リヤキャリバボルト | 8 | 2.3 |

●整備数値

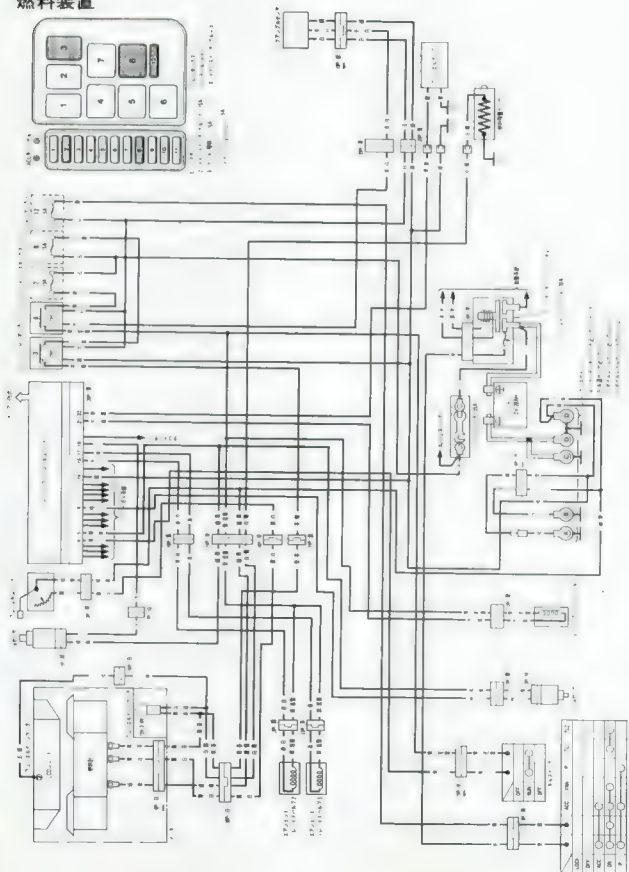
| | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------|------------|
| フロントブレーキレバーの遊び | mm | 10-20 | |
| リヤブレーキペダルの遊び | mm | 20-30 | |
| ホイールリムの歪れ(使用限度) | mm | 2.0 | |
| ド ラ ム | 標 準 | mm | — |
| | 使用限度 | mm | — |
| ディスクの厚さ
() 内後輪 | 標 準 | mm | 6.0(7.5) |
| | 使用限度 | mm | 5.0(6.0) |
| タイヤ空気圧
() 内2名乗車時 | フロント | kg/cm ² | 2.25(2.25) |
| | リ ャ | kg/cm ² | 2.50(2.80) |
| タイヤ溝(使用限度) | フロント | mm | 0.8 |
| | リ ャ | mm | 0.8 |
| フロントクッション
オイル
() 内左側 | 推奨オイル名 | ホンダワフルトラクションオイル10号 | |
| | 分 解 時 | cc | 320(325) |
| | 標準オイルレベル | mm | 239 |
| クッション空気圧 | フロント | kg/cm ² | — |
| | リ ャ | kg/cm ² | 0-4.0 |
| クラッチレバーの遊び | mm | 10-20 | |
| チェーンの振幅 | mm | — | |
| アイドリング | r p m | 800±80 | |
| タベット隙間
(冷間時) | I N | mm | 自動調整式 |
| | E X | mm | 自動調整式 |
| エンジンオイル | 分解時 | ℓ | 4.3 |
| | 交換/フィルタ交換時 | ℓ | 3.5/3.7 |
| ファイナルギヤオイル | 推奨オイル名 | ハイボイド ギヤオイル SAE #80 | |
| | 分 解 時 | ℓ | 0.17 |
| キャブレタセッティングマーク | VDG9A | | |
| キャブレタフロートレベル | mm | 7.5 | |
| ジェットニードルクリップ段数 | — | | |
| エア/パイロットスクリップ開度 | 2 | | |
| ガソリタンク容量 | ℓ | 23.0 | |
| ラジエータ液全容量 | ℓ | 4.1 | |

●電装関係

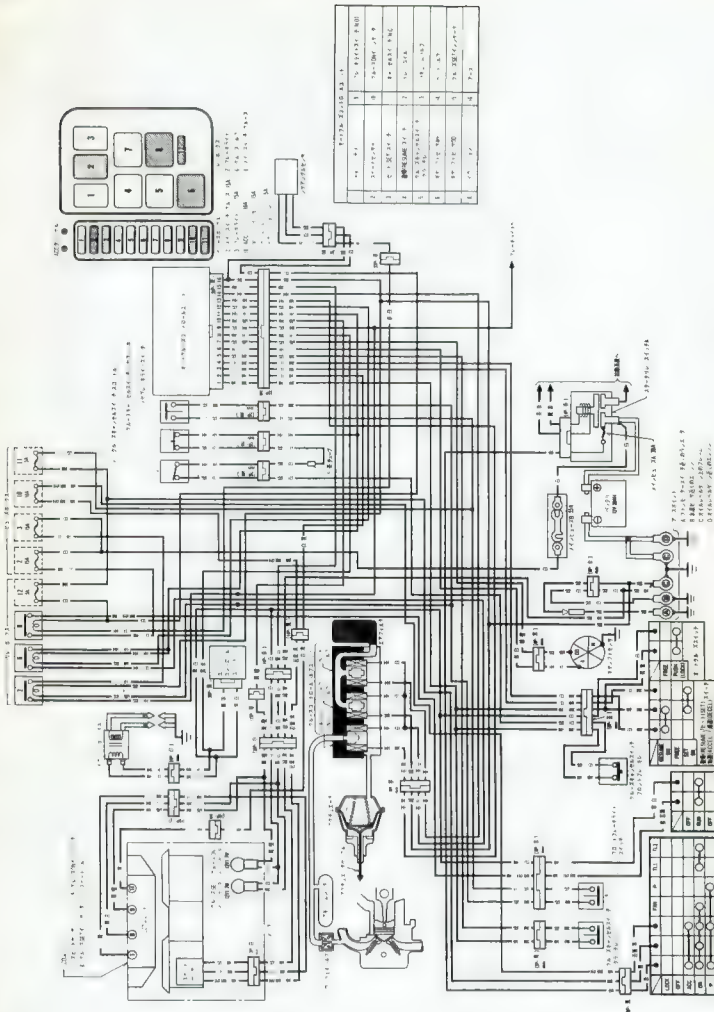
| | | | | |
|------------|------------------|-----------|-----------------------------|-------------|
| 点 火 プ ラ グ | NGK | DPR6EA-9 | 点 火 時 期 (F マ ー ク) 度 / rpm | BTDC3.5/800 |
| | | DPR7EA-9 | 進 角 開 始 回 転 数 r p m | — |
| | | DPR8EA-9 | 進 角 終 り 回 転 数 r p m | — |
| | 日本電装 | X20EPR-U9 | 最 大 進 角 角 度 | — |
| | | X22EPR-U9 | レギュレータ/整流機制御電圧 V | 13.5-15.5 |
| | | X24EPR-U9 | バ ッ テ リ 型 式 | — |
| プラグギャップ mm | 0.8-0.9 | | バ ッ テ リ 容 量 A H | 20 |
| 点 火 方 式 | 7ルトランジスタ式バッテリー点火 | | バ ッ テ リ 液 比 重 (2 0 ° C) | 1.260~1.280 |

●配線図

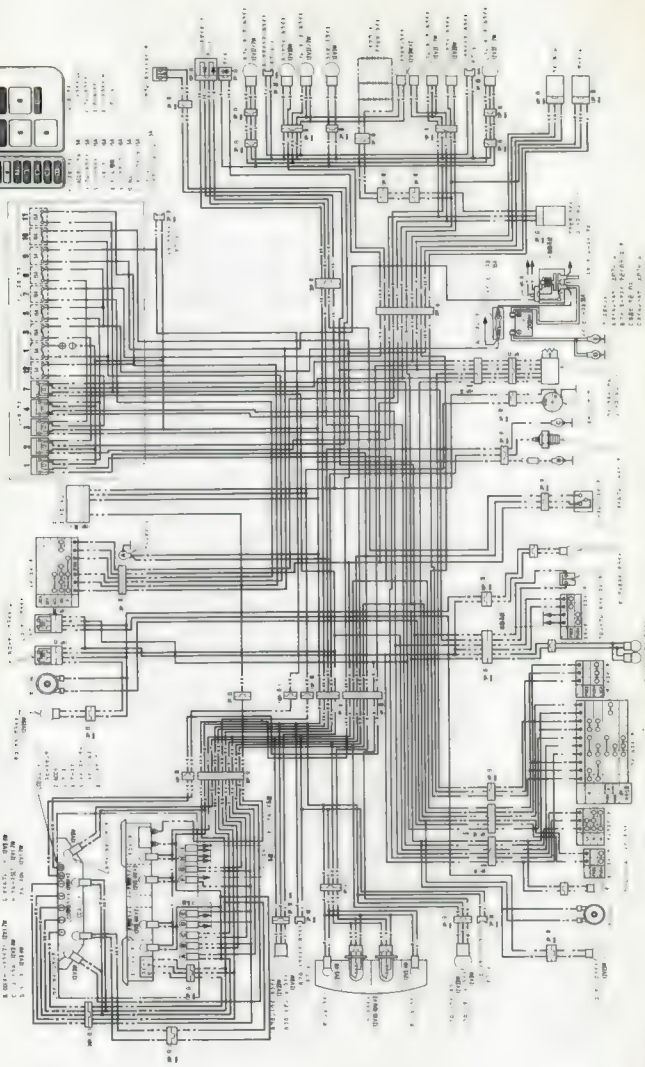
燃料装置



クルーズコントロール装置



ライト、メーター、スイッチ



MEMO

MEMO

二輪整備ハンドブック

不 許 複 製

発行 本田技研工業株式会社
編集 本田技研工業(株) 整備資料課



HONDA

本田技研工業株式会社

6000109

® A500090/2